

# 苏南沿江铁路 9 月底前开工

## 沿途居民高铁直达浦东



近日召开的苏州市铁路工作推进会上传出消息,省委省政府已明确提出要求,苏南沿江铁路将于9月28日前开工,此前的环评公示显示项目总工期预计42个月。

设计时速350公里的苏南沿江铁路起于南京南站,经南

京市、句容市、常州市、江阴市、张家港市、常熟市、太仓市,引入太仓站后利用沪通铁路进入上海枢纽。

这条高铁全线共设客运站9座,分别为南京南站、江宁站、句容站、金坛站、武进站、江阴站、张家港站、常熟

站、太仓站。其中,与既有宁杭客专并站改建江宁站;新建句容站、金坛站、武进站,与既有新长铁路并站新建江阴站,与在建沪通铁路并站新建张家港站、常熟站、太仓站。

这条高速铁路,还是一座以特大桥和大中桥为主串联起的“空中飞铁”,正线新建特大、大中桥共42座,总长度264.8公里,占正线全长的95%。此外还包括一座850米长的单洞双线隧道。

今后,高铁在空中飞驰,旅客还可欣赏沿途美景。据悉,苏南沿江高铁沿线集聚了茅山风景名胜区、赤山湖湿地公园、九龙山风景名胜区、长荡湖旅游度假区等众多风景旅游资源,坐上这条高铁,沿途美景都可轻松到达。

记者了解到,苏南沿江铁路建成后,全部运行动车组,最小发车间隔时间仅3分钟。由于苏南沿江铁路将在太仓利

用在建的沪通铁路进入上海枢纽,而沪通铁路二期规划是直接引入浦东的,也因此,苏南沿江铁路沿线的居民,将来要去浦东机场或是上海迪士尼,完全有可能坐高铁就能直达。

作为沪宁通道第二条城际铁路,苏南沿江铁路未来将发挥沪宁通道的辅助客运通道功能,主要承担沿线通道内和沿线与沪宁主轴城市间的城际客流,以及浦东地区与南京、镇江间的城际客流,是长江经济带综合立体交通走廊的重要组成部分,是沪汉蓉快速客运通道的完善和延伸,承担项目沿线及浦东地区与华中、西南地区的长途跨线客流,成为带动沿线城镇化发展、产业优化升级和促进沿线旅游资源开发的重要支撑,还将与京沪高铁、沪宁城际铁路、北沿江高铁共同构成长三角地区向西辐射的一条大能力客运通道。

资料来源:新华网

# 七部门明确加强网约车行业事中事后联合监管

近日,交通部、中央网信办、工信部、公安部、中国人民银行、税务总局和国家市场监督管理总局等七部门联合印发《关于加强网络预约出租汽车行业事中事后联合监管有关工作的通知》,明确了网约车行业事中事后联合监管工作流程。

《通知》要求,各级交通运输、网信、通信、公安、人民银行、税务、工商和市场监管等部门要建立网约车行业联合监管机制。针对未取得网约车经营许可从事网约车经营、线上线下车辆人员不一致、信息泄露、不依法纳税、不正当竞争、非法经营资金支付结算等违法违规行为,各相关管理部门可开展联合约谈。

约谈后仍拒不改正的,相关管理部门可根据网约车平台公司违法行为严重程度,按照《中华人民共和国网络安全法》《中华人民共和国电信条例》《互联网信息服务管理办法》《计算机信息网络国际联网安全保护管理办法》《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》等有关法规规定,对网约车平台公司相应采取暂停发布、下架移动互联网应用程序(APP)、停止互联网服务、6个月内停止联网或停机整顿等处置措施。

《通知》提出,要加强网约车行业事中事后联合监管应急响应和处置,探索利用互联网思维创新监管方式,对网约车平台公司的行政处罚行为通过信用系统进行公告,利用信息化手段实现部门间和各部门内部信息互通、资源共享,探索建立政府部门、企业、从业人员、乘客及行业协会共同参与的多方协同治理机制。

资料来源:新华网

# 商务部: 1-4月服务进出口同增速达新高

今年前4个月,我国服务进出口总额达到16653.5亿元,同比增长11.9%。其中,出口5526.1亿元,增长13%;进口11127.4亿元,增长11.4%;逆差5601.3亿元。

商务部服贸司负责人指出,2018年1-4月,我国服务进出口呈现出以下特点:

一是服务进出口延续高速增长态势,增速达到今年以来的新高。以美元计,1-4月服务进出口、出口和进口增速分别达到21.4%、22.6%和20.8%,都是今年以来的新高。服务进出口快速增长,表明全球经济整体向好带动国际市场需求回暖,为服务贸易的发展提供了有利的外部条件;同时表明国家出台的一系列支持服务贸易发展的举措,对于稳预期、促增长发挥了重要作用。

二是服务出口增速继续快于进口增速。去年全年服务出口增速快于进口增速,今年1-4月延续了这种发展态势,服务出口增速达到13%,快于进口增速1.6个百分点。

三是新兴服务出口占服务出口总额的比重突破50%。1-4月,新兴服务进出口5477.9亿元,增长18.7%,占服务进出口总额的比重为32.9%,比上年同期提高1.9个百分点。其中,新兴服务出口2886亿元,增长23.4%,占服务出口总额的比重突破50%,达到52.2%,比上年同期提高4.4个百分点;进口2591.9亿元,增长13.9%。

四是传统服务进出口实现快速增长。1-4月,旅行、运输和建筑等传统服务进出口11049亿元,增长8.7%,其中出口2595亿元,增长3.3%;进口8454亿元,增长10.5%。从具体领域看,旅行进出口6967.5亿元,增长8.3%;建筑服务进出口783.3亿元,增长14.6%;运输服务受货物贸易增长拉动作用明显,进出口2955.1亿元,增长11.7%。

资料来源:人民网

# 中国互联网发展联盟个性化定制专委会成立

为扩大信息消费领域,加快制造业智能化转型及产品、服务创新研发,促进产业提升供应链效率,日前,中国互联网发展联盟个性化定制专业委员会在常州成立。

中国互联网发展联盟是在工业和信息化部指导下,由从事工业互联网融合创新的行业主管部门、企业、科研院所、高校等自愿组成的全国性非盈利社会组织,致力于推动传统产业数字化、互联网化转型升级,重点围绕企业数字化转型、产业互联网赋能、行业信息消费创新发展,推进供应链、产业链、生态链的协同融通发展,推动区域经济转型升级和创新发展。

个性化定制专委会定位于促进终端消费品行业智能化升级的资源平台,主要围绕终端消费品行业在物联

网、智能制造技术驱动下产业的升级方向,在产品智能化和个性化定制(C2M或C2B)两个领域促进产业升级,汇聚政府、企业、研究机构、咨询培训机构以及相关专家,通过开展行业研究,组织交流促进行业的智能化发展,探索成功经验,并将成功模式在各地推广。

工业和信息化部调研员杨志锋表示,产业互联网是数字经济与实体经济融合发展的基础和前提,通过全产业链中各种生产要素的整合、融通、再造,可以形成协同效应,重构产业生态,促进产业的数字化升级。加快产业互联网发展,对促进一二三产业、大中小企业向数字经济发展,建设现代化经济体系意义重大。

资料来源:新华网

# 多地楼市库存告急 “房荒”真的要到了吗

最新发布的《中国百城住宅库存报告》显示,4月份中国百城住宅库存已经出现连续33个月同比下跌的现象,三四线城市去库存周期为近9年最低。报告显示,截至2018年4月底,易居研究院监测的100个城市新建商品住宅库存总量为43386万平方米,环比减少0.7%,同比减少7.9%。

楼市库存同比、环比均下降,并不能证明我国部分城市已经迎来了“楼荒”,对于很多城市来说,在前几年的房产热下,房地产商疯狂拿地建房,就楼市库存的总量而言,数量是非常大的,所以即使百城住宅库存出现连续33

个月同比下跌,三四线城市去库存周期为9年内新低,也远远没有达到“楼荒”的地步。

实际上作为用来衡量是否“楼荒”的指标,住房空置率比楼市库存更加具有说服力,按照国际标准,商品房空置率在5%-10%为正常水平,但是我国目前商品房空置率达到了20%-30%,尤其是三四线城市,远超这一标准,在很多楼盘我们都可以看见,到了晚上的时候亮灯的房间其实很少。“住房不住”才是当前最严重的问题之一。

至于现在部分城市出现万人排队抢房现象,并不是因为整体库存不足,而是

在限购条件下的新楼盘房价倒挂、供给不足导致的,产生这种情况的原因是因为投机心理让部分认购后的房产形成空置现象,同时

还有部分房地产企业存在捂盘惜售现象,如果算上这些房产,对于整个市场而言,目前仍然还是供大于求。资料来源:新华网

