

关键词



新时代·新金坛

——致敬二〇一七 展望二〇一八

# 但见群鸥日日来

本报记者 蒋建君 王来安 姜成玲



活力四射的新城

过了丹金闸,往南,便是金坛城区。河道住后退去,两岸芦苇萧萧。一行白鹭驻足嬉戏,形成一派“船在水中行,鸟从苇丛飞”的优美画卷。

欧阳辉是金坛人,从小跟父亲跑船。从小木船到水泥船再到轮船,房子从船上到岸上,他眼看着金坛城市越来越大,道路越来越长,河道越来越宽。尤其随着前两年高等级航道建设,具有800年历史的丹金溧漕河城区段退役,金坛围绕绿色生态航道建设,

实行一土多用,避免压废土地3000多亩,丹金溧漕河像一条玉带将城市紧紧环绕,城区则成为一条景观河,他由衷感到生活在水乡金坛是满满的幸福感。

欧阳辉明白,丹金溧漕河北连京杭大运河,南通上海芜申线,是水上运输“黄金水道”,是我省“三纵四横”高等级航道网的重要组成部分。丹金溧漕河航道改造由原先五级航道提升为三级航道,船舶最大通行能力由500吨提升为1000吨,使金坛高等级航

道有了“零”的突破,拥有了“水上高速”和“黄金水道”。

“辉,回家吃过饭再走!”这时,妈妈打来电话。妈妈在区公交公司工作,回家说得最多的,就是城市新开几条公交线,新增多少辆公交车,车上发生多少好人好事,等等。

欧阳辉明白,无论是水上还是陆上交通,都是经济、民生的大命脉。金坛自2014年推行城市公交IC卡以来,至2017年12月,共发放IC卡64000多张,城市公交日均客流量4万多人次,市民

乘车折扣优惠累计达326万元。截止目前,全区18条城市公交线路、34条镇村公交线路,总里程686.5公里,全年行驶1100万公里,总客运量达1533万人次。

“妈,我来不及回家吃饭,得赶在元旦前送到安徽。”欧阳辉加足了马力,船上装满名特优农产品。他明白,近年来金坛抓住“常金一体化”机遇,打通了常州城市资源、东部产业向西梯度转移的大动脉。“十三五”期间,金坛将以“实现高铁梦,融入宁沪杭”为目标,接轨长三角交通路网布局,提升交通区位优势,助力金坛在苏南板块快速崛起。

“不好,船舶电池没电了!”欧阳辉感到船舶动力不足,半途抛锚事小,而信誉事大。正当他焦头烂额时,突然接到航道部门发来的短信,“由江苏中农化肥投资的金坛第一组岸电投入使用,为船舶充电提供了极大便利。”

绿色的航道,绿色的城市,绿色的岸电设施。欧阳辉赶到中农化肥码头岸电桩,人际交互、刷卡接电,一切有序进行,尤其当听到积极争取优惠政策,促进水运节能减排,让广大船户真正得到实惠时,他由衷感到,这是一个“民心工程”。

“逐流牵荇叶,缘岸摘芦苗。为惜鸳鸯鸟,轻轻动画桡。”储光羲《江南曲》中的美景在丹金溧漕河再现。

水乡泽国,芦苇萧萧。欧阳辉仿佛在画廊中前行,不禁感叹道,“漕河南北皆春水,但见群鸥日日来。”



便捷的城乡公交



金坛“黄金水道”——丹金溧漕河

## 大事记:

具有800年历史的丹金溧漕河城区段退役,打造绿色生态航道;

6年来,区委区政府公交民生工程投入达4亿元;

建成公交综合场站1座,公交首末站9座,公交车237辆;

相继开通公交线路18条,镇村公交线路34条;

城区、滨湖新城新建公交候车亭201座,新式不锈钢站台170只;

城市公交智能化建成,市民

依据公交掌上APP和智能电子站牌实时提示“掐点候车”;

公交实行IC卡,普通卡8折,学生卡5折,60岁以上老人4折,70岁以上老人免费;

在省内率先实行一卡通,苏锡常地区互刷并优惠;

首座新能源公交车充电站建成,建设位于公交总站、东城实验小学首末站和盐港首末站充电站3座,共建设充电桩40个,东城实验小学充电站可满足8辆新能源公交车同时充电。

## 记者感言:

常言道,“通则不痛,不痛则通”。交通亦然,是经济通道,更是民生通道。基础设施建设是硬环境,优化服务是软环境。栽好梧桐,要加强交通基础设施建设,搭建民生之桥,筑牢经济之基。引来金凤凰,要通过交通建设,拉开城市建设框架。要做到软件不软、硬件更硬,优化交通软、硬环境,按照区委

书记狄志强在区委十三届四次全会上提出的,以平台优势赢得竞争优势,切实推进交通体系前瞻性规划、重点工程超前性建设,努力构建高速铁路、高速公路、快速通道、通用机场、港口航道等融为一体的现代交通,全面提升金坛经济的开放度。