

# 牵手助学 传递友善

## 常州市牵手助学爱心传递励志活动在段玉裁中学举行

本报讯 日前,2018年常州市牵手助学爱心传递励志活动在常州24中金坛分校(段玉裁中学)举行,常州市教育局、金坛区教育局相关负责同志、热心的善友、牵手的87位学生及家长参加了本次活动。

活动中,段玉裁中学介绍了“牵手成长计划”助学情况,和大家一起分享了牵手助学爱心传

递中的励志故事,感动和鼓舞了在场的每一位。区教育局对善友们的爱心之举表示感谢,同时也嘱咐在座的孩子们要与牵手善友多沟通交流,成为一名自强自立、含笑奔跑的人,并用自己的力量回报社会,传递友善。

据悉,“牵手成长计划”项目是由常州市教育发展基金会和常州市学生资助管理中心牵头组织,启

动于2012年底,以每生每年1000元或1500元的助学金额标准进行牵手助学,该项目完全从爱心家庭、爱心团体中募集善款进行助学。目前已经资助了全市中小學生3498人次,传递爱心款410万余元。其中,惠及我区42所中小学,此次爱心活动续签牵手和新牵手的孩子共计87人,传递爱心款92500元。  
金教 李蕾



第一中学、尧塘中学以及华罗庚实验学校新城分校用好“开学第一课”,通过各种形式的主题活动,规划学习生活,提高认知能力,为将来的学习、生活打好基础。  
李蕾 金教 文/摄

## 首艘“中国造”极地破冰船下水

日前,记者从自然资源部获悉:我国第一艘自主建造的极地科学考察破冰船日前在上海下水,并正式命名为“雪龙2”号,标志着我国极地考察现场保障和支撑能力取得新的突破。

“雪龙2”号建造工程由自然资源部所属的中国极地研究中心组织实施,中国船舶工业

集团有限公司第七〇八研究所设计、江南造船(集团)有限责任公司承担建造。设计船长122.5米,船宽22.3米,吃水7.85米,吃水排水量约13990吨,航速12节—15节,续航力2万海里,自持力60天,载员90人,能以2节—3节的航速在冰厚1.5米+0.2米雪的环境中连

续破冰航行。

“雪龙2”号船是一艘满足无限航区要求、具备全球航行能力,能够在极区大洋安全航行的具备国际先进水平的极地科学考察破冰船。根据建造计划,新船将于2019年上半年交付使用,执行我国极地考察任务。

刘诗瑶

## 金坛:科技创新助推经济高质量发展

本报讯 高质量发展与高速增长离不开企业的创新与转型升级,面对当前各企业着力提升自主创新能力这一发展趋势,区科技局主动服务,以人才和知识产权培育为基础,以省市项目和平台建设为桥梁,持续开展产学研供需对接活动,真正做到提升服务效能、优化营商环境。近年来,我区把增强创新能力作为创新发展模式、创新发展环境和创新发展能力的中心环节,努力增强创新发展动力与核心竞争力,重大创新成果不断涌现。今年1—7月份,全区累计专利申请1256件,其中发明专利申请374件,占比29.78%;专利授权782件,其中发明专利授权87件,占比11.13%;万人发明专利密度12.63,累计同比增长26.88%;PCT申请13件。

在产学研对接方面,我区采取主动走出去、请进来的方式组织了一系列产学研对接活动,共签订产学研合作协议24项,取得了良好成效。同时,作为清华大学博士生的社会实践基地,我

区已经连续迎来了14批共156名清华大学博士生,完成了124项课题研究,为我区企业攻克技术难题,有力的提升了我区中小企业的核心竞争力。

与此同时,高新技术企业数也是衡量地方企业科技创新能力的一个重要指标,区科技局大力实施高新技术企业培育工程,进一步完善科技型企业创业孵化、创新支撑的培育机制,通过实施“小升高”培育计划,加强申报管理工作,引导企业增强创新能力,加快提升企业专利价值,有力激发了企业内生动力,推动了技术、资本、人才、政策等创新要素向高新技术企业集聚,掀起我区高新技术企业申报的热潮。今年,全区成功申报高新技术企业68家,同比增长83.7%。截止目前,我区已有高新技术企业96家,根据相关政策,企业被认定为高新技术企业,企业所得税税率将由25%降至15%,仅2013年到2017年,全区高新技术企业所得税减免累计超5亿元。  
左玲



被誉为“中国天眼”的500米口径球面射电望远镜(FAST),经过两年的紧张调试工作,现已实现了跟踪、漂移扫描、运动中扫描等多种观测模式。截至目前,“中国天眼”已发现5颗优质的脉冲星候选体,其中有4颗已被确认为新发现的脉冲星。



北京互联网法院集中管辖北京市辖区内应当由基层人民法院受理的第一审特定类型互联网案件,在审理方式上以“全程在线”为基本原则,实现案件受理、送达、调解、证据交换、庭前准备、庭审、宣判等诉讼环节全程网络化。

## 网约车派单将用人脸识别技术

记者日前从交通运输部获悉,由交通运输部、中央网信办、公安部等多部门组成的专项工作组陆续进驻首汽约车、神州专车等网约车和顺风车平台公司,开展安全专项检查。将严格督促企业强化运行风险管控,在派单前应用人脸识别等技术,对车辆和驾驶员一致性进行审查。

针对近期顺风车安全事故频发的情况,交通运输部与公安部办公厅近日就网约车和顺风车安全管理下发紧急通知,并立即开展全行业安全大检查。要求对现有网约车和私人小客车合乘服务的驾驶员进行一次全面清理,2018年12月31日前全面清退不符合条

件的车辆和驾驶员,并基本实现网约车平台公司、车辆和驾驶员合规化。

据介绍,联合检查将充分应用信息技术强化风险管控。在派单前应用人脸识别等技术,对车辆和驾驶员一致性进行审查;要强化运行风险管控,利用大数据技术,对路线行驶偏移、不合理长时间停留等风险进行预警,发现异常情况及时处置;相关平台公司要依法向公安机关提供技术接口,实时推送平台司机、车辆注册数据及车辆位置、行驶轨迹、乘客信息等数据,同时设置专门的24小时运转的安全管理和应急处置团队。

轿阳

## 我国首款商用100G硅光芯片投产

记者从中国信息通信科技集团获悉:日前,我国自主研发的首款商用“100G硅光收发芯片”正式投产使用。该系列产品支持100—200Gb/s高速光信号传输,具备超小型、高性能、低成本、通用化等优点,可广泛应用于传输网和数据中心光传输设备。

据介绍,该款商用化硅光芯片由国家信息光电子创新中心、光迅科技公司等单位联合研制。在一个不到30平方毫米的硅芯片上,集成了包括光发送、调制、接收等近60个

有源和无源光元件,是目前世界上集成度最高的商用硅光子集成芯片之一。

国家信息光电子创新中心专家委员会主任余少华说,此次100G硅光芯片的产业化商用,是硅光技术领域的新突破,表明我国已经具备了硅光产品商用化设计的条件和基础。借助集成电路已大规模商用的CMOS工艺平台实现硅光芯片的生产制造,可以有效解决我国高端光电子芯片制造能力薄弱、工艺能力不足的问题。  
范昊天