

走路赚钱?“趣步”经营模式引质疑



去年底,一款被人称为“走路就能赚钱”的软件“趣步”火遍网络,还一度在应用下载排行榜上名列前茅。然而,北京青年报记者日前却发现,“趣步”在多个应用商店中已无法下载,其客服电话也一直无法接通。

发现

号称“走路能赚钱”

趣步安装注册须填邀请码“走路攒糖果,可以用来兑换优惠券或者提现。”三个月前,市民谢女士经同事介绍,下载了一个名为“趣步”的软件,希望通过“走路赚钱。”

谢女士表示,同事告知其完成实名认证之后,便可以开始靠走路记步赚钱。只要每天走3600步就可以得到奖励“糖果”,

也就是平台上的一种虚拟货币,“糖果”能用来兑换各种优惠券,也可以提现。

谢女士根据任务要求每天坚持走路记步数,但却经常发现系统不稳定、无法记录步数等问题。任务结束时,谢女士的“糖果”停留在8颗,未达到最低任务卷轴的兑换要求。而且谢女士发现,若想继续任务,只能通过交易平台花钱购买“糖果”。

体验

修改规则提高门槛
靠发展新用户累积“糖果”

随后,北青报记者通过注册用户的邀请,进入到一个名为“2群北京趣步俱乐部”的微信群。群中已经有近300名用户。据群主成员介绍,北京类似的群,还有六七个,且大部分都已满员。

看到有新用户进入群中,群主及名为“**趣步招募”的成员开始为新成员介绍趣步的玩法。其中“新人篇”主要介绍如何增加活跃度:加入组队、加入俱乐部、推荐新用户认证。并强调最少直推4人,才有裂变的可能,直推越多,裂变可能越大,赚得越多。群主建议至少直推20人。

北青报记者发现,仅仅靠走

路获得的收益并不丰厚。因为根据糖果产出的公式,每日获取糖果数量=0.00008×任务步数×活跃度,其中,每个人基础活跃度为1,组队+0.02,推荐新用户认证可以获得0.05的活跃度加成。因此,在不组队、不推荐新用户的前提下,仅靠步数赚取的糖果实在有限。而且卖出糖果平台还会扣除50%手续费,到手的金额所剩无几。

声音

经营模式引质疑
被指“披着区块链外衣的资金盘”

一圈体验下来,不难看出,“趣步”就是用“0投资”的噱头吸引用户,然后再诱惑用户花钱购买糖果,发展下线。

“趣步”称其利润来源有自营线上商铺、产品销售获利;经营商户平台,商家销售分佣获利;运动大数据应用获利;接受融资、资本运作上市获利。但目前“趣步”的商城里仅有几件商品,但价格均高于其他电商平台价格,且库存多数为零。

针对“趣步”的这一经营模式,目前也出现了一些争议。一位参与过虚拟货币交易的资深

玩家介绍,类似“趣步”这样的APP其实就是资金盘的玩法:先入场的用户,会通过低价购入“糖果”,然后想尽办法用大量买入、拉人头等方式,把“糖果”的价格炒高,然后再把手里的糖果高价抛售,赚取差价。但是如果后期无人接盘,或者平台公司已经通过卖出糖果赚到暴利,那么所有的“空手套白狼”最终都会成为一个泡影。

说法

律师提醒谨慎投资
发行炒作虚拟货币涉嫌违法

山东诚功律师事务所的张敬宇律师表示,趣步公司的“糖果”可以用来兑换商品,也可以兑换所谓的GHT进而转换为现金,可以说趣步公司赋予了糖果等价物的属性,因此可以将其界定为一种虚拟币。而我国目前还没有任何机构承认虚拟币的合法性,虚拟币不具有货币的全部功能,不能代替人民币在市场上流通。

近年来,以各种名义进行的虚拟货币炒作层出不穷,律师提醒,虚拟货币炒作在我国欠缺法律基础及有效监管机制,建议广大投资者在相关法律、制度完善之前,谨慎投资。

7月10日零时起 全国铁路将调图力保暑运

为期两个月的全国铁路暑运于7月1日正式启动。暑运期间,全国铁路预计发送旅客7.2亿人次,同比增加5384万人次,增长8.1%,日均发送旅客1161万人次。各地铁路部门陆续启动暑运方案,充分保障运力,完善旅途服务。

据了解,7月10日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图暨暑期运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车4477对,其中直通列车1669对,动车组列车3310对,另安排动车组高峰线列车460.5对,根据客流需要启动。

暑运高峰期,铁路部门将在京沪、京广、沪昆、宁蓉、杭深、南广、贵广、西成、渝贵等线路组织动车组列车重联或大编组运行,发挥世界最先进高铁网作用;通过加挂车辆、重点方向满编组运行等措施,扩大普速旅客列车运力。

2019年暑运,中铁呼和浩特局预计发送旅客727万人,总体较去年增长1.4%,其中城际间短途客流增幅较明显,达2%以上。“今年仍以以往草原旅游度假的游客为主,暑运客流呈现高开高收、整体平稳的趋势。”内蒙古呼铁旅行社有限公司宣传负责人石焱说。

中国铁路南昌局集团有限公司客运部副主任郭雪华告诉记者,“暑运期间,客流主要以学生流、旅游流、探亲流为主,呈现两头高、中间低的态势”。

郭雪华表示,针对暑运期间高温、高湿的季节性特点,车辆部门加强了普速及动车组列车空调制冷、通风系统的重点排查整修,消除动车组空调制冷系统管路压力偏低、松动等夏日常见“疾病”,打造“清凉列车”。

为满足“草原游”出行需求,中铁呼和浩特局增开

了包头至鄂尔多斯、呼和浩特至集宁南、呼和浩特至临河的高峰线旅客列车3对。并对开往北京、上海、广州和东北方向的旅客列车施行扩编加挂,每日增加运力1万个客位以上。“铁路部门还开行了穿越中国和俄罗斯的消息旅游专列,方便游客去贝加尔湖。”石焱说。

加强运力的同时,铁路部门还将充分运用候补购票功能为旅客服务,做好不良天气影响列车晚点等突发情况应急处置和信息服务工作。郭雪华表示,南昌西站将公交快线引入高架落客平台,实现公交和高铁出行门对门接驳;鹰潭北站还将在候车室内开放5G无线网络。

中铁呼和浩特局同样将售票功能最大化,加大对往返、联程套票的发售力度,增加售票窗口、延长售票时间,并积极做好应急取票工作。(王轶辰)



点滴小事,从我做起!

中宣部宣教局 中国文明网

去年全国跨省异地就医直接结算132万人次

国家医保局日前发布的统计数据显示,2018年全国跨省异地就医住院费用直接结算132万人次,是2017年的6.3倍。

异地就医住院费用直接结算是我国着力推动的便民举措,具体流程可概括为“先备案、选定点、持卡就医”,有利于解决患者异地就医过程中的垫资和跑腿

报销问题。

数据显示,2018年,我国职工医保参保人员异地就医3656万人次,异地就医费用1085亿元,其中住院费用971亿元;居民医保参保人员异地就医2876万人次,异地就医费用1965亿元,其中住院费用1906亿元。跨省异地就医直接结算政策的进一步

落实和完善,将为流动人口和随迁老人等群体提供更大便利。

截至2018年底,全国跨省异地就医定点医疗机构1.5万家,跨省住院患者超过500人次的定点医疗机构全部接入异地就医结算平台,县级行政区基本实现全覆盖。

(张泉)