

做好建设现代化经济体系这篇大文章

我国经济已经由高速增长转向高质量发展阶段,正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,建设现代化经济体系是跨越关口的迫切要求和我国发展的战略目标。

如何做好建设现代化经济体系这篇大文章?参加2018年全国两会的部分人大代表和政协委员接受了记者的采访。

扎实推进供给侧结构性改革

建设现代化经济体系,必须把发展经济的着力点放在实体经济上,把提高供给体系质量作为主攻方向,显著增强我国经济发展质量优势。

“政府工作报告明确要推动新能源汽车产业的发展,这对于加快建设制造强国,发展壮大新动能,具有十分重要的意义。”全国人大代表、福建省宁德市市长郭锡文说,新能源汽车在全球范围内已经进入快速发展期,许多汽车企业也由过去的观望和谨慎投入转向战略性投入。我们要建设制造业强国,就必须把握全球变革趋势,加快推动新能源汽车产业高质量发展,实现从汽车大国向汽车强国的转变。

全国政协委员、中联资产评估集团董事长范树奎表示,在推进供给侧结构性改革的过程中,必须大力简政减税减费,不断优化营商环境。“只有进一步加快‘放管服’改革,才能使市场秩序有序运行,也才能真正激发企业的创新活力,使更多企业沿着高端化、智能化的方向,提升自身的竞争力。”全国人大代表、福建师范大学经济学院院长黄茂兴说。

深入实施创新驱动发展战略

创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑。

“只有深入实施创新驱动发展战略,不断增强经济创新力和竞争力,才能为现代化经济体系的构建提供绵绵不绝的‘洪荒之力’。”全国政协委员、启明星辰信息技术集团股份有限公司董事长严望佳表示,在实施创新驱动发展战略的过程中,人才起着关键作用,尤其是顶尖人才和创新团队对于企业的发展至关重要。企业应将人才强国战略落到实处,制定更多创新激励政策,改良完善绩效评价体系,鼓励海外留学人员回国创新创业,并提

升创新人才的活跃度,集众智汇众力,实现中国的创新发展。

全国人大代表、厦门大学经济学院金融系教授潘越表示,政府工作报告明确要求落实和完善创新激励政策,强调要赋予创新团队和领军人才更大的人财物支配权,让广大科研人员把更多的精力放在科研上,而不被琐碎的科研经费报销流程所困扰。

深化基础性关键领域改革

建设现代化经济体系,必须完善社会主义市场经济体制。政府工作报告指出,要以改革开放40周年为重要契机,推动改革取得新突破,不断解放和发展社会生产力。

在谈到财税体制改革时,全国政协委员、普华永道中天会计师事务所有限公司审计合伙人张国俊表示,目前地方政府的事权和财权不匹配,只能通过转移支付制度来实现。因此,必须通过深化改革,使得中央与地方的财权和事权相匹配。

政府工作报告提出,要加快金融体制改革。潘越代表建议,在保持流动性适度、可控的同时,应对不同行业实施差别化的信贷政策,扭转银行的风险偏好和信贷投放方向。进一步加大对新兴产业、民生事业、战略性基础设施建设、大众创业定向金融扶持,切实降低资质优良的民营企业和中小微企业的融资成本。同时,鼓励企业之间的资金融通,形成互惠互利的经营方式;借鉴国际经验,建立专门服务中小企业和民营企业的政策性金融机构。

资料来源:《经济日报》

全国人大代表、中共上海市委书记李强在十三届全国人大一次会议上海代表团全体会议上表示,长三角地区是中国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,是“一带一路”和长江经济带的重要交汇点。加快推进长三角一体化发展,既是大势所趋,也是内在要求,已经有很好基础,现在就是要顺势而为、乘势而上,以一体化的创新突破,更好服务全国发展大局、参与全球合作竞争。

他表示,三省一市的地域面积35.9万平方公里、常住人口2.2亿,分别占全国的1/26和1/6,经济总量19.5万亿元(人民币),占到全国的近1/4。长三角地区在世界经济版图中也占据一席之地,长三角城市群已跻身国际公认的六大世界级城市群。

去年12月份,上海市党政代表团赴苏浙皖做了对接。今年初,三省一市进一步做了商谈,形成许多共识。李强表示,总的考虑,就是聚焦五个着力点来推进。一是规划对接。下一步要重点加强规划对接,强化功能布局互动,形成分工合理、各具特色的空间格局。二是战略协同。三省一市都承担着一些重大的国家战略和重要的改革举措,比如自贸试验区建设、行政审批制度改革、科技和产业创新中心建设等。我们将共同推进试点,共享改革成果,放大改革创新示范效应和带动作用。三是专题合作。长三角已有交通、产业、科技、环保等12个方面的专题合作,要聚焦各方关注的问题,提升专题合作质量,比如基础设施的互联互通、公共服务便利化。四是市场统一。五是机制完善。

李强表示,将通过三省一市的共同努力,把长三角建设成为全国贯彻新发展理念引领示范区,成为全球资源配置的亚太门户,成为具有全球竞争力的世界级城市群。

资料来源:中国网

全国人大代表、上海市委书记李强：
推动长三角建成全球资源配置的亚太门户



全国政协委员、南京市政协主席刘以安： 宁杭生态经济带应上升到国家战略

宁杭生态经济带,“黄金长三角”中似乎略弱的一边,保有更本色的生态禀赋正催生后发优势。全国政协委员、南京市政协主席刘以安带来了《在国家层面支持和推动宁杭生态经济带发展的几点建议》的提案,建言推进宁杭绿色廊道建设,三省合力打造“苏浙皖国家森林公园”。

刘以安委员说,建议国家将宁杭生态经济带发展放到长江经济带发展的大格局中去考量和推进,希望由国务院制定出台关于宁杭生态经济带发展的相关规划,并由有关部委制定相关细化方案,对区域内各市,在生态环保、社会事业、产业体系等领域现有政策进行审核、修订和完善。

此外,他建议将宁杭生态经济带作为实施国家战略中跨省经济带建设的试点,赋予制度创新先行先试权,赋予南京、杭州两市在宁杭生态经济带范围内一定的立法等管理权限,通过体制机制创新,破解发展难题,为全国各地区推进实施国家战略提供新鲜经验。

刘以安委员呼吁,推进宁杭区域绿色廊道建设,打造沿宁杭铁路、公路、水路等交通运输通道一体化的宁杭绿色走廊,形成串联宁杭的绿道网络。与此同时,推动苏浙皖三省联合起来,在溧阳、宜兴、长兴、郎溪、广德等地区,利用天然山水资源规划建设“苏浙皖国家森林公园”。

刘以安委员建议,在宁杭生态经济带的建设中,要成立“宁杭生态经济带战略合作委员会”,推动苏浙两省在已形成“框架合作协议”的基础上,加强重要规划协调衔接、重大政策决策会商、重大基础设施对接建设、公共服务共建共享、区际利益协调平衡等方面的高效协作。支持区域内各地区开展深度的良性合作和互惠交流。

资料来源:新华网(有删节)

财政部:实施个人所得税改革 提高起征点

日前,十三届全国人大一次会议新闻中心在梅地亚中心多功能厅举行记者会,邀请财政部部长肖捷,副部长史耀斌、胡静林就“财税改革和财政工作”相关问题回答中外记者提问。

在回答关于2018年减税降

费政策时,财政部部长肖捷表示,今年将继续实施减税降费政策,让市场主体迸发更大活力。首先是继续改革和完善,重点降低制造业和交通运输业的税率,支持实体经济发展。其次实施个人所得税改革,提

高起征点,增加专项费用扣除。另外今年要加大对中小微企业的支持力度,使更多企业受益。将创业投资和天使投资有关政策在全国范围内实施。

资料来源:人民网

证监会:退市制度再改革 交易所“唱主角”

随着证监会近日就退市制度改革公开征求意见,上市公司退市制度改革已提上日程。业界注意到,这次改革意见强化了证券交易所对重大违法公司实施强制退市的决策主体责任,意在让交易所所在退市制度实施中“唱好主角”。

历史上退市制度经历过多次改革,执行一直是难题。证监会表示,此次修改是在总结2014年该意见发布以来执行情况的基础上,对上市公司退市制度进一步完善。值得关注的是,此次修改调整了重大违法强制退市

的内容,强调证券交易所的退市工作主体责任,加大退市执行力度。

证监会拟明确规定“上市公司构成欺诈发行、重大信息披露违法或者其他重大违法行为的,证券交易所应当严格依法做出暂停、终止公司股票上市交易的决定。证券交易所应当制定上市公司因重大违

法行为暂停上市、终止上市实施规则”。此次修改还明确将对新老划断做出安排。

资料来源:《经济参考报》

