



自动驾驶汽车:企业冒进 监管叫停

迫不及待抢市场 配套法规待完善

通过 App 选择上车地点、激光雷达全方位感应、乘客享有“自主刹车权”……近日,广州自动驾驶出租车以 12 元的起步价试运营,吸引了众多市民“围观”,然而试运营仅一天后就被广州市番禺区交通部门叫停。

近年来,随着北京、上海等一些城市陆续开放智能网联汽车测试路段、发放路测牌照,越来越多的企业纷纷试水自动驾驶领域。然而,市场人士认为,广州的紧急叫停不仅凸显一些企业在技术及法规尚未完全成熟时,急躁冒进抢夺市场,一味“求新求快”,同时也反映出自动驾驶领域“创新超前法规滞后”的现状。



抢占市场概念带有噱头成分

11月1日,广州市白云出租汽车集团有限公司宣布推出“全国第一辆自动驾驶出租车”,以 12 元的起步价在广州大学城开始了试运行,并在当天的发车仪式上选了两名大学生试乘。

记者采访了解到,该公司出租车选用的车型是广汽新能源 GE3 纯电智联 SUV,为其提供自动驾驶技术支持的是广州文远知行科技有限公司。

文远知行公司运营总监向记者介绍,乘客可以在 App 上选择目的地,上车后点击确定即可启动车辆;该车可通过多传感器融合的方法实现全方位感知,车顶上的“大眼睛”是车辆的激光雷达,它和毫米波雷达相配合,可以感应车辆周围 200 米范围内的各类物体信息。

记者体验发现,在驾驶位旁边的屏幕上,的确可以清楚地看到车辆周围详细情况。

文远知行副总裁钟华介绍,为了保证自动驾驶出租车的功能性,除在车辆上安装了

全车健康检查系统和备用传感器之外,还为乘客提供了“自主刹车权”——乘客可以通过车载平板内的 App 实现电子刹车,也可以通过后座的脚踏板进行机械制动。

试运营体验时车上配备了安全员,出现意外可随时改为手动模式。此外,自动驾驶出租车可以切换模式,自动驾驶出租车在试运营外的其余时间,也能像普通巡游出租车一样提供服务。

然而,该项目在广州大学城试运营 1 天后,11月2日,广州市番禺区交警和交通局双双叫停该运营项目。广州市番禺区交通局表示,“支持公司积极探索创新智能化运营模式”,“但在相关法律法规、技术硬件、道路环境未完善之前,在大学城投入试运营,并邀请普通大学生参与路试,存在一定的安全隐患;该试运营项目未经有关部门批准,暂停在大学的试运营。”

番禺交警也表示,自动驾驶属于新事物,在未有相关法律出台及相关部门审批同意前,上路运行有不妥之处,例如出

现闯红灯等违章行为时,如何处罚就没有相关法律规定。

值得注意的是,该项目号称可以实现“L4 级别的自动驾驶”,其实不然。记者采访专家了解到,“L4 级别”意为高度自动驾驶,指车辆可以完全由人工智能来操作,无须人为介入。但记者体验发现,该车只能在限定路段的固定路线进行自动驾驶,和其宣传的“自动驾驶出租车”概念有出入。

广东省交通运输规划研究中心高级工程师张希表示,“全国首辆自动驾驶出租车”的概念显然带有噱头成分,但此事也反映了市场对无人驾驶汽车的迫切情绪和行业竞争布局。

未获牌照已贸然“上路”

为加快人工智能产业发展,推动人工智能和实体经济深度融合,2017年12月,工业和信息化部印发了《促进新一代人工智能产业发展三年行动计划(2018-2020年)》,提出“到2020年,建立可靠、安全、实时性强的智能网联汽车智能化平台,形成平台相关标准,支撑高度自动驾驶(HA级)”。计划发出后,各地相继出台相关指导意见、开放测试路段、发放路测牌照,自动驾驶技术及其应用呈现出持续升温的状态。

一方面,各地纷纷出台自动驾驶细则。2017年12月,北京市交通委联合北京市公安局、北京市经济信息委等部门,制定发布了《北京市关于加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见(试行)》和《北京市自动驾驶车辆道路测试管理实施细则(试行)》两个文件,规范推动自动驾驶汽车的实际道路测试。截至2018年11月,全国已有北京、上海、深圳等多个城市或地区,先后发布了地方性自动

驾驶汽车测试管理规范或征求意见稿。

另一方面,多地陆续开放了测试路段。据介绍,道路测试是开展智能网联汽车技术研发和应用不可或缺的重要环节,为使车辆在各种道路交通状况和使用场景下都能够安全、可靠、高效的运行,自动驾驶功能需要进行大量的测试、验证工作,经历复杂的演进过程。正式推向市场之前,必须要在公共道路上通过实际交通环境的测试。

记者了解到,目前多地已经开放了测试路段。北京确定了 33 条共计 105 公里的首批开放测试道路;上海已开放测试路段 37.2 公里;深圳已开放测试道路长度总计约 124 公里。

记者了解到,多地发放路测牌照进度不一,有企业已贸然“上路”。2018年,上海先后向上汽集团、蔚来汽车、宝马中国 3 家企业发放了 5 张测试牌照;截至 2018 年 9 月,已有包括滴滴、腾讯在内的 7 家公司获得了北京市自动驾驶车辆道路测试资格。不过截至目前,广州市有关部门并未开始向企业发放测试牌照,一位业内人士说“但企业显然已经等不及了”。

技术亟待攻关法规仍存盲区

有关专家表示,自动驾驶仍是新生事物,其发展范式、管理方式等都无经验可循。我国自动驾驶技术的发展,一方面要面对世界范围内行业所面临的共同问题,另一方面也有着自身的特殊问题。

第一,相关配套法律法规不完善,技术发展没有法律支撑。

第二,自动驾驶的技术难题仍然存在。采访过程中不少专家表示,自动驾驶的几项关

键技术如传感器、处理器、算法和高精地图等,未能满足现实需要。

第三,受资本影响,部分初创公司在宣传时有意夸大,扰乱产业秩序。

第四,安全问题频现,消费者对自动驾驶技术仍存在心理上的恐惧。

(来源:12月4日《经济参考报》记者 胡林果 孙少龙)

名词:

汽车自动驾驶系统

汽车自动驾驶系统 (Motor Vehicle Auto Driving System), 又称自动驾驶汽车 (Autonomous vehicles; Self-piloting automobile) 也称无人驾驶汽车、电脑驾驶汽车、或轮式移动机器人,是一种通过车载电脑系统实现无人驾驶的智能汽车系统。自动驾驶汽车技术的研发,在 20 世纪也已经有着数十年的历史,于 21 世纪初呈现出接近实用化的趋势,比如,谷歌自动驾驶汽车于 2012 年 5 月获得了美国首个自动驾驶车辆许可证。

自动驾驶汽车依靠人工智能、视觉计算、雷达、监控装置和全球定位系统协同合作,让电脑可以在没有任何人类主动的操作下,自动安全地操作机动车辆。