



全方位搭建智慧交通平台 多渠道保障市民出行安全



交通安全教育进校园,增强了孩子们的交通安全意识

2018年以来,区交警大队在常州市公安局金坛分局党委的坚强领导下,深入实施“五个现代”警务发展战略和“十大攻坚提升行动”,努力实现业务能力、队伍素质双提升,为我市高质量发展走在前列创造安全、顺畅、有序、绿色、文明的城市道路交通环境。

(一)交通安全形势总体向好

2018年,全区实发交通事故11918起,同比下降19.4%,未发生一起重大交通事故。在全区交通供需矛盾日益加剧的大形势下,特别是老城区道路改造的情况下,确保了拥堵形势持续可控。

(二)共建共治共享格局持续深化

一是提请区政府拟定《区城市交通畅行工程三年行动计划》,将交通管理工作提升到全区层面部署推进,有效推动了源头治理、综合治理。二是与交通、市场监管、环保、城管等成员单位联合成立区大气污染防治攻坚行动专项行动八组,联合查处渣土车超载、飘散载运物等交通违法行为8400余起,对抽检汽车尾气不达标的17辆机动车作出行政处罚,淘汰老旧机动车742辆。三是加强与规划部门的合作,对老城区改扩建道路,提前介入,确定施工期间交通组织方案,确保车辆、人员通行无阻。四是协调交通、园林等职能部门,全面梳理事故多发点段和危险路段,实行“一点一策”,排查整改各类隐患45处。五是警媒合作,深度开展交通安全宣传及违法曝光,共被央级媒体录用2篇,省级媒体录用7篇,市(区)级媒体录用36篇。

(三)智慧交通发展迈上新的台阶

搭建人车大数据平台,将交通信号、视频监控等数据接入大平台,24小时实时监测、掌握和排除路面突发堵情。对全区273个路口信号机全部集成控制,优化信号配时方案,实现一键式远程控制绿灯通行。在南环一路改造中实行全路段监控覆盖,并增加声呐鸣笛取证系统,加装人行过街信号灯8处。在全区主要道路安装人脸识别系统4套;安装违停自动抓拍设备163套,机动车不礼让行人违法抓拍系统16套。在钱资湖大道、金坛大道、南环二路、240省道、241省道设置绿波带,缩短通行时间,避免高峰时段出现大面积、长时间拥堵。开发智能停车收费系统,有效整合全区统一停车管理资源,实现“互联网+停车”的新型智能停车模式。建成智能交通指挥中心,开展大数据分析研判工作,实现交通指挥扁平化、交通要素可视化、交通出行智能化、交通决策科学化、交通组织精细化,全面服务实战需求。

(四)精准查缉模式效能持续提升

依托缉查布控系统、人脸识别系统以及人车大数据分析系统,整合大队勤务力量,查处各类交通违法行为512353起,同比下降8.0%。其中现场查处181123起,查处机动车乱停乱放649起,机动车不礼让斑马线793起,酒驾253起,醉驾113起,无证驾驶1005起,失驾人员70起;查处非机动车违法61844起,行人违法681起;查处涉牌涉证60起,行政拘留33人;清理僵尸车136辆;对阻碍执法的10名当事人进行了处理。在“春雷行动”、“秋风行动”等整治行动中,均列全市第一方阵。培养出一批图侦技术人员,利用大数据分析平台侦破交通逃逸事故853起,其中重大交通逃逸事故4起,破案率100%。

(五)便民利民服务实现质的飞跃

一是全面推行放管服,线上线下的全覆盖、全方位、全天候的“互联网+交管服务”体系,办理新车上牌9756件、车辆异地检验4298件、异地申领驾驶证4740件等业务。延伸农村交管业务,在7个建制中队下放6项车驾管业务。二是成立了道路交通事故处理综合服务中心,遵循“走进一扇门,办完所有事”的原则,充分发挥人民调解、行业调解、行政调解和司法调解在化解交通事故损害赔偿纠纷中的积极作用,快速高效处理因交通事故引发的矛盾纠纷。成立以来,该中心已接待群众15000人次,成功调解复杂交通事故纠纷653起。三是挖掘停车资源,缓解停车难题。全年新增道板泊位469个,路侧停车泊位910个,公共临时停车场2处,停车泊位500个,错时共享停车场2处,停车泊位120个,对外开放了南门商业街地下停车场,增加停车泊位120余个。

(六)队伍建设工作取得显著成效

坚持“抓队伍促业务”,打造学习型党组织基层示范点(车管中队)。开展了“守纪律、转作风”纪律作风教育整顿活动,在思想层面凝聚共识,同心协力。成立了巡查小组,践行“五个手指一个拳头”的团队理念,每半年开展一次全面巡查工作,健全“发现问题、整改回访、问责教育”的监督体系,确保队伍问题发现及时、整改到位。实行办案流程全监管,特别是对涉及血样送检、涉案车辆管理等敏感类案件办理程序建档立册,实时提醒告知,杜绝发生违法违纪行为。全面提升装备保障水平,队伍凝聚力、战斗力不断提升。



认真开展交通执法,确保全体市民人身财产安全。