

苏州:首个小微企业数字征信实验区启动

6月29日《苏州日报》消息:日前召开的苏州小微企业数字征信实验区服务实体经济座谈会上,一份来自中国人民银行办公厅同意设立苏州小微企业数字征信实验区的批复,宣布了这个全国首个征信实验区的正式启动。苏州将通过实

验区建设,探索形成可复制推广的“苏州模式”,创新构建以征信体系为基础的小微金融融资服务模式。

2016年,苏州市政府和人民银行南京分行通力合作启动苏州征信体系试验区建设,共同打造苏州地方征信体系建设

模式,经过三年的不懈努力,形成了“政府+市场”双轮驱动的发展模式。目前,苏州已基本实现了政府部门、公共事业单位信用信息的有效共享。2019年5月末,已累计有1万多家企业通过苏州综合金融服务云平台获得授信近6000亿元,

其中,2200户企业获得“首贷”资金132亿元,1905户企业获得信用贷款1246亿元。苏州地方征信平台汇集了78家政府部门、公共事业单位的1.7亿条信用信息,累计为36万多户中小微企业建立了信用档案。

苏州将充分发挥整体平台缓解银企信息不对称的作用,帮助符合条件的小微企业提高信贷的获得率,努力形成可复制可推广的试点成果,为全省、全国深化小微企业金融服务提供借鉴示范。

(杨帆)

昆山:首个国家级对台区域合作平台成立

6月29日《昆山日报》消息:日前,由昆山产业创新研究院、清华大学台湾研究院、两岸共同市场基金会、台湾经济日报社共同主办的2019年两岸(昆山)产业合作论坛在昆山举办。来自两岸学术界、产业界300多位专家学者、业界人士,围绕“共同市场、共享未来”主题,进行了深入研讨。

开幕式上,昆山、厦门、广西、四川、湖北联合发起成立首个国家级对台区域合作平台——两岸产业合作区发展联

盟。当天下午召开联盟首届理事会,审议并通过《两岸产业合作区发展联盟章程(草案)》《两岸产业合作区发展联盟2019年度工作计划》。国家发改委、国台办、工信部、商务部作为联盟指导单位,一致推荐昆山试验区作为联盟首届理事长单位。

去年,昆山试验区第六次部省级联席会议纪要中明确提出,昆山试验区要开展更多产业有序转移的试验示范,把先行先试经验率先向淮安等苏北地区复制推广。省委、省政府

要求抓紧研究出台昆山深化两岸产业合作试验区与淮安台资企业产业转移集聚服务示范区协同发展意见。为落实省委、省政府的决策部署,在开幕式上,淮安市与昆山市共同签署《共同建设淮昆合作产业园框架协议》。双方将依托各自优势,加快推进台资产业转型升级和协同发展,打造两岸产业融合发展新示范、江苏南北互惠合作新标杆、淮昆台资经济高质量发展新平台。

(朱新国)



日前,沪通长江大桥南主塔顺利封顶。至此,该桥两座高达330米的主塔全部建成,标志着世界最大跨度公铁两用斜拉桥建设取得了关键性进展。沪通长江大桥全长11072米,主桥长2296米,主跨1092米,是沪通铁路全线的控制性工程,设计为上层6车道高速公路,下层4线铁路。新华社 许丛军 摄



据自然资源部北海预报中心最新发布的大型藻类分布图显示,浒苔绿潮从江苏盐城海域一直延绵至山东威海一带海域,分布面积超过51500平方公里,覆盖面积477平方公里。未来三天,浒苔绿潮将继续向北偏东方向漂移,将有零星浒苔影响日照、青岛海域,少量浒苔影响烟台、威海海域。

新华社
李紫恒 摄

常熟:8月起限制高排放机动车通行

6月29日《常熟日报》消息:为进一步加强大气污染防治,提升空气质量,有效减少机动车尾气污染,近日,常熟市发布关于限制高排放机动车通行的通告,自8月1日起,将全天禁止高排放机动车进入常熟市区范围内通行。

通告所指的高排放机动车

共有三类,即注册登记满15年,装用点燃式发动机(使用汽油燃料),排放标准为国I、国II标准的小、微型汽油车;按照车辆结构应当由农业机械管理部门核发牌、证的变型拖拉机及拖拉机运输机组;排放标准为国III标准和低于国III标准,以柴油作为动力的货车和

专项作业车。这部分高排放机动车将全天被禁止进入常熟三环路以内的区域。据悉,常熟市公安局交通管理部门近期将在通告规定的限行区域设置交通标志,并在上述限制通行区域设置高排放机动车自动识别系统。

(袁鼎)

太仓:“宁太穿巴”开启首航

6月29日《太仓日报》消息:日前,南京-太仓区域集装箱“穿梭巴士”航线在太仓港开启首航。

据介绍,该航线为南京龙潭港集装箱码头与太仓正和兴港集装箱码头的点对点专线,3条驳船实现天天发班运行,确保“宁太穿巴”航线天天覆盖。

同时每周2班顺挂张家港永嘉码头,将永嘉码头台湾、东南亚、日本线外贸箱带至太仓港。据预测,“宁太穿巴”航线开通后,每年可为太仓港增加集装箱6万多标箱。后期,将结合箱源、舱位、市场需求,增加运行班次,考虑加挂南京七坝、常州等港,或增开省港口集团

旗下集装箱码头对太仓港的点对点“穿巴”。

太仓港口管委会负责人表示,该航线的开通,对推进省港长江区域港航一体化发展,推动港航战略合作,努力实现长江区域港航更高质量一体化发展具有重要意义。

(顾志敏)

无锡:与华为公司签署战略合作协议

7月2日《无锡日报》消息:日前,无锡市政府与华为公司签署战略合作协议,将进一步加深在物联网、云计算、大数据、工业互联网、人工智能、车联网、智慧城市等领域的战略合作。

据悉,当前无锡正着力发展三大产业:一是重点发展以物联网为龙头的新一代信息技术产业,大力推动云计算、大数据、人工智能、车联网等战略性新兴产业发展,积极参与5G车联网相关标准的制定和应用推广,这与华为的发展重点高度契合,未来双方有着广阔的合作空间。二是大力推进智能制造,无锡目前拥有制造业企业近12万家,在转型升级的过程中,企业家对智能车间的打造有着充沛的热情,这也为华为提供了广阔市场。三是加快发展现代服务业,无锡地处长三角几何中心,机场高铁港口齐全,交通区位优势明显,无锡加快打造全国性综合交通枢纽的发展规划也将为企业在锡发展提供更便利高效的环境。

近年来,无锡市与华为陆续开展了多项合作,特别是去年无锡市启动建设全球首个车联网(LTE-V2X)城市级示范应用项目,华为作为项目核心成员单位,积极推进项目基础设施改造等工作,为双方战略合作关系的达成奠定了良好基础。

(王怡菘)



近年来,连云港市灌南县加强对扶贫增收和产业富民项目的管理,推动落实“公司+基地+农户+合作社”的多元化合作形式,鼓励现代农企在当地投资建厂,吸纳农村剩余劳动力加入种植食用菌的行列,年人均增收5000元以上。

新华社 方东旭 摄