

江阴： “诺奖效应”撬动新兴产业快速崛起

依托本特·塞缪森诺贝尔奖研究院的强大技术支撑,江阴贝瑞森生化技术有限公司海外医药创新孵化器建设进展顺利,与评审和颁发诺贝尔生理学或医学奖的瑞典卡罗林斯卡医学院及乌普萨拉大学开展合作,为国内生物医药企业引进国际顶尖人才和项目搭建平台。目前,贝瑞森的产业化创新不断提速,获得了全球第一张贻贝黏蛋白医

用产品注册证,塞缪森还确定将其研发的新一代抗炎药产品放在江阴进行产业化。

去年底,江阴诺贝尔奖得主“朋友圈”再次扩大,诺奖得主蒂姆·亨特与力博医药签署共建诺贝尔奖研究院的合作协议,将在生物化学、分子生物学等前沿学科方面开展合作。短短4年多时间,江阴已引进设立了5家诺奖研究院,数量居江苏同类城市前

列。在“诺奖效应”的带动下,江阴新兴产业呈现爆发式增长,2017年完成产值2518.9亿元,同比增长13%,占全江阴市规模以上工业产值的43.3%。

据悉,江阴引进的诺贝尔奖得主全部集聚在生物医药产业。在引进诺奖得主前,高新区生物医药企业是70多家,目前已有170多家。

来源:江阴日报

苏州： 市级示范智能车间增114个

近日,2018年苏州市示范智能车间放榜,江苏沙钢集团有限公司硅钢智能生产车间等114个智能车间榜上有名。

据了解,此次参评的智能车间共有153个,按照高端装备广泛应用率、设备之间普遍联网率、智能装备投资额等方面,由苏州市经信委邀请第三方专家综合评审,评选出市级示范。

为深入贯彻落实《中国制

造2025苏州实施纲要》,更大力度实施技术改造,推进企业智能车间建设,提高智能制造水平,建设具有国际竞争力的现代产业名城,从去年起,苏州市开展市级智能工厂和智能车间培育和评选工作,每年表彰10个市级智能工厂和100个市级智能示范车间。去年共有118个智能车间入选市级示范,今年又新增114个。

来源:苏州日报



养殖户在盱眙县虾稻共生示范园区开捕小龙虾。

来源:新华网

泰兴：建12公里生态湿地和绿色廊道

日前,泰兴市举行“共抓大保护,泰兴在行动”启动仪式。共抓大保护,泰兴在行动暨泰兴市长江生态湿地与绿色廊道工程正式启动。

泰兴市共有长江岸线24公里,为贯彻落实习总书记“共抓大保护,不搞大开发”的要求,泰兴市委、市政府决定划出50%的岸线,实施长江生态湿地和绿色廊道建设工程,用2-3年的时

间,进行生态化建设和改造,力争打造成为江苏省长江大保护的样板。

据悉,泰兴市长江生态湿地和绿色廊道工程概算总投资约6.2亿元。规划范围北起洋思港,南近六圩港,全长12公里;规划原则是“把防洪安全放在首位,把绿色作为本色,把生态作为底色”。按照“一带三区多点”的布局规划实施,

将12公里生态林带划分为生态产业融合区、生态田园风光区、生态人文体验区等三个生态功能区,打造多个景观节点。堤外退渔还湿,进行生态修复,与天星洲生态区形成呼应;堤顶按百年一遇防洪要求拓宽改造;堤内重点实施植树绿化、水系沟通、节点建设。工程计划于2019年底竣工。

来源:泰兴日报



淮安市盱眙县实验小学校园里,学生们放飞自制的航模小飞机。

来源:新华网

吴江：为企业招揽 “四高一新”精英人才

“四高一新”吴江经济技术开发区第四届精英预洽会日前举行,为企业技术、管理人才和部分企业搭建深度交流平台,吸引了全国各地200多位候选人前来参加面试。

本次精英预洽会聚焦“四高一新”人才,即高学历、高职称、高技能、高级经营管理和创新性人才,吸引了中达电子、清华大学苏州汽研院、迈为科技、通鼎宽带、亨通光纤、英格索兰等15家企业参加,提供岗位70余个。

通过前期线上线下的宣传以及相关平台资源库的人才

发掘,主办单位吴江开发区人力资源服务中心委托相关平台共联系了4897名候选人,有意向候选人518名,经过三次确认、筛选,当天邀约到场面试的候选人共有205名,本科学历以上的占70%以上,工作经验都在5-15年。候选人不仅有江苏省内的,还有海南、四川等远道而来的。该活动负责人介绍,吴江开发区人力资源服务中心通过整合“现场+网络+渠道”的优势资源,为用人单位引进中高级人才提供更有效的解决方案。

来源:吴江日报

共享智慧、创新未来,全球600余位工商界领袖聚焦创新和发展,第七届世界工商领袖(昆山)大会——

智“汇”全球 智“惠”昆山

日前,第七届世界工商领袖(昆山)大会在昆山举行。本届大会以“共享智慧、创新未来”为主题,重点围绕发展新机遇、工商新未来和行业新思潮三个方面,深入探讨和分析世界经贸和投资发展最新形势及挑战,共同为世界经济贡献智慧,推动全球工商界紧密合作,共享世界经济发展的重要机遇。

“享”世界发展新机遇

共享,是本届大会热度最高的关键词之一。“过去40年,中国的改革开放为世界经济创造了‘中国机遇’。进入新时代,中国经济从高速发展转向高质量发展,必将释放更多的发展机遇。这是工商界要深入探讨的世界性课题。”国务院发展研究中心副主任隆国强说,想要把握住新机遇,需要重构适应和支撑高质量发展的体制机制,重构全面开放发展的新格局。

“未来已来,我们必须因势而变,在变中求胜。”昆山市招商局集团商务总监张建卫说,“趋势就像一条河流,我们首先要看清水流的方向,战胜惊涛骇浪,获得成功。”他认为,全球化、智能化、网络化和平台化是全球经济发展的重要特征。

“今年1月发布的调研报告显示,全球事业的CEO们对全球经济的发展持乐观态度,而这种乐观态度是有数据支撑的。”联合国世界贸易中心贸易便利和商业政策部主任拉杰什·阿加沃尔,以小切口分析探讨世界经济发展新机遇。

“创”全球工商新未来

大会期间,与会工商界代表用“创新”一词注解工商发展的美好明天。“在传统工业中,企业主导的设计和开发是相对封闭的,而现在,迫切需要跟消费者一起,实现内容共创,以此转变

我们的研发模式。”捷豹路虎执行副总裁李洁说,未来五年,捷豹路虎将进一步与中国联通、阿里巴巴、百度等公司,在智能、网联以及电池技术等领域探索战略合作。

“大数据时代给我们带来更大的挑战、更多的机遇。只有把握机遇,才能创造未来、赢得未来。”中国德国商会上海大区董事会副主席洛塔尔·格拉德说。他表示,在过去20年里,商会致力于推进中德商贸关系,依托商会在全球的4.8万家会员企业,在中国大陆的3000家会员企业,推动中德产业合作以及中德贸易往来。

“融”行业转型新思潮

发展的机遇、技术的革新、模式的创新等,最终只有落实到具体的产业领域,才能转化为生产力,促进经济的持续增长。

日本通运株式会社是日本最大的综合性物流公司。针对物流行业的发展,其亚太区副总裁下小野田恒说:“物流就是服务,只有提供更多、更好的物流服务,才能在产业中立足于不败之

地。中国‘一带一路’倡议对国际物流提出新要求,通运株式会社将积极投身于‘一带一路’建设,为客户提供多元化量身定制服务。”

制造业是经济发展的基础。针对全球制造业竞争新格局,九三学社中央科技专门委员会委员、华夏工联智能技术研究院院长王喜文说:“制造业的革新,主要有两个方面的动力。一是技术的支撑,如云计算、物联网、大数据、人工智能等,开始与制造业融合;二是社会发展的需要,传统工业面临来自成本、土地、人力等巨大压力,所以,必须从‘制造’向‘创造’‘智造’转型。”

科技进步催生了“滴滴出行”这样的平台和服务模式。“滴滴出行”首席发展官李建华介绍,成立“滴滴出行”最初的想法是解决打车难题,经过5年多发展,“滴滴出行”成为大家出行的重要选择,去年完成74.3亿个订单,相当于每一个中国人平均都用5次“滴滴”,同时也创造了大量的就业机会。

来源:昆山日报



太湖隧道正式开始主体工程施工。

来源:新华网