

尤其光:一路锐意探索 用创新诠释匠心

本报记者 左玲

◎人物名片◎

姓名:尤其光
年龄:45岁
身份:常州华德机械有限公司铸造工程师
格言:细节决定成败。

尤其光是常州华德机械有限公司的铸造工程师,也是公司的核心技术人员,他带领公司的技术团队不断攻克新技术、研究新产品,成功帮助公司转型升级为省高新技术企业,为企业的腾飞发展作出了巨大贡献。

尤其光学的是铸造专业,1993年参加工作,先后在常州、无锡的几家企业从事铸造技术工作。2006年,他进入华德机械有限公司,该公司是一家球墨铸铁专业生产企业,生产各种标准球铁机械零件,为中车常客、中车唐克、四方庞巴迪以及国外客户阿尔斯通、庞巴迪、西门子等国内外著名轨道交通企业提供产品。

在与德国西门子的合作中,尤其光敏锐地捕捉到西门子将承接俄罗斯的高铁动车项目,而俄罗斯处于高寒地区,当时球墨铸铁的国家标准是零下20摄氏度,远远不能满足客户需求。

为了攻克这个技术难题,探索超低温韧性球墨铸铁技术,2008年,公司投入1200多万元自主研发,尤其光带领研发团队试验了成百上千次。一次次的失败让团队里好几个人都气馁的想放弃,但尤其光却越战越勇,没有一丝犹豫。在一次细微环节多次试验仍无法解决问题的情况下,他急了,一股脑钻进高温铁炉,并把铁炉封闭起来,“我就不信攻不下这个难关!”他倔强地说。在他的坚守下,经过300余次反复试验,零下40摄氏度低温球墨试验成功,技术水平达到了国际先进水平。2009年成功通过德国西门子的审核,并获得铁道部生产许可,成为首家国产化生产高铁动车轴箱的企业。



尤其光(左)在生产线上指导工人操作

超低温韧性球墨铸铁技术的成功攻克为华德机械的转型升级奠定了基础,吸引了国内外众多轨道交通企业主动前来寻求合作,这对尤其光来说是机遇也是挑战,他需要不断研发新产品满足客户需求。尤其光回忆说:“哈大高铁,沿线全年温差达80度,冬季最低温度在零下40度左右,最大积雪厚度30厘米。为了研制

适应超低温环境的高寒动车组,我们技术团队通过筛选和优化合金元素原料配方,采用微量多元素低合金化,严格控制有害元素的含量,整整一年时间,才研究出完整的低温高韧性球墨铸铁特殊铸造技术,不仅常温下的对抗强度、规定非比例延伸强度、断后伸长率、硬度达到标准要求,并能在零下40度时保证有不低于12J的

冲击功(冲击韧性)。在投入哈大线运营时,所有车轴上都安装了自主开发的轴温报警器。”

“产品经过暴雨严寒实战运营考验,更坚定了我们自主研发的信心。”尤其光充满信心地说,公司还在研制适合国外高寒地带应用的更低温轴箱产品。目前,零下50摄氏度、零下60摄氏度的低温球墨已经成功研制,并获得发明专利。在尤其光研发的多项新产品中,铸造毛坯连续四年获得“优质铸件金奖”和“优秀铸件金奖特别奖”。

记者感言:

工匠精神,古已有之。干将、莫邪拼得性命以身铸剑。铸造工艺高温高热、四处飞火流星。尤其光在铸造行业从业20多年来一直奋战在一线,攻克技术难关,研发新产品何尝不是以身化剑。他把对质量的坚守融入了血脉,把传承工匠精神贯彻始终,用劳动和汗水不断创造了一项又一项奇迹,在普通的岗位上展现出了骄人的成就,实现了自己的人生价值。在他身上,执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神熠熠生辉。



尤其光与技术人员讨论



江苏省劳动模范尹春生

◎人物名片◎

尹春生,生于1943年,1976年到2001年,任尧塘街道原上汤村党支部书记。从此开始,尹春生把解决好群众生产、生活中的困难和问题作为头等大事来抓。任职25年,以自己的实际行动为上汤村的发展、村民的富裕谱写着人生道路上优美的旋律。

20世纪70年代末,尹春生带领全村父老乡亲搞格田成方,让该村成为金坛有名的水稻种植村。改革开放初期,他四处奔走找门路,凭借不懈的努力,借到了30万

元,回村办起了砖瓦厂。

担任村支书25年来,尹春生密切联系群众,解决群众实际困难,为群众办实事办好事,赢得了各界的一致认可。1983年,他被评为江苏省劳模;1986年,又被评为常州市劳模;曾任常州市第九届、第十届人大代表。

经典话语:“农村工作不能光说不干,要干就干出个名堂,才能得到群众的信任。”这是他任职以来对村民说过最多的一句话。
花莉敏 文/摄