

您有一份“绿色”快递,请查收

随着近几年“快递包装污染”话题的热度上升,快递“狂欢”背后的垃圾困境引起行业内与社会的广泛关注。随后,生活中的“绿色快递行动”也悄然展开。

与国际同行相比,中国快递业在绿色探索方面力度空前,应用范围也更为广泛,智能化打包、新材料运用、共享循环理念的推广等亮点纷呈。

小小电子运单 年可节支50亿元

去年“双十一”期间,我们“制造”了多少快递垃圾?据国家邮政局测算,全国共产生快递包裹超15亿件。若按照每件快递产生200克垃圾来算,则总计产生30万吨垃圾。国家邮政局发布的《2017中国快递领域绿色发展现状及趋势报告》显示,2016年,全国快递共消耗约32亿条编织袋、68亿个塑料袋、37亿个包装箱和3.3亿卷胶带。

为了解决快递环保难题,从几年前起,我国就开始在快递行业大范围推广电子运单,较之前的五联纸质运单,大大减少了纸张用量,每年可节省支出50亿元。中国邮政速递的运单则使用热敏环保材料,省去底纸,减少了一半的原材料。

据北京市邮政局相关负责人介绍,北京邮政全行业电子单使用率目前已超过95%,顺丰北京地区电子运单使用率保持在99.8%以上,一个月节约纸质运单1520万张,约94吨,一年可节约大约1128吨。

在此基础上,快递企业还开始主动探寻快递“绿色新材料”,采用可降解纸箱和可循环塑料箱。比如,中通快递试点使用绿色可循环帆布袋替代一次性集邮袋,使得袋子的应用率提升约百倍。

一家名为“一撕得”的创新型互联网公司研发了新材料产品

“专利波浪双面胶”,材料无毒易分解,用户只需剪一小段就可以牢固封箱,大大减少了塑料透明胶带的用量。

智能打包算出怎么摆放商品

除了箱袋与胶带,快递箱内保护商品的填充物和缓冲物也会对环境造成污染。

中国传媒大学研一学生龚雪曾在一周内取了4个快递大箱子,打开一看发现分别只装了1本书。商品只占了箱子1/5左右,其余都是泡沫塑料和废报纸。龚雪说:“有的快递还是包装箱套着包装袋,这些包装都太浪费了。”

为此,菜鸟网络就在“数据+算法”的基础上推出了智能打包。在订单产生的第一时间,系统就会算出订单需要多大的箱子、怎么样摆放商品可以实现用最小的箱子装下所有商品。

据企业估算,通过智能包装一年可以帮助行业节省十多个亿个纸箱,少砍伐300多万棵树木,相比人工打包可至少节省5%以上的包装耗材。成本上,每个订单的配送成本可节省0.12元,耗材费用可降低0.16元。以一个日均10万单的仓库来说,一年至少节省1000万元。

“下一步,我们还可以实现包装的定制化,根据仓库内商品特性,结合消费者购买组合习惯,定制最适合仓库使用的包装。”菜鸟网络高级算法专家胡浩源介绍。

让废弃纸箱“漂流”起来

上海居民唐正荣前阵子在京东快递员上门送货时,用家里的14个废弃纸箱和快递员换了十几个京豆。京豆可用于在京东平台购物时抵扣货款。

唐先生告诉记者:“这个‘纸



龙脊梯田美景

箱回收’计划已经实行两年多了,期间我换过3次,虽然奖励的京豆没多少,但主要是能解决纸箱处理问题,也符合绿色环保理念。”

京东称,从用户手中回收的闲置纸箱将会进入京东的仓储物流体系,发挥它们应有的作用。目前,这项计划已在北京、上海、广州、深圳四地全面实施,后续还将覆盖更多城市。

同为电商巨头的苏宁也开展了“漂流箱行动”,上线1万个小型循环塑料箱。据悉,第一阶段漂流箱主打“3C品类、自提、送货上门、开箱验机”,消费者拿走商品,快递员即回收包装,简单便捷。按照计划,第二阶段漂流箱会扩展到更多商品,并利用社区代收点进行回收。

全链路、全行业的改变正在发生

近年来,政府和社会各界对“绿色快递”的关注与投入都越来越多。全链路、全行业、全社会都在为此而改变。

也许在不久的将来,我们就能看到这样一幅图景:天猫用环保袋直送;环保快递袋覆盖全国200个城市;百万小店纸箱零新增;上百座城市使用新能源车配送邮件;所有包裹用上环保面单;外卖行业形成绿色环保外卖联盟……这可不是空想,而是今年5月菜鸟网络总裁万霖在“绿色物流2020计划”启动仪式上定下的2020绿色物流升级目标。

这个计划由菜鸟网络牵头,阿里巴巴各核心板块共同启动。

他们向全社会发出倡议,绿色物流事关每个人,希望全社会一起努力,推进绿色包装,绿色才是未来竞争力。“未来,我们要让每个包裹都能为环保做出贡献。”菜鸟网络总裁万霖道。

国家邮政局局长马军胜也表示,邮政业要来一次行业绿色生产方式“大革命”,到2020年要在邮件、快件包装绿色化、减量化、可循环3方面取得明显成效。同时,要基本淘汰有毒有害物质超标的包装材料,基本建成社会化的快件包装物回收体系。

目前,北京使用新能源车已达2000辆,覆盖城六区、城市副中心和使馆区、机场。预计未来3年,北京邮政业将更新6000-8000辆新能源车。

(10月17日《中国环境报》陆成童)

环境治理:“雷霆手段”要经得起法治推敲

张志锋

担当起主体责任,这不仅是一种态度和决心,更是一种推动生态文明建设的能力与素养,敢于担当不是行事莽撞,勇于任事更不是有勇无谋。

近日,生态环境部印发《关于进一步强化生态环境保护监管执法的意见》,严格禁止“一律关停”“先停再说”等懒政、敷衍做法,坚决避免以生态环境保护为借口紧急停工停业停产等简单粗暴行为。在环境治理中严禁“一刀切”,生态环境部的新规赢得舆论点赞,也为规范环境执法划定了行为边界。

党的十八大以来,党中央加大生态环境保护监管力度,层层传导压力,层层落实责任,推动生态文明建设和生态环境保护从认识到实践发生了历史性、转折性、全局性变化。很多地方担当起治理污染的主体责任,付出了艰辛努力,取得了实实在在的治污成效,让群众反映强烈的环境污染问题逐步缓解,增强了人民群众的生态环境获得感。应该说,生态环境领域的积极变化,与各地的贯彻落实是分不开的。

但在雷霆万钧的治污行动中,也存在一些问题。一个突出表现就是在执法过程中出现过激和偏差,在特定时段

把企业简单地一关了之。比如说,一些地方平时不作为、临时乱作为,平时对一些排污企业睁一只眼闭一只眼,监管紧一阵松一阵、有一搭没一搭,等到环保督察来了,又慌不择路地搞突击,用一律关停来应付检查;甚至一些地方还实行区域性、“休克式”监管,地图上画个圈“一指没”,一竹篙打倒一船人。这些不分青红皂白、没有轻重缓急的运动式执法,不仅扭曲了环境治理的本义,损害了环保督察的公信力,更误伤了那些积极配合治污的企业,给经济发展和群众生活带来了负面影响。

应该看到,为了避免层层落实过程中的“边际递减”现象,越是延伸到基层,越是需要从上到下拧紧发条、传导压力。但传导压力、担当责任,不是要一级一级压缩时限,最后异化为胡子眉毛一把抓的“一刀切”式执法。如果武断地实行停工停业停产,让环保达标企业无辜陪绑,跟着“躺枪”,会挫伤企业实施环保改造的积极性,客观上纵容一些排污企业“互相比坏”,形成逆淘汰。这种“平时不作为,临时乱作为”的现象,实际上是一种怠政和懒政的表现,生态环境部出台的新规,目的就是要禁

止这种简单粗暴的执法行为,让环境执法更加尊重规律、更加遵守规范。

担当起主体责任,这不仅是一种态度和决心,更是一种推动生态文明建设的能力与素养,敢于担当不是行事莽撞,勇于任事更不是有勇无谋。环境问题牵涉面广,既关系一个地方的经济发展,也关系到百姓的日常生活。承担主体责任,需要把握生态环境工作的复杂性和内在规律,需要把握经济增长规律、企业发展规律和环境保护规律,绝不是无视规律的运动式执法,更不是“一律关停”“先停再说”的盲目一刀切。改革争在朝夕,落实难在方寸。更好统筹生态保护和经济发展,更好把握生态环境保护工作的规律,才能提高落实主体责任的能力,更好走好生态优先、绿色发展之路。

执法首先要合法,“雷霆手段”要经得起法治推敲,运行在法治的轨道上。杜绝“一刀切”的做法,通过市场、法律等手段,倒逼一些企业实施环保改造的积极性,客观上纵容一些排污企业“互相比坏”,形成逆淘汰。这种“平时不作为,临时乱作为”的现象,实际上是一种怠政和懒政的表现,生态环境部出台的新规,目的就是要禁

(《人民日报》10月12日)



我区湖管会打造的特色景观带中盛开的格桑花 邵桢 摄