

# 打通“大动脉” 构建现代综合交通体系

鲁迅先生说过,地上本无路,走的人多了,便成了路。改革开放前,金坛没有一条象样的路。即使有,也是狭窄的石子路。有人曾用“烂摊子”形容当时的交通状况。忽如一夜春风来,千树万树梨花开。金坛的路,真正从改革开放开始建设。改革春风吹绿金坛交通这棵“常青树”,吹开百姓的心扉。百姓普遍感到,40年来,金坛的路变长了、变宽了、变美了。路拉开了城市建设的框架,搭建起经济发展的桥梁。尤其南沿江城际铁路开工建设,金坛“大交通”格局基本形成,为主动对接常州主城区、融入长三角奠定了基础。金坛的“路”,是百姓出行之“路”,民生保障之“路”,更是经济发展之“路”。



①

公路建设,“老司机”最有话语权。长途客车司机翟锁平开了几十年的车,见证了金坛的道路建设。上世纪90年代初,翟锁平开南京班车,早上7点多出发,一路颠簸,跑一趟要3个多小时。20世纪初,我省“四纵四横四联”高速公路网建设,尤其2007年沿江高速金坛段、扬溧高速金坛段建成通车,金坛实现了高速公路的零突破。翟锁平感到交通方便了,早上出发去南京,还来得及赶回来吃饭。

杨智峰是茅山旅游大道项目的总工,也是我区重点交通工程建设的参与者和见证者。上世纪80年代,金坛境内公路只有24条,如今道路四通八达、纵横交错,不仅改善了百姓出行条件,而且为招商引资营造了良好环境。尤其近年来,我区金武公路、钱资湖大道等一批国省干线、地方干线公路建成通车,构建了全区“高快普”互联互通的交通运输体系。目前,他参与建设的茅山旅游大道工程也将于明年6月完工,届时城区到茅山只要15分钟,为茅山旅游开发建设奠定了基础。杨智峰表示,“大交通”格局确立后,30分钟交通圈基本形成,为城乡公交建设奠定基础,实现区十三次党代会提出的“城区与集镇之间全部通上一级公路、镇与镇之间全部通上二级公路、镇与村和村与村之间全部通上等级公路”的目标。

进入21世纪以来,金坛交通事业突飞猛进。“十三五”期间,我区计划总投资252亿元,实施19个重点交通工程,长荡湖大道、省道265金坛段等相继完工,茅山旅游大道等正加快建设,苏南沿江城际铁路开工建设。截至2017年底,全区拥有国道31.273公里、省道71.17公里、农村公路1995.131公里。随着重点交通工程推进,我区现代化交通运输综合体系逐步完善,“实现高铁梦、融入宁沪杭”的目标正在实现,综合交通、智慧交通、绿色交通、民生交通的“大交通”格局正逐步形成,在改变人们生活方式的同时,也赋予金坛这座城市新的活力与魅力。

区交通运输局负责人表示,我区将紧抓省道网修编有利时机,使金坛尽快形成“一纵一横”干线铁路、“两纵两横”高速公路、“一纵一横”快速通道、“三纵四横”干线公路,规划建设“两横”常金轨道线,并发挥丹金溧漕河黄金水道功能,建成综合客运枢纽,布局好通用机场等,真正构建现代化的综合交通运输体系,打通经济发展“大动脉”。

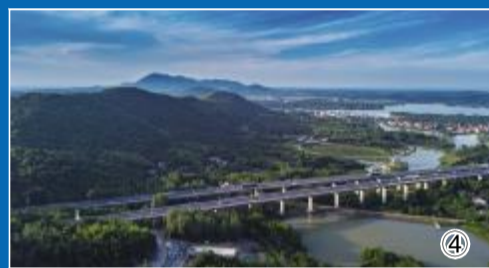
- ①金武快速路
- ②常合高速薛埠枢纽
- ③金武快速路
- ④常合高速茅山段
- ⑤高速公路通车仪式
- ⑥南沿江城际铁路开工现场

本报记者

蒋建君



③



④

## 大事记:

- 1983年 实现乡乡通公路目标
- 2000年 实现乡镇公路黑色化和村村通公路目标
- 2007年 沿江高速金坛段、扬溧高速金坛段建成通车
- 2010年 丹金溧漕河金坛段提升工程启动
- 2013年 提出“常金一体,交通先行”理念
- 2014年 金武路、钱资湖大道快速路建设
- 2015年 金坛第一条国道233开工建设
- 2016年 金坛境内公路总里程达2117公里
- 2018年 南沿江城际铁路先导段在坛开工



②



⑤



⑥