

金坛时报



主办: 中共常州市金坛区委员会 常州市金坛区人民政府 主管部门: 中共常州市金坛区委宣传部 编辑: 金坛区广播电视台

前9个月全区工业开票销售超950亿元 同比增长26.26% 增幅位列常州市第一

本报讯 记者从经信部门获悉,1~9月,全区累计实现工业开票销售952.87亿元,同比增长26.26%,增幅位列常州第一,高于全市平均水平12.37个百分点。

今年以来,全区上下按照“两个加快攻坚突破年”总体部署,围绕“增幅始终领跑、总量不断进位”要求,推动工业经济高质量发展和高速度增长,经济总量和运行质量稳步提升。1~9月,全区459家规模以上工业企业实现开票销售710.15亿元,同比增长15.74%,其中装备制造业继续领跑,实现开票272.58亿元,同比增长46.14%,源美新材料、卓郎智能、信维通信等重点企业增势强劲;汽车及零部件业整体运营平稳,实现开票91.08亿元,同比增长5.14%;化工及新材料

业稳中有升,实现开票133.49亿元,同比增长15.3%;光伏新能源业实现开票112.43亿元,同比下降7.66%;纺织服装业实现开票79.98亿元,同比下降4.87%。

新动能对增强全区经济发展后劲的作用越来越明显,1~9月,全区完成工业实际投入144.15亿元,同比增长24.4%。“三新一特”产业投资集中度提高,投入占比达55.1%。机械设备、建筑物及构筑物两大要素的投入占全部工业实际投入比例近80%。216个重点工业项目完成实际投入102.99亿元,占全部投入的

71.45%;152个项目达开工标准,开工率70.37%;59个项目竣工。2017年签约的157个工业项目完成实际投入54.76亿元。

面对异常复杂的宏观大环境,四季度,经信部门将深入开展“我在你身边”服务工业企业活动,及时掌握企业生产经营情况,协同镇区、相关部门抓好签约项目的开工、在建项目的推进、竣工项目的投产。同时,在深入调研的基础上,科学谋划好明年工业经济发展的各项目标任务和重点工作举措。

臧风华 杨兆平



特朗镁铝单板项目:当年开工当年投产

位于薛埠现代产业园的总投资2亿元的江苏特朗镁铝单板生产项目于今年上半年启动建设,该项目主要从事各类铝单板的研发、生产与销售,产品主要有氟碳涂层铝单板、烤瓷铝单板、石纹铝单板、木纹铝单板等,应用于室内外高档装修。一期投资1.2亿元,目前正处于厂房建设阶段。

在江苏特朗镁铝单板生产项目建设现场,记者看到主体建设已经完成,项目正在进行主体

封顶工作,部分厂房已经进入了内墙装饰阶段。“主体建设刚结束,之后就是粉刷,一个月左右基本上就可以竣工了,预计10月底结束。”施工现场负责人王磊介绍,项目预计11月可以实现设备进场安装、调试,可年产120万平方米铝单板,年销售5亿元,利税5000万元。

“政府部门服务周到,基本随时随到。原先临时开辟的小路交通不便,联系相关部门后,问题马上就得到了解决,施工进度

也加快了不少。”王磊表示,随着薛埠现代产业园内腾笼换鸟、盘活存量等一系列转型升级措施的推进,特朗镁铝单板生产项目也是通过园区办工作人员的优质服务,才能顺利实现早建设、早投产。

“每个项目每周跑2到3次,跑的过程中,会跟甲方沟通,也会跟施工方沟通。”薛埠镇园区办工作人员袁平表示,需要政府协调的相关事项,他们都会尽全力解决。

徐欢

全省铁路进入高速发展期 我区将充分享受南沿江城际铁路红利

我省铁路进入全面加快建设、全力补齐短板的高速发展期。省铁路集团副总经理钱永祥表示,目前全省在建铁路项目10个,包括沪通铁路一期、连盐铁路、连淮扬镇铁路、宁启铁路二期、青连铁路、徐宿淮盐铁路、连徐铁路、盐通铁路、通苏嘉铁路通张段等。今年确保建成青连铁路、连盐铁路、宁启铁路二期等5个项目。预计到2020年,全省铁路建成里程将突破4000公里,其中时速250公里以上高速铁路超过1800公里,覆盖苏北、苏中地区的铁路网络架构将基本形成。

江苏是中国铁路总公司在国家层面大力推行“一省一公司”改革先行先试省份。省铁路集团董事长常青表示,省铁路集团成立后,铁路项目规划、审批、建设、运营职责边界基本理清,统分结合、分工协作、合力推进铁路建设的良好工作格局基本形成。

钱永祥表示,围绕苏中提升、

苏南优化,目前有数个铁路项目正在进行前期工作,力争尽早开工。

省交通运输厅厅长、省铁路办主任陆永泉表示,将全力推进连淮扬镇、徐宿淮盐等重点项目的后两年如期通车运营,争取明年开工建设北沿江高铁等一批优化路网布局的通道项目,以及南京北站枢纽、上元门过江通道等一批重大控制性节点工程。到2025年,全省铁路通车总里程超过6000公里,高速铁路总里程较2017年末翻两番,全面建成“三纵四横”高速铁路网。

省铁路集团副总经理卢余权表示,根据《扬子江城市群发展规划》,我省将提升宁镇扬、锡常泰、(沪)苏通一体化水平,以融合发展、一体化发展为导向,促进沿江城市南北互通、跨江联动发展。加强都市圈城际铁路网建设,宁镇扬、锡常泰、(沪)苏通等区域实现公交化城际轨道客运网,缩短中心城市与周边中小城镇时空距离。同时,顺应毗邻

城市同城化发展趋势,实现城际铁路与城市公共交通系统良好衔接,以交通通勤化、生活便捷化吸引高端人才等创新要素快速流动,充分发挥核心城市辐射作用,带动多层次联动发展,从而增强城市群内部凝聚力,助推城市群一体化建设。

卢余权表示,提高南京城市首位度,亟待形成设区市城市到南京1.5小时高铁交通圈。南京铁路枢纽总图审批工作正加快推进。省发改委组织修编的沿江城市群轨道交通网规划将充分体现南京首位度,将宁淮、宁宣、宁扬、宁马等和南京有关的线路纳入规划。他表示,大力建设综合交通枢纽,以“零换乘”为目标,我省将加快建设一批以高铁站场为核心的综合客运枢纽,重点建设南京全国高铁综合枢纽。10月8日开工建设的南沿江城际铁路,将使我区充分享受江苏铁路加快建设释放出的红利。

蒋建君

常州实施现代农业“310”发展计划 我区3只知名农产品品牌入选

本报讯 日前,常州市组织召开了加快推进现代农业“310”发展计划现场会,记者从会上获悉,我区的长荡湖大闸蟹、金坛雀舌、苏牌大米成功入选“常州市十大农产品知名品牌”,建昌红香芋入选“农产品特色品牌”。

据了解,“310”发展计划是指3个“10”计划,即十大现代农业产业示范园创建、十大农业企业股改上市和十大农产品知名品牌培育。实施“310”发展计划是实现乡村振兴、产业兴旺的重要抓手。按照计划精神,我区将深入推进示范园建设、农业企业股改上市和农业品牌培育工作。

对照“310”发展计划精神,在现代农业产业示范园创建中,我区将坚持规划布局先行、建设标准先行、管理机制先行,着力建设乡村产业兴旺引领区、现代技术与装备集成区、一二三产业融合发展区、新型经营主体创新创业孵化区、高质量发展示范区。在农业企业股改上市中,我区将大力鼓励企业兼并重组,扩大后备企业队伍,强化农产品知名品牌培育顶层设计,完善培育体系,夯实质量基础,加大宣传营销,不断提升我区农业品牌市场占有率和知名度。力争到2020年集中打响多个在全市、全省具有较高知名度的农产品品牌,带动形成以区域公用品牌为龙头、企业产品品牌为主体、绿色优质农产品为基础的品牌发展体系。

徐欢

江南农村商业银行 “三大中心”通过竣工验收

本报讯 江苏省重点项目江南农村商业银行数据灾备中心、档案中心、金库与押运中心“三大中心”于2015年11月在我区滨湖新城开工,历时3年建设,该工程于国庆前夕顺利通过了竣工验收。

江南农村商业银行是全国首家地市级股份制农村商业银行,自成立以来始终秉持“地方银行,支持地方经济”的经营理念,在我区重点项目、民生工程和基础设施建设等方面,充分给予资金保障,有力助推了我区经济社会的发展。该行在我区滨湖新城建设数据灾备中心、档案中心、金库与押运中心“三大中心”,不仅可以完善江南农村商业银行的基础配套功能,而且对于健全我区金融服务体系、提升滨湖新城形象,也将起到积极的促进作用。

江南农村商业银行“三大中心”建筑总面积135650平方米,其中地下室建筑面积

52780平方米,建筑总高度88.8米。区住建委针对该项目技术要求高、施工难度大、工艺标准复杂的特点,推进实施分类监管、重点监督并提供服务。

建立重点项目抽查通报制度,每季度编制1篇重点项目简报,每半年组织1次重点项目监督检查,并将抽查结果予以通报。同时积极筹划创建省级观摩示范工地,设立施工样板区。还多次邀请省质监总站和国家级创优评审会专家指导项目建设,举办创优特色做法的指导讲座。

区住建委相关负责人表示,将进一步增强服务意识,明确目标,落实责任,严格按照施工规范及工程建设强制性条文的规定,加强事前、事中、事后的监督和控制,狠抓协调服务和工程质量监督,全力推进我区其它重点项目建设。

余月霞 陈玲玉



飞荣达高性能导电导热材料项目自开工以来进展顺利。该项目位于华罗庚科技产业园,预计总投资36亿元,主要产品为电磁屏蔽材料及器件、导热材料及器件和其他电子器件,全面建成达产后,预计可实现年销售收入100亿元左右。

余月霞 赵小君 文/摄