

# 常博展出金坛土墩墓考古发现 展示文物 150 余件(套)

常州博物馆昨天起在一楼临时展厅展出“山下青山——2016-2018 金坛土墩墓考古发现”。

土墩墓是江南地区商周时期流行的一种特殊墓葬形式,是我国南方青铜时代的重要文化遗存,主要分布在江苏、浙江、上海、安徽、福建、江西等地。其中,苏南地区的土墩墓始于西周早期,盛行于西周晚期和春秋时期,至战国早期逐渐消失,分布最为密集的区域在句容、金坛和丹徒境内,茅山麓地带是密集中心。

本次展览遴选了 2016-2018 年间金坛土墩墓群抢救性考古发掘中的重要发现,如牯牛墩土墩墓、高庄土墩墓、立夫路土墩墓群、井头村土墩墓群等,共展示文物 150 余件(套)。展览较为详细地介绍了何为土墩墓、土墩墓的发现历史、土墩墓的类型与形制、随葬器物及主要纹饰、重要考古发现,展示文物数量丰富、内容详实。

本次展览由南京博物院、常州博物馆、镇江博物馆主办,南京市考古研究院、淮安博物馆、徐州博物馆、金坛区博物馆共同

协办,是江苏考古工作者面向大众推出的一次工作成果汇报展。展期至 5 月 6 日。

链接——

土墩墓利用丘陵地带的山岗和平原地区的高地,筑起土台,再在土台上挖掘竖穴土坑(墓坑),每个土墩埋有一座至数十座墓葬,最后在其上封高大的坟丘,形成独特的自然文化景观。江南地区称这种平地上隆起的土包为“墩”,“土墩墓”一词由此得名。土墩墓是反映江南地区土著居民丧葬礼俗的重要遗存。

(转载常州日报)

本报讯 近日,区教育局召开了全区学校安全工作会议,贯彻落实全国、省、市学校安全工作会议精神,全面推进学校安全管理水平再上新台阶。

区教育局将安全工作摆在教育工作的突出位置,并推出三举措提高师生安全防范意识,保障校园正常教学秩序。一是落实常规强基础。包括入园晨检、行为习惯养成、校车接送、门禁制度落实、食品安全、设施设备安全、危化品保管、值班值守、网络安全以及执行课程计划和开展安全专题教育等各种制度、规范、标准和要求。二是抓牢课程促教育。目前,我区正在落实平安校园创建和回头看五年计划。今年将有 8 所学校和幼儿园接受创建评估和回头看。同时,要充分依托常州市学校安全教育信息化平台,认真落实安全教育课程计划,常态化开展安全专题教育活动,积极推进学校安全教育实验区的建设,构建有效的安全管理机制和安全教育体系,全面优化校园安全环境。三是片区联动上台阶。要进一步加强片区内学校安全互查互促、联防联控,增强校际互动,激发工作活力,促进全区学校安全工作水平的提升,切实把校园建成最安全、最阳光的地方。

坛安监 李蕾

## 区教育局: 多举措打造平安校园

## 我区推进船检“通检通认”机制 船民不必返回船籍港所在地检验

本报讯 为主动服务水运供给侧改革,推动内河水运降本增效。日前,金坛地方海事处组织召开了辖区航运公司船检“通检通认”工作推进会。

会上,金坛地方海事处积极向辖区内航运公司负责人宣传“通检通认”新机制的意义和政策要求,引导船舶合理选择船检

机构,避免产生区域性检验能力严重不能满足检验需求情况的发生,并督促航运公司进一步落实船舶技术安全保障的主体责任。

据悉,今年我省将全面实施船舶营运检验新机制,实现本省籍船舶在全省“通检通认”。新的模式在省内打破船舶营运检验

船籍港管理限制,试点跨地区检验,所有船舶在当地辖区就可以完成年检;打通了船舶年检和安检的壁垒,试点年检和安检同时开展,减少重复检验和检查,不仅提高了船检工作效率,降低了船舶营运成本,也为改革持续深入推进提供了复制推广经验。

蒋俊霞

### 西城街道:

## 依托精准培训 助推创业就业

本报讯 西城街道在去年被省人社厅认定为第一批省级创业型街道以来,街道劳服所大力宣传创业扶持政策、做好创业培训需求调查登记的基础上,进一步将创业就业工作向纵深推进。

近期在区青少年宫连续举办

三期“SYB 创业培训”班,共有 84 名高校毕业生、复转军人和失业人员参加培训。今年创业培训引进全新教材,采用小班化教学,从创业意识到创业计划环环相扣,充分运用讨论、角色扮演和实战演练等参与性教学方法,让学员体会创办企业的风险与挑战,

学会建立企业构思、市场营销、成本核算、现金流预测等。

培训结束后,街道劳服所还继续做好后续跟踪服务,帮助培训合格后成功创业的人员申报一次性开业补贴,推荐大学生优秀创业项目,将创业优惠政策落到实处。孙婷 西城街道



“金博通小微企业众创园”项目,位于金科园盐港路北侧与建材路交汇处,占地面积 122 亩,总建筑面积 10 万平方米,计划总投资 10 亿元,是一个按国家级孵化器标准新建的具有辐射群体多元化、园区功能复合化、产业发展高度协同、环境友好和资源节约等多重功能的示范园区、智慧园区。项目已于今年 3 月开工,计划 2019 年 11 月全面竣工交付。项目建成企业入驻并正常生产后,可形成年销售收入 15—20 亿元的规模,亩均入库税收超过 20 万元。

李蕾/文 吴伟/摄

## 花开何须折断枝

作为滨湖新城重要的地标性建筑和城市绿色廊道,我区在钱资湖北侧,采用主题方式嵌入并考虑不同年龄层需求,以泛舟湾、乐活园、紫薇洲、沁芳园及爱情园五大主题性景观区串起整个钱资湖北侧风光带,成为市民休闲的“心灵客厅”,并经过几年精心打造已初见雏形。夜幕下的露天公园,依托钱资湖秀丽风景,小桥流水间百花争艳,霓虹灯闪烁,成为市民休闲、健身和娱乐的好场所。

然而,如此美丽的景观,也有不和谐的地方。正如某网友所言,前几天晴空万里,正好遇上周末,带着家人来春游,这里成了孩子们的乐园。可傍晚,散步到沁芳园,却看到一幕幕令人忧心的景象:休息的座椅上,地上、草坪上随处可见垃圾,有的垃圾随手丢入喷泉池中而造成池水污染,随处可见折断的树枝和花朵,沁芳园建设完成还没多久,园区就出现设施破坏着实让人痛心。

一言一行显个人素质,一林一园现城市品质。要将钱资湖景观风光带作为我区的一张绿色名片打造,坚持建管并

重的原则,做到边建边管、一建就管和一管到底,明确责任部门、管理职责,建立长效机制。要像“河长制”那样,制定管护公示牌,明确管护目标、管护人员、管护责任、举报电话等。要以文明城市建设为契机,利用早晚、节假日休息时间,相关部门要组织志愿者深入公园开展文明、环保方面的宣传,提高市民文明素质。要通过地理式草坪音箱,通过背景音乐、语音提示等,或设立“一草一木皆生命,一枝一叶总关情”、“茵茵绿草地,脚下留情”等警示牌或者公益广告,提高市民爱惜、保护绿化和环境的自觉性。要针对学生和儿童游客,开展公共道德、环境保护课堂,从学生到家长,从学校到社区,全面形成保护环境和爱护花木的良好氛围,变“花开堪折直须折,莫待无花空折枝”为“花开何须折断枝,文明花开春常开”。

蒋建君



## 在全国首个以城市群为单元的国家自创区—— 城市群逐鹿,苏南如何“群”起直追

(上接第一版)去年 3 月,江苏省政府印发《关于推进中国制造 2025 苏南城市群试点示范建设的实施意见》,要求按照链式整合、基地支撑、集群带动、协同发展要求,推动产业集群化发展。

《实施意见》分别明确了苏南五市的产业集群特色:南京牵头建设软件及信息服务、智能制造装备、智能电网产业集群;无锡牵头建设集成电路专用设备、云计算大数据和物联网、节能环保、新能源产业集群;常州牵头建设智能制造装备(先进轨道交通装备)、新能源(光伏)、新材料(石墨烯及应用)等产业集群;苏州牵头建设新能源汽车、新材料(纳米材料)、生物医药和医疗器械产业集群;镇江牵头重点建设航空航天、新材料(碳纤维)产业集群。

今年 2 月 1 日起正式施行的《苏南国家自主创新示范区条例》,在示范区产业发展方向、创新管理体制机制、激发创新创业活力等方面进行顶层设计,为苏南创新驱动发展提供强大动力支持和法治保障。

省科技厅提供的数据表明,2017 年苏南自创区 R&D (研究

与试验发展)投入占 GDP 比重达到 5.36%,辐射带动苏南地区全社会研发投入占 GDP 比重达 2.82%,占全国 0.29% 的土地面积,创造了全国 6%、全省 60% 的地区生产总值。

### 开放+协同,“新苏南”需更一体化

建设城市群,并不是区域内各个城市经济的简单相加,而是实现城市经济高度开放、无障碍流动以及建立起有机协同的分工与合作关系。

“创新,说到底就是开放、流动与协同——让资本、人才、信息、技术等优质要素有机协调、充分流动,各类资源得到优化配置,实现更高层次的协同。”江苏省社科院区域现代化研究院副院长徐琴坦言,当前一体化面临的最大障碍是苏南各城市之间以行政区为单位的过度竞争,以及由此造成的各种隐性或显性壁垒。行政主体之间的竞争本身不是问题,不开放才是症结所在。这就需要重点在基础设施互联互通、公共服务均等化等方面进行城际协商,必要时进行高位协调;各城市在建设优质创新环

境、培育良好创新土壤和建构创新导向的体制机制方面,进行良性竞争,让市场说话。与此同时,加大考核机制的改革。

徐琴认为,基础设施互联互通方面,苏南城市群虽然已达国内最高水平,但与自主创新示范区所要求的高度开放、流动与协同相比,还有不少空间。比如,江苏省内高速公路发达,但需要将当前以骨干线路为主的“线状”交通变为网络化交通;加速推进都市圈的城际交通公交化、同城化,在苏锡常、宁镇扬+皖江城市带区域内,取消高速公路收费站;现有高铁网络实行同城化,率先在江苏研发城市交通、城际公共交通一卡通运营模式,实现高铁通勤。“如果有人住苏州、在无锡上班,以后完全可以刷卡而不用排队检票。”

此外,江苏还需大力推进创新与创业的结合,将创新资源转化为创新能力与未来产业。徐琴建议,充分利用省内大院大所科教资源丰富的优势,努力站到智能化产业发展的“风口”,形成有效突破、占据制高点,从而抢占先机,“群”起直追,在这一轮城市群发展中跑在前面。