



第40期

(总第1194期)

热线电话:6076855

电子邮箱:

njzz@126.com

2018年12月

13

星期四

戊戌年十一月初七

宁夏回族自治区交通运输厅主办

(宁新)出(金)2018第0102

《宁夏交通》编辑出版

内部资料 免费交流

我厅收看全国交通运输系统深化“放管服”改革视频会议

银川讯 12月5日,交通运输部召开全国交通运输系统深化“放管服”改革、优化营商环境视频会议。交通运输部党组书记杨传堂出席会议并讲话,部长李小鹏主持会议,部领导李建波、何建中,安全总监成平出席会议。自治区交通运输厅党委书记、厅长曹志斌,副厅长刘鹏云、副巡视员王喜武及厅直有关单位、厅机关有关处室负责同志在宁夏分会场参加会议。

杨传堂指出,深化“放管服”改革、优化营商环境是坚持基本经济制度和“两个毫不动摇”的必然要求,是全面深化交通运输改革开放的必然要求,是推动交通运输高质量发展的必然要求,是狠抓落实、建设人民满意交通的必然要求。要切实统一思想,把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神上来,深化“放管服”改革、优化营商环境,推动政府职能深刻转变,使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用。

杨传堂要求,要深入剖析“放管服”改革、优化营商环境方面存在的突出问题,以抓好国务院大督查发现问题整改为契机,狠抓改革落实,为经济社会持续健康发展提供坚强交通运输服务保障。一是切实加强党的领导。增强“四个意识”,坚定“四个自信”,践行“两个维护”,把党的领导贯穿落实到全面正确履行职责的各个领域、各个环节。二是切实推进问题整改。聚焦企业群众办事创业的堵点痛点问题,压实工作责任,加快整改进度。举一反三、以点带面,全面查找工作不扎实、不协调、不到位的地方,下大力气补短板、兜底线、建机制。尊重基层首创精神,总结推广典型经验做法。三是切实优化营商环境。加快完善落实鼓励支持民营企业发展的政策措施,进一步清理、精简各类涉企收费,规范服务性收费,坚决治理乱收费乱罚款行为。四是切实转变政府职能。将“放管服”改革、优化营商环境的要求深度嵌入深化机构改革、转变政府职能中,深化综合交通运输管理体制机制改革和综合行政执法改革,创新监管方式,大力发展“互联网+政务服务”,提高政策执行水平,构建亲清政商关系。

李小鹏强调,要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,统一思想、提高认识,敢于担当、攻坚克难,加快转变政府职能,创新和完善事中事后监管,提高政府服务效能,以督查发现的问题整改为契机,举一反三,进一步查找深化“放管服”改革政策措施落实不到位、营商环境优化不到位等方面的问题,统筹推进各项工作,以大局意识和工匠精神推进各项改革措施落地,营造公平竞争环境,激发市场活力,增强内生动力,把是否促进交通运输高质量发展、是否给人民群众带来实实在在的获得感作为评价标准,持续发力、久久为功,确保深化“放管服”改革、优化营商环境取得实实在在的成效。(厅记者站)

曹志斌在调研交通运输安全生产工作时强调

要举一反三落实责任把安全生产工作做细做实

银川讯 12月11日,自治区交通运输厅党委书记、厅长曹志斌深入银川市、吴忠市境内部分交通运输企业和公路管理基层单位,就当前交通运输系统安全生产工作情况进行调研。曹志斌强调,要举一反三,进一步落实责任,把安全生产工作做细做实。

调研期间,曹志斌先后深入银川汽车东站、古青高速公路灵武段长大下坡、吴忠昊

泰运输有限公司、宁夏聚安星信息技术有限公司、京藏高速银川段等安全隐患治理点进行调研,重点查看了客运站安全管理、长大下坡安全设施设置、危险化学品运输安全监管和高速公路隐患治理等情况。曹志斌强调,岁末年初低温、雨雪等天气多发,人车货流密集,安全风险骤增,事故易发多发,是交通运输安全生产的关键

时期,要举一反三,进一步落实责任,针对性加强安全生产防范工作,把安全生产工作做细做实,排查消除隐患,堵塞漏洞,严密防范和坚决遏制重特大事故发生。

随后,曹志斌到宁夏公路管理局吴忠分局,看望了部分收费站、路政大队和养护中心职工,倾听了基层职工对交通改革的看法,宣讲解释了改革政策。(李伟)

固原公路分局以雪为令确保公路安全畅通

固原讯 受大范围冷空气影响,固原地区12月8日普降中到大雪。宁夏公路管理局固原分局全体职工以雪为令,积极开展除雪除冰保畅工作,有效的保障了辖区道路的安全畅通。

养护部门及时启用9台大型除雪车及装载机、依维柯、长安轻卡等车辆赶赴高速公路等重点路段,对积雪较厚的路面,先采用机械除雪,之后再撒防滑砂、融雪剂。对G70福银高速、G22青兰高速、S60固西高

速、G309线固原至西吉段、S101线开城梁段等重点易滑路段的各个阴弯陡坡进行采取重点盯防,人工除冰。同时对路上受困车辆通过撒防滑砂、绑防滑链等措施积极开展救援行动。



2018年12月9日,宁夏公路管理局固原分局泾源收费站职工在清理收费广场积雪。

分局各路政大队对辖区路段展开24小时不间断巡逻,遇有交通拥堵,积极指挥疏导分流车辆,对重点路段派人蹲守提醒驾驶员谨慎驾驶,通过车载显示屏温馨提示过往车辆慢行;在固原、沿川子等路段安排清障救援车辆,随时待命准备实施清障救援。

分局各收费站针对交警封闭高速公路,积极做好解释工作,努力维护交通秩序,并积极对受困车辆提供热水、药品、维修工具等便民服务,时刻为过往司乘人员递上温暖贴心的服务。截止12月9日中午,在分局所辖11条线路急弯陡坡、桥面、隧道进出口等易滑路段撒防滑砂350方,融雪剂130吨,出动人员296人次,车辆156辆次。确保辖区道路及时恢复畅通。(马小军)

京藏高速宁夏段长353公里,串起石嘴山、银川、吴忠、中卫四市,途经区域汇集了全区七成人口总量和九成以上经济总量,是我区公路交通网的主动脉。

随着我区经济建设的发展,京藏高速宁夏段24小时高峰通行量已接近饱和,个别路段昼夜双向交通量接近6万辆,之前的四车道旧路标准已难以满足公路交通飞速发展的需求。

2016年4月,自治区交通运输厅开始对京藏高速宁夏段做“手术”。改扩建工程起自石嘴山以北的宁夏省界麻黄沟,止于中宁县以南的桃山口,全长约284公里,其中约114公里为新建段,170公里为两侧改扩建段,项目概算总投资约221亿元。计划2020年10月底前全线建成通车。

“主动脉”大变身

京藏高速改扩建项目一次性开工里程长,建设规模大、标准高,被自治区政府列为重点项目大力推进。

但摆在建设者面前的却是一道难题,高速公路改扩建在宁夏可借鉴经验不足,与新建工程相比,高速公路改扩建工程对工程设计、施工技术、工艺质量、交通组织等方面的要求都高得多,京藏高速宁夏段车流量大,可供分流道路少,实施难度和管理难度极大。

“必须发扬艰苦奋斗精神,攻坚克难。”自治区交通运输厅负责人说,经过详细调研筹划,京藏高速改扩建工程被分成6段,

2018年12月7日《宁夏日报》一版报道京藏高速公路改扩建工程进展情况——

宁夏交通“主动脉”实施“大手术”

《宁夏日报》记者 赵磊

逐个攻破。

12月4日,在京藏高速改扩建麻黄沟至平罗段跨包兰铁路分离立交桥施工现场,中铁十八局京藏高速改扩建麻黄沟至平罗段项目经理崔新军看着新建的横跨包兰铁路大桥,由衷地自豪。

“包兰铁路分离立交桥作为控制性工程,工程量很大,运输繁忙的铁路每天只有120分钟天窗期,要在5个月内拆除新建,兰州铁路局专家认为不可能办到。”崔新军说。

崔新军和他的团队将“不可能”变成了可能。

“人工与机械达到最佳配比,24小时9支队伍候着。”崔新军说,从5月到10月底,一边拆除旧桥,一边建设新桥,不浪费1分钟。“创造了兰州铁路局历史上天窗期架设4片箱梁的纪录!”11月30日,京藏高速改扩建麻黄沟至平罗段工程西半幅顺利建成通车试运行。

此前,2018年9月,望远至金积段改扩建完成双向通车,金积到滚泉段南半幅改扩建完成通车。

目前,京藏高速四十里店至望远(银川过境段)路基桥涵工

技术,将工程打造成“品质工程”。

部分京藏高速宁夏段改扩建路段是在原路上将四车道加宽为八车道,旧路与新路如何更好衔接?技术团队经过实验后,引进了液态粉煤灰台背回填技术。“传统桥涵台背回填技术受台背与路基不均匀沉降影响,易造成桥头跳车现象,直接影响路面使用的舒适性。”宁夏公路建设管理局工程师张佳说,液态粉煤灰台背回填技术充分利用了液态粉煤灰自重轻、密实性好、压缩性小的特点,大大减小了台背附加力,对减少桥头跳车起到了较好效果。

改扩建过程中,要重新铺摊路面,老路上的沥青往哪去?张佳说:“以往一般用于公路养护或填筑便道,甚至作为建筑垃圾处理,利用价值不高。”在此次改扩建项目中,技术团队大胆探索新工艺,把旧路沥青面层铣刨后集中存放,通过专用设备打碎、筛分,加入一定比例乳化沥青、水泥、矿粉和碎石,形成新的混合料,作为路面基层。这项应用在公路建设中的乳化沥青厂拌冷再生沥青混合料技术,具有废料利用率高、资源节约、节能减排等特点。

程基本完工,开始进行路面铺筑;滚泉到红寺堡改线段路面沥青中面层已摊铺完成。

新技术助攻“四改八”

承建京藏高速宁夏段改扩建项目的建设者将智慧与创新并举,发明和实施一系列的“微创新”,新