

社保将迎来三大新变化! 这些证明不用再提供

新华网11月16日 人社部研究起草的《社会保险经办管理服务条例(征求意见稿)》,近日向社会公开征求意见。大幅减少证明事项,解决难点痛点,制定“黑名单”制度,未来社保将迎来一系列新的变化,惠及你我的生活。

这些证明将不用再提供

根据征求意见稿,社会保险经办需要提供的证明事项将大幅减少。

人社部表示,全面清理社会保险领域各类证明事项,把绝大部分现在要求用人单位和劳动者提供的证明事项,明确规定不得要求提供,而改为通过数据比对、信息共享等方式获取。

征求意见稿第26条提出,个人或其所所在单位申请领取各项社会保险待遇时,按照规定需要的劳动能力鉴定结论、工伤认定结论、就业失业登记等信息,社会保险经办机构应当通过信息共享等方式获取,不得要求申请人提供证明材料。

这一变化将惠及数亿人。人社部最新数据显示,截至今年9月底,全国基本养老、失业、工伤参保人数分别为9.3亿人、1.94亿人、

2.35亿人。

这些痛点将得到优化

长期以来,流动就业人员跨地区就业后,社保转移接续的手续往往比较繁琐,费时费力,成为群众反映突出的一大难点痛点。

为了解决这一难题,征求意见稿优化了相关办理流程,社保转移接续将更加简便,个人来回奔波跑腿的麻烦有望大大减少。

根据征求意见稿第14条规定,个人跨省、自治区、直辖市参加职工基本养老保险的,原参保地社会保险经办机构应当将其养老保险关系和个人账户进行封存,个人账户按规定计息。

个人达到法定退休年龄后,待遇领取地社会保险经办机构应当通过全国统一的社会保险转移接续平台,查验其在不同参保地的缴费情况,审查其缴费年限,并归集相应养老保险基金后,按规定计发基本养老金。

这些行为将列入“黑名单”

另外一大变化是,社保“黑名单”将会建立。

征求意见稿提出,国务院人力资源社会保障行政部门应当制定社会保险领域严重失信“黑名单”

制度。

其中,以下6种行为将纳入严重失信“黑名单”——

(一)用人单位未按规定参加社会保险且拒不整改的;

(二)以欺诈、伪造证明材料或者其他手段参加、申报社会保险和骗取社会保险待遇或社会保险基金支出的;

(三)非法获取、出售或变相交易社会保险个人权益数据的;

(四)社会保险服务机构违反服务协议或相关规定且拒不整改的;

(五)负有偿还义务的用人单位及其法人代表或第三人,拒不偿还社会保险基金已先行支付工伤保险待遇的;

(六)法律、行政法规规定的其他情形。

纳入“黑名单”,将受到跨地区、跨部门、跨领域失信联合惩戒。

至于有哪些惩戒措施,根据人社部此前发布的《社会保险领域严重失信“黑名单”管理暂行办法(征求意见稿)》,在政府采购、交通出行、招标投标、生产许可、资质审核、融资贷款、市场准入、税收优惠、评优评先等方面予以限制。

李金磊

油价迎年内最大降幅 创近四年之最

新华网11月16日 根据国家发改委消息,新一轮成品油调价窗口于(11月16日)24时开启。据国家发改委价格监测中心监测,本轮成品油调价周期内(11月2日—11月15日),国际油价大幅震荡下降,受此影响,国内汽油、柴油零售价格迎来2014年12月以来最大单次降幅。

央视财经记者从国家发改委获悉,汽油每吨下调510元、柴油每吨下调490元。是今年以来,前7次降价平均值的约3倍。

本次油价调整具体情况如下:全国平均来看,

92号汽油每升下调0.40元;

95号汽油每升下调0.42元;

0号柴油每升下调0.42元。

央视财经记者给您算了一笔账,按一般家用汽车油箱50L容量估测,加满一箱92号汽油将节省约20元。

受沙特增产、美国原油库存超预期增长、美国放宽对伊朗制裁、需求预期下滑等一系列因素影响,国际油价大幅下降。目前布伦特、WTI油价分别降至每桶66美元和56美元,较十月初的四年高位下降约20美元,降幅达23%、26%。

国家发改委价格监测中心预计,后期全球原油市场供需较为宽松。需关注欧佩克是否会提出减产措施,欧佩克原油供应政策、中东地缘政治局势和美国对伊朗制裁的变化是影响国际油价的主要因素。

经过本次调价,2018年以来,国内成品油调价已呈现“十三涨八跌一搁浅”的格局。截至本次调价,汽油价格累计每吨上调620元,柴油价格累计每吨上调595元。

构建现代交通体系 打造“惠民交通”



区交通运输局相关负责人接受市民咨询与投诉

小时,正线长度278.53公里,全线共设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓8个车站,在常州地区设金坛、武进两个车站。面对历史发展机遇,我区将密切关注和跟进项目进展,竭尽全力推动金坛铁路建设高质量发展。

九洲里二区一住户反映:附近茅山大道施工,每天产生石灰扬尘非常严重且石灰落到车窗上无法擦干净,影响居民生活。

陈锁连答复:区交通部门先后开展了“263”专项行动、大气污染防治及交通干线沿线环境“五项行动”专项整治等,其中扬尘管控是重点,要求所有交通基础设施施工现场,坚决按照“临等级路面硬化100%、临等级路端路口车辆出场冲洗100%、裸土及堆料防风抑尘100%、便道及三场洒水抑尘100%、渣土车辆标准化密闭运输100%”的扬尘管控标准进行。茅山旅游大道是全区重点项目之一,在加快建设的同时,通过对两侧绿化带内裸土覆盖、施工现场和便道保洁和用洒水车进行降尘等措施,确保把扬尘管控落到实处。

强化行业监管 打造“惠民交通”

一出租车司机咨询:现在街上有不少车门上贴了“滴滴出行”网约车,不知是否合法?如果不合法,运管部门如何管理?

马国盛答复:2016年12月30日,常州市政府印发了《常州市市区网络预约出租汽车经营服务管理实施细则(试行)》,明确了常州市交通运输局负责本市范围内网约车的管理工作,并规定取得在常州市运营网约车资质,应当满足以下两个条件:第一,从事网约车经营的车辆要取得在有效期内的《网络预约出租汽车运输证》;第二,从事网约车的驾驶员要取得《网络预约出租汽车驾驶员证》。对那些

车门上贴了“滴滴出行”的网约车,也在运营日常稽查范围,主要查他们的两证是否齐全,如果没有运管部门将作为非法营运车辆,对非法营运行为发现一起,查处一起。从去年9月份开始,区运管、公安部门开展联合整治,不定期开展非法营运网约车联合专项整治行动,目前查处非法营运网约车200余辆次,有效规范了网约车运营秩序。

有市民咨询:现在是不是可以申办新驾校,申办新驾校需要哪些手续?

马国盛答复:根据国务院和公安部、交通运输部等有关文件规定:从事机动车驾驶人培训经营活动,应当向所在地县级道路运输管理机构提出申请,在设区的市城区范围从事机动车驾驶人培训经营活动的,应当向设区的市道路运输管理机构提出申请。我区目前处于过渡期,仍具有驾校审批权限。申办新驾校要递交交通运输行政许可申请书、申请人身份证明、经营场所使用权证明、教练场地土地使用权证书或者土地他项权利证明书,使用出租土地作为教练场地的,还应当提交经备案的土地出租合同,出租期限不少于5年,教练场地技术条件说明、教学车辆技术条件说明、教学车辆购置合同或者机动车登记证书、各类设施、设备清单、拟聘用机动车驾驶培训教练员等从业人员名册及资格、职称证明等。全区目前有驾校14所、教练车700余辆,按每台车年培训量72人计算,我区驾培行业年培训能力达5万余人次。区运管处早在2016年12月就发布了机动车驾驶员培训市场投资风险预警,在此再次建议想申办新

驾校的投资者要正确评估投资风险。

有市民反映:金坛撤市改区已有几年,增加了许多城市公交,而城边的后阳、河头、溇涑等地没有享受到政策,希望城市公交能通到城边这些地方。

马国盛答复:目前我区已构建覆盖全区域、城市、镇村三级客运网络,城市和镇村公交票价全程1元,城乡客运则实行起步1元,增加1元/5公里的低票价政策,除票制票价外,城乡客运运营模式基本与城市公交等同。我区撤市设区以来,广大市民对实行真正意义上低票价“城乡公交”呼声越来越高。特别是城郊溇涑、河头、后阳等地居民,这些地区也确实在城乡客运覆盖范围,区交通部门正在推进城乡公交一体化改造,争取打破城市公交与城乡客运“二元分割”局面。今年,修改和完善了《金坛城乡客运班线公交化改革方案》并提交上级政府机关。由于方案中涉及运营主体模式、车辆配置、票制票价、硬件软件投入及政府财政支出等一系列重大问题,需要政府部门综合考量。蒋建君

记者感言:

经济发展,交通先行,近年来,我区补齐“交通短板”,拉开了金坛城市建设的框架,同时国、省道齐头并进,苏南沿江城际铁路开工建设,全区“大交通”格局基本形成。纵横交错的道路,环保智能的公交车,通到各乡镇村、各园区和百姓心坎上,人民群众的获得感、满足感和幸福感越来越多。走在金坛延伸、路在金坛人民脚下,路缩短了金坛与周边地区半径,快速融入常州主城区和长三角地区。

上线嘉宾

陈锁连 区交通运输局副局长
俞云翔 区交通运输局总工程师
马国盛 区运输管理处主任

倾听百姓呼声,搭建沟通桥梁。11月16日,区交通运输局有关负责人走进政风热线直播室,就群众关注的交通建设等进行沟通和交流。

加快基础设施建设 构建“大交通”格局

有市民咨询,我区如何打造常州西部新城区,构建交通新优势和新枢纽?

陈锁连答复:我区探索未来金坛交通运输发展方向和思路,开展《常州·金坛综合交通运输体系发展规划(2017-2035)》研究,力争实现“融入常州主城区、接轨南京都市圈、贯通江苏南北轴、形成交通大格局”的发展目标。完善对外通道布局,促进区位优势提升。通过苏南沿江高铁、常合高速、常州-南京高速、S340等基础设施布局,强化金坛东西通道;通过镇宣铁路、常溇北

的综合客运枢纽,提升枢纽辐射能力。构建一体化综合交通系统,加速常金融合进程。加快推进老S241快速化改造,开展S239快速化前期研究,构筑城市快速路主骨架;加速常金城交通5号线、7号线规划建设,加强与常州多方式交通联系;推动常金城际客运公交化改造,与苏南沿江高铁有机衔接。

有市民咨询,南沿江城际铁路站点如今确定为八个站点,与之前听说薛埠要设一个点服务周边存在很大出入,从轨道交通站点设置角度和区域周边发展角度分析,是否可以设置一个站点?

俞云翔答复:根据2018年8月15日中国铁路总公司和江苏省人民政府联合批复的《新建江苏南沿江城际铁路初步设计》,江苏南沿江城际铁路项目设计行车速度350公里/

政风热线

82711234 82721234