



未雨绸缪 安全防范

扬州公司举行生产安全事故综合应急演练

本报讯 7月20日上午10点，奥克化学扬州有限公司进行了以“环氧乙烷装置精制单元E404冷凝器法兰泄露着火”为假想，启动公司级综合应急预案的演练。公司应急总指挥董振鹏、现场指挥栾贺天、各装置、部门负责人及相关人员参加了本次演练。

20日上午10点，演练准时开始。EO装置操作员吴鹏在巡检过程中发现E404火情，立即通知班长任国伟。任国伟在确认后立即启动应急响应，通知装置经理、安排通知消防队、第一时间启动设备水喷淋。在装置副经理沈阳在收到火情后，立即指令启动装置应急处置方案，指示装置操作人员进行装置紧急停车，对C401塔紧急隔离操作，并立即上报。

10点05分，应急总指挥董振鹏下令启动公司级应急预案。厂区随即警铃大作，生产厂区和办公室全部人员有序撤离到紧急集合点，并开始清点人数。应急指挥部成员全体前往中央控制室，在应急指挥的协调下，逐项落实对外通知外部相关部门、准备应急物资、迎接消防车、现场围护和警戒等。

10点10分，根据指挥部研判，现场火情已经得到初步控制，决定派遣应急小组前往现场查看泄露情况，使用附近的消防炮/消火栓加大对泄露物稀释。三名穿着防化服、空气呼吸器的操作人员立即前往事故现场开展处置。

10点15分，通过现场人员的反馈，泄露已经停止，现场环境中EO含量小于1ppm。取回的消防污水水样COD值115mg/L，应急指挥要求将污水排入事故池暂存待处理。应急总指挥在确定装置已经安全停车、泄漏已经停止的情况下，10点18分宣布演练结束。

演练结束后，应急指挥部所有成员和参演人员在三楼办公室召开了总结会，大家纷纷发言，谈自身对演练的感受，对演练过程进行评价，提出了改进的意见和建议共21项。

本次演练是扬州奥克公司第一次组织进行的综合应急预案演练，通过演练，各级人员明确了职责，熟悉了公司综合应急预案的流程。在组织和演练过程中，公司和厂区领导高度重视，全员参与，达到演练的预期效果。安环部将针对演练中反映出的问题，以及各方提出的改进建议，进一步完善公司级应急预案。

(扬州奥克 任光杰)



找准效益突破口 提质增效效果优
扬州公司环氧乙烷装置

今年上半年，奥克扬州公司环氧乙烷装置再接再厉，连续攻下数道难关，为公司效益提升做出了贡献。

环氧乙烷装置作为奥克扬州公司关键装置，自投产以来，通过实施多项技改技措项目，取得了较好的经济效益。特别是今年来，针对环氧乙烷装置存在副产品产量偏大、污水排放量较大等问题，装置副经理沈阳、工艺工程师周国信率领装置技术团队，深入现场，做了大量的基础工作。经过多次摸索、数据对比和论证，找到问题的症结。三月份以来，通过对装置进行调整优化和技术攻关，相继解决了污水排放量较大、混醇色度偏高和产量偏大等问题。到目前为止，污水排放每天减少约200吨，副产品混醇产量每天降低近15吨。此外，混醇色度也得到了很好的控制。由于副产物产量的降低，乙烯消耗也相应减少。

通过测算，每天可少消耗乙烯8吨。综合统计，环氧乙烷装置每月可增加效益二百多万元。

面对成绩，装置副经理沈阳表示：效益增加说明装置在降本增效、提质降耗方面初见成效，今后还有很多工作要做。相信通过不断调整、优化，奥克扬州公司效益会更好。

(扬州奥克 亟鸿斌)



根据工艺包和设计院的数据采购的阀门型号结构，与外国专家要求的略有差异。外国专家要求，此阀门必须在开车前先通过HV-1208阀门在电磁阀得电3分钟之内阀门开度达到100%，使得N2充分置换氯混合器内氧气，确保装置开车安全；3分钟后电磁阀即刻失电，且要求HV-1208可以通过DCS系统对阀门进行0-100%范围控制N2的流量。而此时离装置开车时间也就半天时间，就在此紧急的关头，袁工经过周密的思索提出了三个可行方案，最终与外国专家的沟通协调中选择“通过改变阀门控制气源信号的方法来满足此要求”！方案一敲定，大家赶紧沟通协调配件和卡套接头，但是由于没有多余的配件，只好根据目前的阀门状况增加一些气源配件来满足气路配置，经过与仪化和周边化工装置沟通协调，经过3个小时的努力终于把配件准备齐全，而此时离预定的开车时间只有2个多小时，气路改造最少要40分钟左右，再加上天空中下着蒙蒙细雨，对于室外作业也增加了很大的难度，为了满足外国专家的要求且要保证开车的顺利进行，袁工带领仪表操作工冒雨经过40分钟不到的时

间，把阀门改造完成，先经过试验一次完成，再通知外国专家直接去现场验收合格，最后老外在现场对我们的仪表团队翘起大拇指连连说“very good”。

故事二：消除隐患见真功

按照工艺要求HV-3105调节阀和P-301A/B泵启动后立即停止，但是由于工艺包和设计院提供的逻辑有问题，致使在阀门和泵调试过程中无法满足工艺要求！前期与设计院沟通要求其修改逻辑图，直到开车前外国专家来验收时，设计院并未对其进行修改！开车在即，调试过程中HV-3105调节阀和P-301A/B泵还是不能正常运行，外国专家也想不出好的策略，眼看还有不到一周的时间就要开车，工艺管道已经开始水运，而HV-3105调节阀和P-301A/B泵的自动和联锁控制仍无法实现，对装置的安全开车埋下了很大的隐患！

为了消除隐患，确保开车万无一失。袁工每天车间现场与仪表机柜间两点一线，早出晚归，废寝忘食，寻找解决问题的办法，功夫不负有心人，经过两天的研究终于找到了解决办法！袁工把自己修改好的逻辑图提供给外国专家，外国专家将修改后逻



(辽阳公司 孟迪)

辽阳公司财务部组织Excel和PPT演示培训

本报讯 由于Excel和PPT在我们的日常工作中经常应用，为了能够准确、快速的表达主要内容，7月14日至15日，辽阳公司财务部组织了一次由中华会计网校的老师网上教授的《关于Excel财务管理高级应用&PPT演示效果提升》的两天培训。因为该讲座对其他部门在工作中也有很大的帮助，特邀请了财务中心及EOD事业部等部门同事同时进行学习。

学习中会计网校的老师精心准备了针对数据分析方面的学习资料，主要通过业务数据分析、费用的动态分析、对报表数据进行切换、展示与分享视觉化的财报分析等方面进行了讲解，并指导学员使用提前准备好的财

务数据进行实践操作，尽管有些公式非常繁琐，但是大家学习的非常认真，尽量跟上老师的进度。第二天进行了PPT的演示效果的培训，通过成功的设计思路、smart工具的运用、色彩与主题颜色、页面设计等方面进行了讲解，开拓了大家的思路，给予更多的指导。

通过2天的学习，大家开拓了视野，接触到了很多新的内容，在将来的工作中会有很大的帮助。在老师的指导下，我们认识到要做出一目了然的文件视觉效果，需要持续积累素材，分析经典模板，创造性思维，并勤于动手，才能将课堂上学到的东西消化吸收，并学以致用。

(辽阳公司 赫莹)

清洁生产 重在创新

——EO装置富余冷量EOD装置回用纪实

清洁生产，重在创新。奥克扬州公司EO\EOD生产厂的员工们提出了一个创造性的想法，是否可将EO装置富余的冷量投用到EOD装置的切片车间？这样既不影响EO装置运行又可以降低EOD装置的能耗，在会议中大家各抒己见，最终由生产管理部部长牵头，带领各部分的工程师进行多天的计算与反复验证，最终确定此方案可行并顺利的通过MOC审批。

今年6月初，EO装置富余冷量回用系统改造完成，在装置检修期间进行了调试，在扬州公司孙绍强、于洪波两位厂长的带领下，在EO与EOD装置人员的相互配合下，仅用时两天就顺利的完成了调试，于28日正式投入使用而且运行平稳，EOD装置停掉了两台冷水泵和一台大冷冻机，这样EOD装置每年除高温季节外可节约电费约150万元。

通过此次项目的改造，不但节约了成本而且反映出奥克人非凡的创新理念。企业清洁生产中，创新无处不在，办法无处没有，多留意，多实践，清洁生产定能扎根于企业文化之中。

(扬州奥克 谭冶)



辑图发往国外去审核，两天后国外回电，同意按照修改后逻辑图进行调试，并且一次调试成功。通过此次与外国专家的直接沟通终于使老外相信我们中国人的实力，同时在接下来的联锁调试也就顺利地通过，使装置按预定计划开车奠定了扎实的基础。

在与袁武杰谈话的过程中不难看出，他对仪表工作的热爱与痴迷，正是因为这种严肃认真工作态度，才有了今天的成果！现如今奥克扬州公司已经生产半年的时间，环氧乙烷和乙氧基化装置均运行，靠8000多只仪表，就像8000多只眼睛，！袁武杰带领他的工作室的仪表团队就是护眼使者，为扬州公司的平稳运行提供了有力保障，可谓素质优良的生产卫队！我们都应该为这样的一支团队点赞！

(扬州奥克 胡志伟 胡伟)



痴迷

——记扬州市首批技能大师工作室的领军人物

袁武杰



近日，“袁武杰技能大师工作室”通过扬州市人社局的验收，成为扬州化工园区首家技能大师工作室。这是工作室领军人物、江苏省企业首席技师袁武杰施展技能才华、带徒携手共进的光荣，也是奥克扬州公司乃至奥克集团的光荣。

“袁武杰技能大师工作室”共有9人，是一支师带徒式、志同道合的仪表团队，其核心人物、高级技师袁武杰宣传不多，知之甚少。之前，由于工作的差异性，我们与袁工的交集并不多，只是觉得他是一个少言少语的人，总是笑眯眯的样子，给人以亲切的感觉！工作中的老袁，很安静。在生产装置众多的员工中，不显山，

不显水。但走近他，完全改变的那些肤浅的表面印象，他讲专业滔滔不绝，他分析问题很有想法。一个个鲜活动听的故事还真的让我热血沸腾。袁工是上海人，与仪表结缘三十年，他敬业、痴迷、热情洋溢、激情四射，仪表构筑了他的生活全部。四年前，来到扬州，在扬州奥克环氧乙烷和乙氧基化装置项目建设和开车运行的工作中，在仪表采购与维护中做出了杰出的贡献！在谈话的过程中，袁工毫不吝啬地和我分享了，他在环氧乙烷开车前期的技能小故事！

故事一：氮气阀门巧改造

HV-1208阀门是EO装置开车控制N2流量的必备阀门，但是我们公司