

推进交通设施建设 助力金坛经济发展

2018年,在金坛区委、区政府的坚强领导下,金坛区交通运输局深入贯彻落实党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想,紧紧围绕中心工作,加快推进交通基础设施建设,奋力当好经济社会发展先行官,各项工作取得了显著成效,为全区经济发展提供了良好的交通运输服务保障。

一、以规划建设为中心,构建综合交通运输体系

在完成了《金坛区综合交通运输“十三五”发展规划》的基础上,编制了站位更高、谋划更深的《常州·金坛综合交通运输体系发展规划(2017-2035)》;启动了金坛乡村道网规划修编工作;项目建设再创历史新高。全年累计完成投资24.148亿元,完成投资占计划投资的100.95%;立足地方长远发展,高质量推动高铁落地金坛。一年来,该局围绕南沿江城际铁路的正式落地,最大化地提升其对地方经济社会发展的作用,做了大量的工作和努力。

二、以惠民利民为初心,提高交通服务整体水平

积极组织好全区客运运输工作,全年完成公路客运量283.47万人次、公路货运量2740万吨、水路货运量1982万吨;持续引导出租汽车“爱心车队”开展志愿公益活动,全年提供免费服务200余车次。交通惠民深入推进。全年新购新能源公交车42辆,新开城市公交线路2条,毗邻镇村公交线路1条,优化城市公交线路4条,镇村公交线路4条,新建公交候车亭12对,建设公交总站充电桩(40个桩位);农路建设有声有色。成功创成省级“四好农村路”示范区,为我区美丽乡村建设和乡村振兴战略注入全新动力。

三、以专项整治为重点,提升行业监管质效

强力推进263、交通“五项行动”等专项行动,全年共开展各类检查500余次,整治各类违章1200余起;积极开展“打非治违”行动,全年共打击非法违法、治理纠正违规违章行为405起;安全生产持续向好,坚持“党政同责”、“一岗双责”,不断压实安全生产责任。组织集中开展除隐患防事故保安全专项行动,共组织开展专项检查47次,消除整改隐患122处;全

年未发生一起行政复议、行政诉讼案件,全年未发生一起交通工程项目拖欠农民工工资问题,切实保障了农民工权益。

五、以执法改革为契机,创新机制体制增动能。

交通综合执法改革有序推进,结合省市承担行政职能事业单位改革试点实施方案和工作实际,开展了深入调研;“放、管、服”改革有序推进,行政服务“一张网”建设完成阶段性任务。深入开展执法文书评比等活动,提升了交通执法人员素质。海事处执法文书制作小助手软件系统调试成功,提升现场管理水平;建管处大力推行二级项目管理模式,有效保障了建设质量;公路处通过制定新的养护标准,适应了金坛新形势发展,全面提升了公路保洁和绿化养护标准。

六、以科技创新为依托,深化智慧交通建设

以省厅交通运输信息化综合应用示范县建设为契机,积极开展积极推进智慧交通建设。《金坛综合交通大数据分析决策平台》示范工程项目,已通过省厅专家评审评选;金坛区巡游出租汽车电召服务管理系统项目,经多次测试运行,系统已趋于平稳;“金坛行”手机APP安卓版和苹果版均已完成,经过在交通运输系统内部近大半年的使用测试,已趋于稳定;积极推进“智慧海事”建设。投入180多万元建设AIS基站、升级指挥中心及购买CCTV系统服务,目前该项目已基本完成。

七、以党建工作为引领,实现党建与业务双融合

大力开展“解放思想大讨论”活动。以党的十九大精神、新《党章》以及《准则》《条例》等党内法规为学习重点,坚持党委中心组学习、双月学习日、冬训班等传统学习方式,大力推进“两学一做”、“解放思想再出发,追赶超越勇向前”大讨论等专题学习。坚持科学用人,做到培养干部有招、保护干部有力;坚持制度管人,相继出台《常州市金坛区交通运输局财务管理规定》、《常州市金坛区交通建设项目资金管理办法》、《落实交通重点工程项目党风廉政建设“两个责任”的意见》等相关制度,有效预防了职务犯罪。狠抓党风廉政建设“两个责任”落实与推进各项工作有机结合,严格对照“一岗双责”,实现反腐倡廉建设与业务工作的同部署、同落实。



交通运输 重点工作

2019年是全面建成小康社会的关键之年。区交通运输局将紧紧围绕区委区政府的工作要求,着重做好五方面工作。

一、高标高质,加快交通工程建设

强化规划引领,进一步完善《常州·金坛综合交通运输体系发展规划(2017-2035)》编制;对照《金坛区综合交通运输“十三五”发展规划》中期评估结果,有针对性地查缺补漏完善规划;启动《金坛区综合交通运输“十三五”发展规划》工作。全力做好江苏南沿江城际铁路建设的相关协调工作,深化交通综合枢纽研究,切实保障金坛段铁路建设有序推进;按照时序强力推进茅山旅游大道、G233、S265等重点项目建设。

二、稳妥有序,深化综合执法改革

对照省、市、区相关改革要求,深入推进交通综合行政执法改革,确保各项改革任务按期完成到位;稳妥有序实施常溧公路金坛收费站依法到期撤站工作,确保稳定;深入推进交通供给侧结构性改革,促进新动能持续快速成长,深化简政放权、放管结合、优化服务改革,为交通事业发展提供全新动能。

三、增能提效,提高管理服务水平

继续推进公交优先战略,加快公交公司软硬件建设步伐;不断提升出租车服务水平、完善网约车、共享汽车等新型业态的管理;深入改善农村出行条件,扎实推进民生实事工程;按照省政府《全省农村公路提档升级三年行动计划》(2018-2020年)的新要求,高质量开展农村公路建设,为美丽乡村建设和乡村振兴战略提供强大的交通支撑。

四、严防严控,提升行业治理能力。

深入开展263等专项行动,全面提升行业治理能力。坚持“党政同责”、“一岗双责”,不断压实安全生产责任;继续深化平安公路、平安港口、平安航道、平安车站、平安公交和平安工地等示范点建设,提升“平安交通”建设质量,确保全年不发生重特大安全生产责任事故。

五、常抓不懈,强化党风廉政建设

针对金坛交通运输行业特点,着眼于“严、实”这个关键,抓好班子,带好队伍,把全面从严治党的落到实处。严格落实党风廉政“两个责任”,以制度落实为重点,切实加强党风廉政建设;深入开展行业群众性精神文明创建活动,争取各项工作取得新成效,再上新台阶。



加快推进江苏高铁建设 暨江苏南沿江城际铁路开工动员会

2018年10月

