

一幢幢高楼,直插云霄;一条条道路,纵横交错;一座座大桥,连跨丹金溧漕河。曾经的狭窄马路,变成了宽阔的柏油马路;曾经在大街小巷穿梭的黄包车,被绿色公交车所替代;曾经用“双脚丈量”,如今“抬脚上车”。40年转瞬瞬间,沐浴在和谐阳光里的,是公交车一轮转经筒和执著的轨迹,在金坛大地勾勒出一幅幅靓丽的风景线。

公交出行 绿色化 智慧化 便捷化



①



②



③

上世纪90年代,公交车和出租车的出现,改变了人们的出行方式。区交通管理局工作人员王来安记得,1984年他在二中上学,冬天下了一场大雪,农工班车停运,学校放假后,他是挑了两摞书,从二中步行到西岗回的家。1995年第一辆城市公交面世。区公交公司总经理盖立人记忆犹新,1路、2路是满天牌中巴车,车辆破旧且经常抛锚。3路、4路是常州中巴车,10月份又增加6台,开通5路、6路,车况有所改善。同年,市民赵元忠购买了人生第一辆出租车,他清晰地记得,起初是天津大发面包车,车身黄颜色,起步价5块,那时,私家车还没普及,出租车生意火爆。几年后,他换了夏利轿车,办了道路运输证。

随着现代综合交通运输体系建设,智慧公交成为一座城市建设的“标配”。智慧公交系统建设,是社会经济发展的必然要求,对改善市民出行条件,缓解城市交通,推进智慧城市建设具有重要作用。20世纪10年间,金坛公路通车总里程1591公里,比上世纪80年代增加近6倍,城乡公交得到快速发展。截至2018年,全区拥有公交车279台车,开通城市公交线路20条、镇村公交线路33条。2014年9月,推出城市公交IC卡以来,售出近7万张,城市公交日均客运量4万人次。2017年,全区公路通车里程686.5公里,全年行驶1100万公里,客运

量1533万人次。

2017年底,我区13辆新能源公交车投入使用,采用绿控插电式混合动力系统,具有低油耗、自动换挡、动力性能好等特点。2018年底,随着新一批12辆新能源公交车投入使用,全区新能源公交车占56%。2016年以来,陆续引进新能源公交车,以电或天然气代替燃油,尾气污染物接近“零排放”,达到绿色环保出行要求。与此同时,推出手机扫码乘车,市民只需轻轻一扫即可乘车。此外,区公交公司新能源充电站正在建设中,规划建设充电桩40个,将于2019年春节前后投入使用。随着智慧、平安、文明公交建设,便民畅行的交通运输体系不断完善,交通运输服务能力不断增强,通过绿色化、智能化、便捷化的公交出行服务,人民群众的获得感、获得感和幸福感越来越多。

- ①城市公交大统华站点
- ②镇村公交儒林镇柚山村站点
- ③城市公交劳动大厦站点
- ④城市公交八角井站点
- ⑤香格里拉城市公交首末站

本报记者 蒋建君 沈辉



④

大事记:

- 1995年 第一辆城市公交面世
- 2011年 金坛公交国有化改造
- 2014年 金坛公交综合场站建成投入使用
- 2014年 推出城市公交IC卡
- 2017年 首批40辆新能源公交车投入使用
- 2018年 开工建设全区最大充电站
- 2018年 42辆新能源公交车投入使用,全区新能源和清洁能源公交车占比56%
- 2018年 推出移动支付乘车
- 2018年 全区拥有公交车279台车,开通城市公交线路20条、镇村公交线路33条



⑤