

金壇時報



金壇時報
數字微報



金壇網
微信公眾號

主办：中共常州市金壇區委員會 常州市金壇區人民政府 主管部門：中共常州市金壇區委宣傳部 編輯：金壇區廣播電視台

政協常州市第十四屆委員會第二次會議勝利閉幕

來自我區的市政協委員積極參政履職，共提交提案近20件

本報訊 1月9日上午，政協常州市第十四屆委員會第二次會議勝利閉幕。市政協主席俞志平致閉幕詞。常州市領導費高雲、丁純出席會議。我區陳春洪、孟教祥、盧建新等市政協委員參加閉幕大會。

會議通過了政協常州市第十四屆委員會第二次會議決議。市政協主席俞志平在閉幕致詞中指出，2018年是貫徹十九大精神的開局之年。全市各級政協組織和廣大政協委員要立足全市改革發展大局，主動聚焦黨政中心任務，在持續深化增創發展新優勢、種好常州幸福樹“六大行動”進程中，不斷深化政協協商實踐，提高協商履職實效。要始終保持定力，服務常州改革發展大局；要切實提高能力，不斷激發活力，增強履職盡責本領。

大會期間，來自我區的市政協委員積極參政履職，踴躍撰寫和提交提案，圍繞創新驅動發展戰略、醫療衛生、城市功能配套等多個方面提交提案近20件。委員們表示，會後將認真傳達並貫徹會議精神，紮實做好今年的各項工作，依法履職盡責。常州市政協委員、同方威視科技江蘇有限公司質量主管何銀剛表示，報告中，政府對實體經濟的支持還是很給力的，無論是政策上還是服務上都為企業的發展創造了良好的環境。金壇區委區政府也一直幫助我們企業積極向上爭取政策和資金等方面的扶持，制定出台了《常州市金壇區知識產權強區建設實施方案》、《金壇區高新技術企業培育資金實施細則》等文件，金壇的創新環境更優了。2018年公司將搶抓發展機遇，在穩中求進的基礎上持續創新，實現飛躍式發展。

市政協委員、金壇區教育局副局長陳金娣則表示，報告中對民生工程、特別是對教育事業的關注讓她深感責任重大，推進優質教育被列入常州市2018年為民辦實事項目，金壇近年來也一直加大對教育的投入力度，加快推進華羅庚中學濱湖校區、良常實驗學校等12所學校的建設工程；常勝小學改擴建工程被列入2018年金壇區政府為民辦實事工程之一。“有責任就有壓力，有壓力就有動力，我回去之後要盡心履職，加快推進教育惠民，提升辦學水平，實現教育資源均等化，讓每個孩子都能就近入學，享受優質教育。”

左玲



位於指前現代產業園內的江蘇博越羊毛科技有限公司，投資1.6億元建設炭化毛生產線、羊毛脂項目，近期將試生產。項目達產後，預計可年產2萬噸炭化羊毛、1000噸羊毛脂，實現年銷售收入8億元。

颯風華/文 楊洛平/攝

量質齊升 後勁十足 全區工業開票銷售首破千億大關

本報訊 近日，記者從區經信部門獲悉，去年全區累計實現全口徑工業開票銷售1150.01億元，同比增長24%，增幅位列常州市第二名。

一年來，全區進一步聚焦兩個加快、聚神苦幹實幹、聚力推進落實，強化企業服務，不斷培育壯大新增長點，開發區工業開票收入突破600億元，占比超過50%。重點企業支撐作用更加突出，全區449家規模企業實現工業開票銷售收入898億元，占全區總量的78%。斯威克、奧托立夫、常寶普萊森等21家企業開票銷售超10億元，其中大邁汽車開票銷售超百億元。金昇、眾泰、億晶、晨風、正信等5家企業入庫稅收超億元。完成工業實際投入172億元，同比增長21%，

其中機械設備投入占比近50%。卓郎智能成功借殼上市，朗博科技成功登陸主板市場。全年新增“新三板”掛牌企業5家，新增股份有限公司10家。

從行業分類來看，新能源汽車及零部件業基本持平。全行業37家規模企業實現開票銷售141.33億元，金壇汽車、奧托立夫、福壇車橋呈現出良好的發展態勢，這三家企業累計開票銷售占全行業的86.47%。光伏新能源業略有下降。受政策和市場影響，光伏組件價格下跌，雖然產量提高，但利潤下滑較為明顯，全行業41家規模企業實現開票銷售162.44億元，同比下降13.81%。高端裝備製造業穩步攀升。全行業132家規模企業累計實現開票銷售286.03億元，同

比增長53.64%，增幅領跑五大行業，占規模工業的比重為31.80%，同比提高8.29個百分點，起到了強力支撐作用。化工及新材料業穩中有升。全行業125家規模企業實現開票銷售164.95億元，同比增長13.91%。

此外，去年項目引進和項目建設雙超歷史的一年，全年共簽約引進工業項目155個，協議總投資超700億元，其中新能源汽車、移動智能終端、5G移動通信網絡和光伏新能源“三新一特”產業占比超80%。項目建設順利推進。信維通信、貝特瑞、中航鋰電二期、大唐熱電聯產等一批重點產業項目進展順利，同方威視、晨風輔料、湯姆森等項目竣工投產，我區發展後勁不斷增強。

颯風華 楊光平

交通運輸局： 發揮交通引領作用 当好發展“先行官”

本報訊 2017年，區交通運輸局以區政府14項政府性投資項目和常州市交通運輸局16項重點工程為抓手，精準施策，真抓實幹，全力推進重大交通設施建設，外暢內優的大交通格局正在形成。

區委十三屆四次全會提出，要切實推進交通體系前瞻性規劃、重點工程超前性建設，努力構建高速鐵路、高速公路、快速通道、通用機場、港口航運等融為一體的現代交通，全面提升金壇經濟的開放度。對此，區交通運輸局立足大交通視野，高起點繪制交通藍圖，組織開展鄉村公路網、金壇與周邊區縣互聯互通和南沿江鐵路金壇區涉鐵通道專項規劃(交通)等規劃編制工

作。交通“十三五”6大類19個項目技術前期工作時間進度全部明確，開工建設的6項，正在進行項目技術前期的8項，啟動準備工作的5項。通過獨立選址，爭取土地指標7200畝，省級補助資金落實7億元。預計“十三五”項目爭取資金10多億元。

區委十三屆四次全會提出，要打造新平台，以平台優勢贏得競爭優勢。圍繞發揮交通在經濟社會發展中的引領作用，區交通運輸局圍繞兩個加快，主動靠前、提高站位，正確認識到，隨著長三角一體化進程加快，特別是揚子

江城市群建設推開，長江兩岸高鐵路線將貫穿運行。要实现常州市委、市政府提出“构建长三角区域中心城市，提升江苏中轴发展城市首位度”以及打破“中位困局”、助力“中轴崛起”，需要交通先行和引领。区交通运输局按照“接轨常州主城区、推动发展新跨越”和打造常州西部新区的要求，坚决杜绝交通“边缘化”导致经济“低速化”的现象，坚持交通先行的理念，从服务全局战略高度出发，明确肩负使命，找准行动坐标，更好地发挥交通先行引领作用。

蒋建君 许玲娟

贯彻落实区委全会精神

深化改革，为发展去阻增能

本报评论员

区委书记狄志强在区委十三届四次全会上指出：“深化改革是破解发展难题、增添发展动力的有效手段。”一语道破了当前金坛在实现苏南版块快速崛起的进程中，深化改革的重要作用。

从古至今，勇于创新、敢为人先，在自我突破中自立自强的例子很多，商鞅变法让偏隅一方的秦国迅速崛起，而北魏孝文帝全面推行汉化，则强力促进了北方社会经济的恢复和发展。时代更迭、情势变迁，而唯一不变的是：在每个前进的道路上，总会有各种阻力相伴，需要及时化解或清除。深化改革，就是要破除前进道路中阻碍发展的各种因素，为发展提供强劲动能。

当前，金坛正处于爬坡过坎的关键时期，深化改革、去阻增能显得尤为重要。我们要始终坚持问题导向、未来导向和目标导向，着力推进重点领域深化改革。围绕国有企业做强做优做大、进一步发挥有效作用，深化国有企业改革，按照“投资必有收益”的原则，推进投资项目市场化运行，同时建立健全更加完善、更具活力的运营机制和既有激励又有约束的用人机制。围绕办人民满意教育，深化教育管理改革，切实加强教育队伍建设和管理，大力引进名师，努力培养优师，在办学硬件条件快速改善的同时，全力提升教育质量。围绕提升营商环境，深化“放管服”改革，完善政务服务

“一张网”和“不见面审批”模式，全面提高政务服务效能。

改革创新永远在路上。近年来，我们围绕两个加快的火热实践，为金坛的经济社会发展开创了前所未有的全新局面。这与全区上下坚持深化改革、不断突破创新是分不开的。当前，全区上下应该进一步深化改革，紧抓不懈，持之以恒，努力破除发展中的各种阻力，让改革创新汇聚成加快发展的磅礴力量，为金坛开创更加美好的未来。

