

苏州： 博世智能集成制动系统生产基地启用

7月5日《苏州日报》消息：经过18个月建设，日前，博世智能集成制动系统生产基地在苏州工业园区启用。

博世集团业务涵盖汽车系统、柴油系统、汽车底盘控制系统、汽车电子驱动、起动机与发电机、热力技术

和安防系统等，2018年全球销售达785亿欧元。1999年，博世汽车部件（苏州）有限公司成立，注册资本1.27亿美元。至此，博世开始了深耕苏州的发展历程。

目前，博世在苏州拥有3个工厂和2处办公楼，包括

汽车电子、底盘控制系统、汽车多媒体、博世智能制造解决方案、博世互联工业等多个事业部，以及博世中国区研发中心和博世中国区财务、IT、人力资源等共享服务中心，已成为苏州智能制造领域的标杆企业。为顺应

未来趋势，博世底盘控制系统事业部在园区工厂投资建成了智能集成制动系统的生产基地。该项目2017年12月开工奠基，总投资约8亿元，在博世星龙街工厂扩建约10000平方米厂房。

(董捷)



盛夏时节，游客在盱眙县铁山寺峡谷漂流游玩。此地的漂流运动受到游客青睐，纷纷前往降温防暑享受清凉。赵启瑞 摄 光明图片

昆山： 创业周落户项目预计超200个

7月5日《昆山日报》消息：2019昆山创业周·苏州国际精英创业周昆山专场活动，将于7月11日开幕。记者获悉，昆山创业周将积极融入国家战略，在更大的格局中积极对接资源、寻求协同发展。

主动服务和积极融入“一带一路”倡议、长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设等国家战略，找准历史方位和发展坐标。昆山将在创业周期间签约一批“一带一路”合作项目，公布设立“一带一路”产业科技园，还将组织开展第二届海峡两岸、长三角人才合作交

流大会，成立长三角 粤港澳共创新山云孵化联盟等一系列活动。创业周开幕式将邀请重量级院士作为主要致辞嘉宾，10余个中外院士合作项目将集中签约，创业周落户项目预计超200个。聚焦产业痛点，针对当前5G技术、工业云互联等产业热点，昆山创业周将安排多场专题研讨和招商对接活动。突出政策导向，针对人才及企业最关心、最急需的问题，昆山将集中发布一批即将实施和已经实施的人才政策“干货”。

(朱新国)



日前，宿迁市骆马湖结束了为期5个月的禁渔期，平静多月的湖面又热闹起来，今年渔民的捕捞产量和渔获物规格较往年有所增加。贺敬华 摄 光明图片

张家港： 与韩国风投共设10亿基金

7月8日《张家港日报》消息：近日，张家港高新区举行《基金投资合作协议》签约仪式，和韩国投资伙伴株式会社共同发起设立10亿元投资基金。

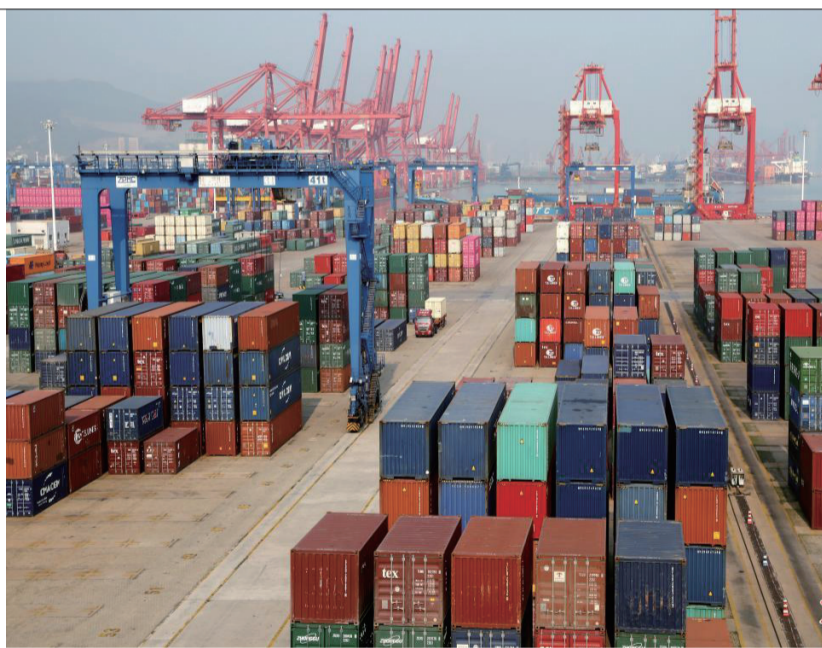
KIP为亚洲顶级的风险投资机构之一，资金实力雄厚，投资和管理经验丰富，已累计在全球投资600余家企业，其中已上市企业100余家，投资领域涉及IT、生物医药、消费品、制造业等多个行业，管理资金超过1400亿美元。此次张家港高新区与KIP共同发起设立投资基金，在高科技、大消费、大健康等领域展开广泛合作，为潜力巨大的中小型创业企业提供资金和资源上的支持及帮助，打造产业高地，实现合作共赢。

据介绍，目前，张家港设立了总规模148亿元的“张家港基金”，引进知名投资机构100多家，签约私募基金59个、管理规模超413亿元，拥有银行、保险、证券、创业(风险)投资等各类金融机构162家，在全国县级市中名列前茅。此次，KIP与张家港高新区强强合作，搭建起资本与产业融合的崭新平台，将为张家港高新技术产业发展提供重要的支撑，加快推动高新产业的规模化、特色化、集群化发展。

(杨溢)

今年1-6月，连云港港口完成货物吞吐量12221.6万吨，同比增长3.8%。其中外贸吞吐量完成6025.91万吨，同比增长0.17%。集装箱完成241.28万标箱，同比增长1%。

王春 摄
光明图片



江阴： 沿江“生态绿廊”明年建成

7月8日《江阴日报》消息：记者日前从江阴市自然资源和规划局获悉，长江(江阴段)沿岸造林绿化建设方案已于近日敲定，到2020年，江阴将全面实现辖区内长江沿岸宜林地植树造林，整体提升绿化质量，建成一条“生态绿廊”，到2025年完成森林质量提升。

据了解，江阴北部地区拥有13条入江水道，南部地

区直接影响太湖流域的生态环境，是区域生态安全格局中重要的生态节点。一直以来，该市都坚持以造林绿化来改善生态环境。“贯通锡澄的高速路两侧，不断向外延伸的林带就是见证。”江阴市自然资源和规划局相关负责人说，在1999年的时候，锡澄高速公路单侧林带仅10米，到2003年，延伸到了50米，再到2005年左右，达到了100

米，今年元旦，江阴绿道大桥道率先贯通，高速路旁多了一条“树梢上的绿道”。

近几年，江阴不断填补长江沿岸的绿化“缺口”，打破造林绿化的碎片化现象，用近10座公园串联起“一江一河”城市T台。数据显示，在1999年的时候，江阴全域林木覆盖率为8.8%，去年底已达24.45%，以每年15000亩的平均速度不断增加。(唐芸芸)

无锡： 海陆空三栖飞行汽车下月试飞

7月8日《无锡日报》消息：日前，从牧羽航空科技(江苏)有限公司又传出好消息，一款海陆空三栖飞行汽车将于下月试飞。

据牧羽航空总经理王勇介绍，从外观上看，这架飞行器有点像科幻片中的模型，线条流畅，动感十足。值得一提的是，这是高新区空港经济开发区牧羽航空科技(江苏)有限公司自主设计研发并且生产的全球首款海陆空三栖飞行汽车MY-ABC。

据介绍，所谓的ABC，就是Aircraft(飞机)+Boat(游艇)+Car(汽车)的三位一体。虽然汽车与飞机看起来是完全不同的交通工具，但转换起来操作并不复杂，驾驶者只需按一个按钮，机翼便会自动展开，30秒内即可从汽车变形为飞机，V形后尾翼、三叶螺旋桨，保证了飞机有足够的推力。作为飞机，它的最大起飞重量是700公斤，最高时速350公里，航程可达1500公里；作为家用游艇、快艇，时速可达100公里；作为汽车，时速能有120公里，可行驶600公里。在停降陆地的时候，飞机机翼自动折叠，宽度2.6米，长度5.7米，可在一般的公路上行驶。(小张)