

医疗 养老 教育

# 民生保障全面提速 更多释放民生红利

近年来,我国医疗、养老、教育等民生领域改革不断提速,财力保障不断加强,我国已经织就世界上最大的社会保障网。人社部发布的最新数据显示,社会保险覆盖范围不断扩大。截至6月底,全国基本养老、失业、工伤参保人数分别为9.25亿人、1.91亿人、2.3亿人。全国社会保障卡持卡人数达到11.5亿人。

专家指出,我国在养老、医疗等领域的四梁八柱的基础制度框架已经确立。下一步,民生领域改革还将继续提速深入推进,包括企业职工基本养老保险基金中央调剂具体实施办法加快出台,尽快启动资金缴拨,继续全面实施全民参保计划等举措都将释放更多民生红利。

## 改革提速 民生保障持续加强

近年来,我国医疗、养老、教育等民生领域改革不断提速,财力保障不断加码。

以医疗制度改革为例,针对进口“救命药”买不起、拖不起、买不到等“痛点”,中央明确提出,相关诉求突出反映了推进解决药品降价保供问题的紧迫性,并要求有关部门加快落实抗癌药降价保供等相关措施。

今年4月和6月召开的两次国务院常务会议都进行了讨论,决定对进口抗癌药实施零关税并鼓励创新药进口,加快已在境外上市新药审批、落实抗癌药降价措施、强化短缺药供应保障。

事实上,近年来,我国医疗制度改革取得较大进展,包括实施了医疗、医保、医药联动改革,全面推开公立医院综合改革,取消长期实行的药品加成政策等。除了医疗外,养老和教育等领域的改革也在逐渐加速,改革措施陆续落地。

此外,基本养老保险基金投资运营稳步推进。社会保障制度不断完善,建立企业职工基本养老保险基金中央调剂制度,合理均衡地区间基金负担。建立城乡

居民基本养老保险待遇确定和基础养老金正常调整机制。工伤保险省级统筹稳步推进。待遇水平稳步提高,调整退休人员基本养老金标准,多数地区已经发放到位。提高全国城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准,部分省份在此基础上进一步提高了基础养老金。

教育方面,我国近年来坚持教育优先发展,财政性教育经费占国内生产总值比例持续超过4%。为发展公平而有质量的教育,政府加大力度推动城乡义务教育一体化发展,教育投入继续向困难地区和薄弱环节倾斜。

财政部数据显示,今年1至6月,我国财政支出中的教育支出16400亿元,增长6.9%。教育部《2017年全国教育事业发展的统计公报》显示,全国共有各级各类学校51.38万所,比上年增长2105所,增长0.41%。

## 社保“四梁八柱”制度框架已确立

中国社科院世界社保研究中心主任郑秉文表示,十八大以来,我国建立起世界上覆盖人数最多的社会保障制度,覆盖面的扩大和投入的增加使社会保障收入、支出与累计基金的规模几乎都增加了1倍多。从覆盖面角度看,在历史变迁中,社会保障起到了“补短板”的托底作用。

“近年来,我国在养老、医疗等领域的四梁八柱的基础制度框架已经确立。”国家发改委社会发展研究所副研究员关博对《经济参考报》记者表示,基本医疗保险报销比例,养老保险目标替代率位居中高收入国家前列。有力保障了城乡居民老有所养、病有所医、弱有所扶方面的保障要求。

中国社科院世界社保研究中心执行研究员张盈华也对《经济参考报》记者表示,近年来,通过建立现代养老和医疗保障体系,将对抗职工年老和疾病风险由单位责任转为社会责任,对推动国企改革和建立现代企业制

度、建立社会主义市场经济体制,功不可没。

此外,从职工靠劳保、农民靠土地的传统保障形式,转向社会成员平等参与、权利与责任对应、政府兜住底线的现代社会保障形式,建立了包括城镇企业职工、机关事业单位工作人员、城乡居民的全覆盖的社会养老和医疗制度。

张盈华表示,随着“多层次”养老和医疗保险体系的形成和不断完善,个人自我保障的意识增强,与养老和医疗相关的金融市场也得以培育,延税型商业养老保险、延税型商业健康保险、养老目标基金等得以发展,注重长期、放眼长远的资产型社会正在形成。

## 将有更多政策释放民生红利

关博指出,目前主要民生制度都进入了爬坡过坎的关键攻坚期,更好满足人民群众对美好生活向往的要求。一方面是根据经济发展水平,有序提高基本待遇。同时,加强不同领域不同方面改革联动统筹,发挥民生组合拳效应,更好保障改善民生。在制度框架已经基本定型背景下,改革和创新运行机制,推进落实居民基本养老保险待遇确定和调整机制改革,发挥中央调剂金制度效力,深化医保支付方式、医保药品招标采购等方面改革,突破阻碍制度运行的梗阻点,实现保障效率的倍增。

“进入新世纪后,养老和医疗保障改革进入深水区,制度设计要求更加精准、制度实施要求更加有效。”张盈华建议,下一步,基本养老保险方面,加快推进基金省级统筹,切实推行中央调剂制度;完善经办信息系统,对接参保人员信息,重点做好灵活就业人员、自雇就业者等无雇主代扣代缴群体的连续参保和足额缴费工作,确保2019年1月1日起顺利实现社会保险费由税务部门统一征缴。基本医疗保险方面,总结医疗保险和生育

保险合并的试点经验,在有条件地区扩大试点;总结长期护理保险制度试点经验,尽快推出统一的失能鉴定和等级评定标准体系,着手研究长期护理保险的制度和全国推行问题;在国家医保局统领下加快推进三医联动改革。

日前,人社部新闻发言人卢

爱红在介绍人社部下一步工作安排时指出,下一步将健全社会保障制度。会同有关部门制定企业职工基本养老保险基金中央调剂具体实施办法,尽快启动资金缴拨工作。强化基金投资和监督管理。提升社会保险管理服务水平。



近年来,浙江省湖州市大力实施能源项目,以太阳能、水能、风能等清洁能源替代化石能源,因地制宜实施农光互补、渔光互补、林光互补,不仅形成了一条集光伏发电、农业种植、渔业养殖、林业休闲、旅游观光于一体的生态旅游农业光伏产业链,更有效推动了能源结构的持续优化,为湖州生态文明建设注入绿色动能。

近日,一段涉嫌公车私用的网传视频在陕西榆林引发热议:视频显示一辆贴有“公务用车”标识的大众小轿车正在行驶中,一只宠物小狗从副驾驶座侧的车窗将头探出“兜风”。经初步调查,该车为榆林佳县信访局的公务用车,目前当地纪委已介入调查。

宠物狗成了发现涉嫌公车私用行为的重要线索,这只狗可以说是立了大功。近年来,为了防止公车私用,各地推动了公车改革,减少公车数量,对领导干部实行车补,并且在公务用车上张贴了“公务用车”的标识,甚至有的地方给公务用车安装了定位系统,都取得了一定效果。如今宠物狗乘公车兜风,说明监督公车私用任重道远,现实中尚存漏洞。

事实上对于公车私用行为,即便公务用车上张贴了“公务用车”的标识,群众监督起来也并非易事。因为如果不是公务用车停靠在景区、医院等与工作几乎无关的场地,只是在马路上正常行驶,群众依然很难判断是否为公车私用行为,因为既不知道车内乘客是否是正在执行公务人员,也无法断定车辆去向和真实用途。

相反,政府机关自身最能掌握是否存在公车私用行为,因为他们非常清楚哪些领导干部、在什么时候可以乘坐、使用公务用车,特别是很多公务用车已经安装了定位系统。可是内部监管往往软弱无力,用车单位对内部公车私用行为往往是睁一只眼闭一只眼,特别是对主要领导的公车私用行为基本上不设防,现实中更鲜有公车私用行为最终是被内部监管发现的。

要真正杜绝公车私用现象,既不能靠偶然出现的一只宠物狗提供线索,也不能依赖普通市民的随机发现,完善和强化内部监管,内外形成合力才是关键。具体而言,要提高公车私用行为的处罚力度,不能被抓后总是补缴油费和记过处分了之,不妨考虑对当事人的职位、晋升等切实待遇产生影响;同时,对监管不力的责任人,可以考虑给予其较重的降级、撤职等处分。只有加大对公车私用行为的问责和惩戒力度,让相关人员产生更大痛感,才能倒逼政府机关强化公车私用的内部监管,真正从源头上确保公车只用于公务。

稿件来源:人民网

监督公车私用,不能总靠「意外」

日前,电力工人在舟山500千伏联网工程普通线路段161号铁塔上进行高空附件安装作业,赶在今年台风大规模到来前完成该段线路架设。据了解,舟山500千伏联网工程舟山本岛段共设铁塔49基,线路总长22.165公里。目前已完成铁塔架设36基,架设线路12.8公里,计划于年内完成全部线路施工。

