

编者按:从石子马路到柏油马路,从农公班车到公共汽车,从交通闭塞到现代化交通网络,改革开放40年来,金坛交通基础设施建设突飞猛进,随着南沿江城际铁路在我区开工,内引外连的“大交通”格局正在和谐嬗变中实现提质升级,为金坛经济社会跨越发展、快速融入长三角奠定了坚实基础。

综合大交通,为金坛发展赋予“加速度”

蒋建君 左燕

1978年,金坛各乡镇与县城之间的交通以农公班车为主;1995年4月28日,金坛第一辆城市公交开通;近年来,金武路快速通道、延政路西延、钱资湖大道相继建成通车;今年10月8日,苏南沿江城际铁路在金坛开工建设……40年交通的美丽蝶变,见证了金坛这座城市的发展速度。

从“双脚丈量”到“抬脚上车”

上世纪80年代,市民出行靠双腿,条件好的自行车代步,虞根保对此深有感触。当时各乡镇与县城之间的交通以农公班车为主,道路为狭窄的石子路,坐在车上一路颠簸,票价2至3角。虞根保记得从北门车站到铜板桥的车票要5分钱,候车时间长,错过只能靠双腿。一次,他去薛埠外婆家拜年,因为错过班车,当赶到时已经下午二点,饿得一屁股坐在外婆家门口。他想,哪天出门不用腿跑就好了。1995年4月28日,金坛第一辆公交车开通,4月28至30日免费试乘3天,候车亭人山人海,市民都来体验坐公交车的感觉。虞根保刚挤上去就被挤了下来,车厢里面全是人,一片嘈杂和欢笑声。

区公交公司总经理盖立人表示,从双脚丈量到抬脚上车,

是公交改革巨变。盖立人今年58岁,是金坛公交改革的参与和见证者。金坛刚开通公交时只有4条线路、12辆公交车。1995至2003年,公交营运实行承包制,2003至2004年企业改制,实行公司化运行和无人售票,2011年12月成立金坛市公共交通有限公司。

2018年,全区拥有公交车294台车、驾驶员550人,开通城市公交线路20条、镇村公交线路33条。从步行到公交、出租车、私家车,出行方式不断变化,老百姓是最大受益者。108路公交驾驶员杨惠平深有体会,现在公交车装了空调,发车时间缩短到几分钟,并推出老龄卡和微信、银联支付等。2014年9月推出城市公交IC卡以来,共售出近7万张,城市公交日均客运量4万人次。2017年,全区公路通车里程686.5公里,全年行驶1100万公里,客运量1533万人次。

从“卡脖子航”到“绿色走廊”

对于机帆船、木船和摇撻,75岁的季小林印象深刻。80年代初,他住在长荡湖畔,每天都要把打到的鱼用小木船运到城里出售。一次,他摇着木船经过丹金溧漕河指前段,一艘金坛到安徽的水泥船搁浅,岸上一行人

喊着号子拉纤,大小船儿堵得一眼望不到边。天气炎热,又没冰箱,等到通航后已经下午3点。当船摇到南新桥时,鱼都鼓起了肚子。丹金溧漕河指前段,区航道处副主任王来安称之为“卡脖子段”。80年代公路不发达,水运发挥着重要作用,交通工具以20至30吨挂浆机船为主。当时丹金溧漕河只有40米宽,1990年指前段20米宽,到了那里就被“卡脖子”,尤其冬季枯水期,经常造成航道堵塞。1990年,金坛投入300多万元,对指前段拓宽40米。国家取消挂浆机船和水泥船,大力发展钢质船,2000年后改成座舱机。近年来,我区对丹金溧漕河、薛埠河、通尧河等主要通航河道拓宽和改造,大大提高通航能力。

2010年6月,丹金溧漕河“五改三”工程开工建设,2013年竣工,总里程31.884公里,水面从50米拓宽至70米,水深从2.5米升至3.2米,通航等级从300吨提升至1000吨。这条拥有800年历史的古漕河面貌焕然一新。

王来安说,至2017年,金坛航道总里程293公里,其中三级航道一条31.884公里、六级航道一条42.8公里、七级航道五条62.6公里、等外级航道30条156.3公里。根据省干线航道沿

线环境综合整治五项行动要求,我区将花3年时间,将丹金溧漕河打造成“绿色生态走廊”。

从“汽车跳金坛到”到“高速道环城绕”

“汽车跳,金坛到,不下车也知道。”市民王息保清晰记得,80年代大南门、北水关、丹阳门和东门大街等是狭窄的石板路,通乡下的是石子路。有次去洮西岳阳舅舅家拜年,刚好碰到雨天,他整个人成了“泥猴子”。1988年,全县有客货车1380辆、个体户货运汽车70辆、小客车119辆。到90年代,王息保才买了自行车,如今几乎家家都有小汽车。“老交通”王双子说,80年代金坛是南京到上海公路要冲、丹阳到溧阳水路必经之地,随着交通发展,金坛在长三角区域优势更加明显。

近年来,我区加大重点交通工程建设,国省干线建设全面加快,农村公路建设突飞猛进,公共道路网逐步完善,已融入常州半小时经济圈。五年来,在相

继建成金武快速路、钱资湖大道、华城路东延的同时,实施金坛大道、240省道城区段和长荡湖、茅山旅游大道等一批重点交通工程。“十三五”期间,计划总投资52亿元,实施19个重点交通工程,目前长荡湖大道、省道265金坛段等完工,茅山旅游大道等正加快建设,苏南沿江城际铁路开工建设。至去年底,全区拥有国道31.273公里、省道71.17公里、农村公路1995.131公里,“实现高铁梦、融入宁沪杭”的目标正在实现。

采访札记:王来安讲了个趣事。1984年,他在华中高考,晚上睡在老航道站旁。一侧是丹金溧漕河,船舶鸣笛声,使他一晚上睡不着觉,以致高考发挥不好。他的理想是当一名“航海家”,于是填志愿时填了“船舶驾驶”,谁知“船舶驾驶”是内河驾驶员,“海航驾驶”才是海洋驾驶员。他说,如果当时填了“海航驾驶”,现在就是真正的“航海家”,至少是一名“老船长”了。



基层工作可能平淡无奇,但承载着老百姓最朴实的梦想,周磊表示,他愿与群众手拉手,心连心,齐头并进,唱响乡村振兴之歌。

周磊:幸福来自奋斗 农村同样出彩

周磊,一名来自山东的研究生村官,现任金城镇前庄村党总支书记兼村委会主任。到村任职8年来,以村为家,从一个农村工作的生手磨练成了村里的得力助手,又成为独当一面的行家里手。用实际行动诠释着“幸福来自奋斗,农村同样出彩”,也践行着他的人生格言“选择意味着责任”!

坚定选择 融入农村

周磊2010年从河海大学研究生毕业,同年8月经江苏省委组织部选聘至金城镇前庄村。8年来,周磊在适应中磨练,在磨练中成长,不断融入群众中,成为村民口中的“小周”,并成为前庄的一员。因业绩突出,2016年2月,周磊被金城镇党委任命为前庄村党总支书记。角色的转换让他肩上的担子更重,责任更大。“群众无小事,责任在肩容不得半点疏忽”是周磊经常挂在嘴边的一句话。工作之余,撰写民情日记、调研报告、农村工作心得体会文章300余篇。面对2016年特大洪水,因地制宜,制定应急方案,他积极组织村组干部自救,抗洪工作得到了党员群众的认可。如今的他早已安家在村,成为名副其实的前庄村里人。

健全制度 创新治理

好的制度是村各项工作的重要保障。为进一步提升便民服务水平,周磊从建立健全各项制度入手,规范言行。先后制定《“前优生”奖学金制度》《前庄村卫生保洁制度》《前庄村抗洪抢险应急预案》等规章制度,特别是《“前优生”奖学金制度》首次出台深受群众好评,目前已经发放奖学金9000元,奖励中、高考生6名。

因地制宜,创新社会管理,周磊确定了“党建引领、文化提升、综治保障”三位一体的乡村治理模式。在全村广泛开展以“树优良家风、做文明村民”为主题的“五星评选”活动,每年公推公评20名先进个人和10户文明家庭,以点带面,以典型造氛围,社会风气不断好转。由信访村变成零上访村。组建前庄村夕阳舞蹈队,丰富了群众业余文化生活,并获得2017年金城镇首届广场舞联谊赛组织奖。

争取项目 补齐短板

周磊任村书记以来,针对村经济薄弱、基础设施滞后等实际情况,确定了“以人为本、法德并治、稳定发展”的工作思路,积极

争取上级资金千余万元对村内农田水利设施进行改造,村庄环境综合整治,新建渠道17.8公里,泵站10座,排涝站2座,道路13.1公里,改造鱼塘230余亩,平整土地223亩,新增土地面积79.6亩,对下辖村进行环境综合整治,2个村进行污水管网改造。多方筹资,投入100余万元新建便民服务大厅、卫生室210平方米、电商服务中心100平方米、党员活动室215平方米,法治广场720平方米,并设立前庄村文化长廊、法治文化主题公园。前庄村先后获得“江苏省卫生村”“江苏省民主法治示范村”“江苏省法治文化示范点”“金坛区学习型党组织基层示范点”等荣誉称号。

结对共建 富民强村

前庄村作为经济薄弱村,富民强村之路任重道远。周磊积极开展前庄村与常州市现代农业科学院和河海大学常州校区的合作共建工作,成立前庄蔬果专业合作社,采用“合作社+农科院所+农户”模式,与常州市现代农业科学院和上海市农科院食用菌研究所唐利华博士共建的羊肚菌种植基地已投入生产。依托河海大学常州校区人力科技资源优势,为村级



周磊(右)在群众家中调研

规划和产业发展提供必要的技术支持,共建大学生社会实践基地,与相关院系师生搭建实践平台,投入30余万元组建前庄村电商服务中心,将村里的螃蟹、红香芋、羊肚菌、小香葱等通过统一包装销售,拓宽销售渠道,提高该村特色农产品知名度和附加值,壮大村集体经济,提高村民收入。

把一个贫困村变成了先进

村,上访村变成了文明村,周磊付出了太多的心血,他因表现突出先后被评为“常州市优秀大学生村官、金坛杰出青年英才、江苏省优秀大学生村官”等荣誉称号。 余月霞

