

金坛时报



金坛时报 数字微报
金坛网 微信公众号
金坛手机台 APP 下载

主办: 中共常州市金坛区委员会 常州市金坛区人民政府 主管部门: 中共常州市金坛区委宣传部 编辑: 金坛区广播电视台

55 万金坛人民将圆高铁梦—— 江苏南沿江城际铁路在坛开工



南沿江城际铁路先行段在我区开工 鲁婷 摄

本报讯 江苏高铁建设跃上新平台,金坛迈入高铁发展新时代。10月8日上午,加快推进江苏高铁建设暨江苏南沿江城际铁路开工动员会在我区薛埠镇举行。省委书记、省人大常委会主任娄勤俭出席动员会并宣布江苏南沿江城际铁路建设开工。省委副书记、省长吴政隆,中国铁路总公司副总经理王同军出席并讲话。江苏南沿江城际铁路作为沪宁通道第二条城际铁路,连接了苏南地区多个“经济百强县”,是

长江经济带综合立体交通走廊重要组成部分,将与京沪高铁、沪宁城际铁路、北沿江高铁共同构成长三角地区向西辐射高铁大动脉,成为带动沿线城镇化发展、产业化升级和促进沿线旅游资源开发的重要支撑。

江苏南沿江城际铁路项目采用双线高速铁路技术标准,设计行车速度350公里/小时。线路自京沪高铁南京南站引出,向东经金坛、武进、江阴、张家港、常熟,终至在建的沪通铁路(上海—南通)

太仓站。新建正线长度278.53公里,全线共设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓等8个车站,建设工期4年。近期规划开行客车100对/日,远期规划开行客车130对/日。届时,金坛将一举进入高铁时代,融入沪宁1小时高铁圈。

吴政隆代表省委、省政府向中国铁路总公司及上海局集团公司和铁路相关单位表示衷心感谢,向参与南沿江城际铁路建设的广大建设者表示诚挚慰问。他指出,在全省上下深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神,推动高质量发展走在前列,加快建设“强富美高”新江苏的重要时刻,召开此次动员会,以新时代奋斗精神推进全省高铁事业发展,很有意义。高铁是现代化综合交通运输体系的主骨架,是人民群众高品质生活的现实需要。省委、省政府深入贯

彻党中央关于建设交通强国战略部署,抢抓机遇、系统谋划,全力以赴推进,掀起了新一轮铁路建设热潮。吴政隆强调,南沿江城际铁路是促进“一带一路”建设、推动长江经济带发展的重要交通脉络,也是长三角核心区域城际轨道交通网的骨干线路。全省各级各部门要以高度的事业心和责任感,确保项目高质量建成,按期投入运营。沿线各级党委、政府要为工程建设及时排忧解难、营造良好社会环境;省各有关部门要加强协调、主动服务;各参建单位和广大工程建设者要坚持质量第一、安全至上,弘扬工匠精神,把南沿江城际铁路建成精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程。

王同军代表中国铁路总公司对江苏南沿江城际铁路开工建设表示热烈祝贺。他表示,江苏南沿江城际铁路是长江经济带综合立体交通走廊的重要组成部分,是沪汉蓉快速客运通道的完善延

伸,它与京沪高铁、沪宁城际等共同构成长三角地区向西辐射的大能力客运通道。这个项目的实施,对于完善长三角地区城际铁路网布局、缩小江苏沿江城市间的时空距离、促进南沿江地区经济社会发展都有着十分重要的意义。他希望各参建单位和广大建设者深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,牢记交通强国、铁路先行的使命担当,坚持以质量效益为核心,高标准、高质量完成建设任务。

副省长费高云主持动员会。省铁路办负责人介绍了全省铁路建设总体情况,省铁路集团、常州市市长丁纯作表态发言。

省委常委、常务副省长樊金龙,省政府秘书长陈建刚,中国铁路总公司、中国交通建设集团有关负责人,常州市领导汪泉、丁纯,我区领导狄志强、沈东、王跃中、陈春洪、刘国新等参加活动。

蒋建君



迎接“高铁时代”

本报讯 江苏南沿江城际铁路建成通车后,我区将快速融入南京、上海“一小时圈”。南沿江城际铁路金坛段全长42公里,其中位于薛埠镇境内的先行开工段正线长5.5公里,线路呈西北至东南走向,经谢庄西侧向东南延伸,跨越致和路,经沈家村、龙口村、何家凹村至先期开工段终点。先行开工段全线为桥梁路段,有桥墩174座,属跨扬溧高速特大桥一部分,工期预计18个月。中铁十六局南沿江城际铁

路先行开工段项目现场施工负责人吴思国表示,先行开工段在未来将建成一座长20公里跨扬溧高速大桥,这座大桥也是南沿江铁路开建的第一座大桥。

省铁路集团有限公司副总经理钱永祥表示,把南沿江城际铁路先行开工段放在金坛,一方面能有效拉动促进金坛更快地高质量发展,另一方面也能改变金坛的投资环境和社会环境。正因如此,经过比较后,最终选择了金坛作为先导段开工。他同时表示,南沿江城际铁路全线设置

8个车站,都在县级市,建成通车后周边区域出行将变得更加便捷、更加方便,如金坛通过沪宁城际铁路到上海,所需时间一个小时左右。

采访中,区交通运输部门负责人表示,借助铁路建设实施站点的综合开发,可主动引导城镇体系形成人口支撑、产业集聚,加速城乡现代化发展。南沿江城际铁路建设是金坛新机遇,将带动金坛城市建设跨越发展、金坛企业创新发展、金坛旅游业升级发展。(下转第二版)

融入高铁大家庭 金坛将更加璀璨

本报评论员

10月8日,南沿江城际铁路在我区开工,标志着我区加快了进入高铁时代、融入沪宁1小时高铁圈的步伐。金坛将通过这条长278.53公里的高速铁路,全面融入祖国高铁大家庭。在长三角愈加紧密的合作共赢下,金沙大地将会更加璀璨辉煌。

高铁不仅仅是一种运输方式的变革创新,其影响绝不仅仅局限于交通运输领域,而是将给我区经济社会可持续发展带来革命性的变化。

我国高铁网络四通八达,有世界上运营里程最长的京广高铁,世界上商业运营时速最高的京沪客专,中国东西向线路里程最长、经过省份最多的沪昆高铁,规划中的“八纵八横”高铁网络大格局更是让人拭目以待。南沿江高铁全线开通运营后,金坛将融入祖国高铁网中,极大方便金坛与其它城市之间的联系和交流,有利于推进我区和其它城市尤其是长三角城市之间的人员、物资、资金和信息的流动。融入高铁大家庭后,有利于我区和其它城市尤其是长三角

城市合作共赢,分享祖国经济发展红利。

高铁带来的经济效应,将促进金坛在苏南板块快速崛起。通过坚定不移实施两个加快,我区综合实力得到了显著提升,但发展“三新一特”产业需要集聚更多的专业人才;我区有两个省级旅游度假区,有着苏南地区不可多得的山水旅游资源禀赋,休闲农业、乡村旅游发展生机勃勃,但知名度还需进一步提升。南沿江城际铁路开通后,能够把大量的人才、游客带来我区,促进人才的集聚和人口的提升,利好我区众多行业的发展。

当前,中国制造2025、长三角一体化、苏南国家自主创新示范区等多重机遇叠加,南沿江城际铁路将助力我区踏上这列开往高质量发展的“快速列车”。

“十一”黄金周我区旅游市场火爆

本报讯 “十一”黄金周我区旅游再创新高,纳入统计的10家主要旅游景区点共接待游客49.81万人次,同比增长18%,实现旅游收入7590.78万元,同比大幅增长43%。

从茅山到长荡湖,从景区到乡村旅游点,游人如织,自驾车辆川流不息,处处景色怡人、活动丰富多彩,彰显了金坛旅游的独特魅力。“十一”黄金周期间,东方盐湖城景区共接待游客

9.29万人次,实现旅游收入1876.51万元,同比分别增长40%和22%;客房入住率达100%;刚刚获评4A级景区的花谷奇缘共接待游客3.23万人次,实现旅游收入245.4万元,同比分别增长47%和39%;全面提档升级后的江苏宝盛园吸引大量亲子游家庭自驾游,共接待游客4.34万人次,实现旅游收入729.36万元,同比分别大幅增长231%和2044%。

节日期间,秋高气爽、温度适宜,到乡村自驾游的游客、市民络绎不绝,一号农场、西海湖度假村、茅山半边山下等星级乡村旅游区客房入住率均超95%,旅游收入大幅增长。

为切实加强假日旅游安全工作,节前职能部门对旅行社、景区点和星级酒店进行了专项检查,节日期间我区旅游市场秩序井然,无重大投诉。

邵桢 邵蓓

