

苏州： 物流机器人 摘行业“诺奖”

5月5日《苏州日报》消息：在日前举行的第五届恰佩克奖颁奖仪式上，来自苏州工业园区的苏州牧星智能科技有限公司凭借智能创新产品和行业系统解决方案，从国内外数百家物流行业机器人企业中脱颖而出，成为唯一摘得最具投资价值奖的企业。据此，牧星智能也是自动驾驶运输车（AGV）细分行业首家获此殊荣的企业。

恰佩克奖是以捷克科幻小说家卡雷尔·恰佩克的名字命名的奖项，创立于2014年，旨在奖励在机器人领域做出贡献的组织和个人，被称为机器人行业的“诺贝尔奖”。成立于2016年的牧星智能以AI算法为核心，以稳定高效的智能物流机器人为执行载体，能提供智能仓储和智能工厂无人搬运整体解决方案。企业拥有先进的管理系统软件

平台（WMS、WCS、RCS、OFS）和自主研发的智能物流机器人，可以嵌入ERP及MES系统，与机械臂、无人叉车、提升机等无缝对接，从而提升电商、制造业、三/四方仓储物流等行业的运营效率。据悉，牧星智能产品目前已成功应用于国内外综合电商、大型制造业工厂、3C电子、食品、图书、医药等众多行业。（董捷）

无锡： 全国首个高速匝道智能管控系统投用

5月5日《无锡日报》消息：“五一”小长假期间，许多车主从沪蓉高速公路无锡北上高速时，发现上匝道口安装了一组红绿灯，记者从交警部门了解到，经过前期认证和调试，全国首个高速公路匝道智能管控系统在沪蓉高速公路无锡北正式投入使用，有效缓解了高速拥堵情况。据了解，沪宁高速公路无锡段是京沪、沪蓉两条国家高速公路主干线，45公里主线汇集了沪宜、锡张、环太湖等5条省级高速，平时日均流量15万辆左右。

今年“五一”假期前三天最高峰值流量已经突破22万辆，刷新了“五一”假期断面流量新的纪录，这样的大流量已经远超8车道设计流量标准。加之今年“五一”小长假放假四天的特殊性，辖段8个枢纽、互通的车流源源不断地汇入沪宁主线，导致并道事故频发，且由于目前警力资源有限，无法保证所有事故都有警力能第一时间到场处置撤边，进而致使已经超负荷运转的道路通行更是“雪上加霜”。据悉，高速公路匝道智能管

控系统由通行信号灯、毫米波雷达、计算及控制设备、LED提示屏和电子警察抓拍设备等多部分组成，并辅助路侧指示牌以及高德地图语音植入提示。该系统通过毫米波雷达对主线车流感知，并结合汇入高速及地面流量情况智能调控匝道智能控制信号灯，做到间歇性、拉链式交替通行，有效减少无序交织带来的拥堵和安全隐患，实现“高地联动”和“高高联动”。（杨柳）



立夏节气，各地农民抢抓农时，田间地头随处可见农民们忙碌的身影。图为农民在高邮市临泽镇营北村蔬菜基地采收娃娃菜。
新华社 沈冬兵 摄

泰州： 集装箱码头吞吐量 8.54 万标箱

5月5日《泰州日报》消息：今年前3个月，泰州国际集装箱码头积极抢抓机遇，完成集装箱吞吐量8.54万标箱，同比增长13.4%，顺利实现首季“开门红”。在各月当中，3月份完成集装箱吞吐量3.41万标箱，同比增长5.3%，占一季度总量的近四成。其中，外贸集装箱吞吐量完成1.72万标箱，内贸集装箱吞吐量完成1.69万标箱。

2019年，泰州国际集装箱码头将进一步创新营运管理机制，加强企业内部管理，稳步提升港口综合功能，充分利用长三角一体化发展战略机遇，加密航线，丰富内、外贸集装箱精品航线市场，适时新增营口、黄浦、泉州等国内航线，形成以港口主营业务为核心、延伸服务为纽带、辐射周边的航线网络体系。进一步理顺散货码头装

卸生产关系，制定散货码头管理制度，完善散货码头装卸作业流程。积极承揽磷矿拆填箱，粮食“散改集、集改散”及汇福散货等装卸业务，全面提升港口经济运行质效。同时，全面展开集装箱码头建设与二期码头水工建设、三期工程规划、审批等工作，完成二期堆场竣工验收并正式运营，不断提升港口发展能力。（潘荣进）



近日，海安市城东镇壮志街道石柱村玫瑰种植基地内玫瑰花竞相绽放，农民忙着采摘、装运鲜花，发送到各地的工厂进行精油提炼等深加工。当地政府积极引导农民进行种植业结构调整，发展玫瑰种植为主打的休闲观光农业，这里的玫瑰花销往全国各地，铺就了农民致富的“芬芳之路”。
新华社 向中林 摄

宜兴： 三分之二经济薄弱村实现脱困

5月5日《宜兴日报》消息：宜兴的经济薄弱村数量在无锡板块中占比较大，共有133个。去年以来，宜兴创新运用设立竞争性立项制度、镇村联动等方式，加大村级“造血”功能。截至目前，2/3的经济薄弱村实现脱困，至今年底，宜兴所有经济薄弱村有望实现脱困。宜兴改变过去简单的“给钱保运转”模式，设立脱困转化综合奖补资金，开展项目化精准帮扶，加强村级“造血”功能。镇村联动，资源统筹，改变村级单打独斗的局面。今年，万石镇成立镇级国有平台，由镇投资3000万元在石材市场统一规划、建设经营40000平方米的物业大棚，为相关龙头企业提供管理高效、环保示范的深加工配套区，提升企业竞争力和发展水平。其中辟出约13000平方米的面

积作为当地5个经济薄弱村的经营性资产，成为其长效收益。据悉，宜兴正在进一步完善细化竞争性立项制度，逐步放宽对项目组织形式的要求，尝试以镇为单位，由辖区内薄弱村“化零为整”聚拢资源，对有稳定前景的“造血”项目加大扶持力度。除此以外，宜兴加快构建村级分类发展目标体系。计划根据村级稳定性收入水平，按照实力较强、实力中等、实力一般三个档次的划分标准，探索建立差异发展、管理考核、激励扶持的分类发展指导体系，确保各镇（街道）村级稳定性收入实现整体增长5%以上。同时，通过完善村书记职业年金制度，落实优秀村书记进事业编相关激励政策，为其解决后顾之忧，提高其干事激情。（蒋梦蝶）



五一期间，游人在扬州市宝应湖国家湿地公园游玩。
新华社 沈冬兵 摄

江阴： 打造千亿级综保区产业集群

5月5日《江阴日报》消息：日前，江阴综保区举行封关运营暨总结表彰再出发大会。作为我国开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的海关特殊监管区域，综保区被誉为没有海水的“国际港口”、没有跑道的“国际机场”、不出国门的“国际市场”，在推动高水平对外开放、促进高质量经济发展、打造高品质营商环境等方面，具有着不可替代的重要作用。江阴综合保税区于2016年1月14日经国务院正式批

准设立，2017年12月6日通过省级联合预验收，2018年6月14日通过国家验收，2019年4月29日正式封关运营。下阶段，江阴综合保税区将以封关运营为起点，推动“二次创业”，力争通过五年努力打造千亿级综保区产业集群，到2023年实现开票销售1000亿元、监管货值100亿美元、外贸集装箱量1000TEU、进口葡萄酒销量1000万支，初步形成“错位布局、互为补充、共同发展”的综合型综保区格局。（徐兢辉）