

金坛时报



金坛时报
数字微报



金坛网
微信公众号



金坛手机台
APP下载

主办：中共常州市金坛区委员会 常州市金坛区人民政府 主管部门：中共常州市金坛区委宣传部 编辑：金坛区广播电视台

2018年全省经开区考评排名出炉 金坛经济开发区升至第16位

本报讯 日前,江苏省商务厅通报了2018年度全省经济开发区科学发展综合评价结果,金坛经济开发区比去年上升了25位,在省级排名中升至第16位。

本次考核评价工作由省商务厅组织牵头,从经济发展、科技创新、开放水平、绿色生态、集约协调、贡献共享和改革创新等7个方面,对省级以上经济开发区进行全面量化评价。全省共有115家经济开发区参加2018年度考核评价,其中国家级开发区27家(含张家港保税港区),

省级开发区88家。常州市7家省级开发区中有6家经开区在全省省级经开区中综合排位实现大幅提升,总体排位上升58位,各经开区平均位次提升了8.3位,金坛经济开发区是此次常州市经开区中为此提升最多的经开区。

1-9月,开发区完成工业开票595.15亿元,同比增长12.26%;累计签约项目35个,协议总投资72.54亿元;2018年签约48个项目中,进场项目

45个,进场率93.75%;达到开工标准项目41个,开工率85.42%,同比上升21.6%。2019年以来签约的35个项目中,进场项目11个,进场率31.4%;达到开工标准项目7个,开工率20%。中德产业园建设深入推进,科技创新项目与国内高校科研院所广泛合作并有力推进,创新资源加快集聚。 臧风华 陈翔



常州市人大常委会 专题视察 农业品牌建设

本报讯 10月14日上午,常州市人大常委会副主任盛建良一行来坛专题视察“全市十大农产品知名品牌”培育情况,市人大常委会副主任王新辉陪同。

盛建良一行实地察看了金坛渔业科技示范基地、长荡湖大闸蟹集散中心和江南春米业等地,详细了解金坛农产品品牌建设情况。近年来,常州市以创建国家农产品质量安全市为契机,强化品牌示范引领,全面推进“常州市十大农产品知名品牌培育三年行动计划”,在全市范围内评选出包含金坛长荡湖大闸蟹、金坛雀舌、苏牌大米等在内的十大农产品知名品牌和包含我区建昌牌红香芋在内的5个农产品特色品牌。力争通过三年连续培育,着力打造一批品质优良、产品竞争力强、市场美誉度高的“常”字号农产品品牌,引领推动现代农业不断迈上新台阶。

目前,全市的农业生产标准化水平正不断提升,全市建成省级以上农业标准化示范区33个,我区成为全省首家部级健康养殖示范县(区)。全市“三品一标”农产品累计1297只,金坛雀舌成为全国首批通过森林认证茗茶品牌,建设培育了长荡湖水产品市场、金坛茶叶市场等一批地产农产品专业市场,初步形成了以区域公用品牌为龙头、企业产品品牌为主体、绿色优质农产品为基础的品牌发展体系。

盛建良希望,金坛在农业品牌建设中要加强产品质量标准引领,加强农产品生产标准体系建设和品牌农产品质量安全追溯体系建设;要加大宣传营销力度,将现代化的经营理念引入到农产品营销中,大力发展农业农村电子商务,积极开拓市场,提升农业品牌市场占有率和知名度;要优化品牌发展环境,强化政策扶持,助推全市农业品牌建设。 左玲

区政协机关开展“党员义工365”活动

本报讯 10月12日上午,区政协机关全体党员志愿者来到薛埠敬老院,开展“党员义工365”活动,区政协主席陈春洪,副主席葛惠明、吴欲晓及秘书长施生华参加义工活动。

薛埠敬老院目前有108名

老人入住。养老院内专门开辟了菜园种植时令蔬菜,不仅解决了养老院日常的蔬菜供给,也为老人们的生活增添了乐趣,让老人们老有所乐,老有所为。

区政协党员志愿者们来到敬老院时,正赶上老人们在菜园

里移栽青菜,志愿者们和老人们一起栽菜秧、给栽好的菜秧浇水……很快,两垄菜地就栽完了,老人们纷纷给党员志愿者们点赞。区政协还给敬老院的老人们送去了慰问金,了解老人的日常生活情况。 左玲

编者按:去年10月8日,江苏南沿江城际铁路金坛先导段开工建设,使我区铁路从纸上到地上,从梦想变成现实。工程建设一年来,如何加强施工监理,加快工程建设进度,确保工程安全和质量,记者走进工程建设一线作连续报道。

南沿江城际铁路 先开段快速推进

本报讯 去年10月8日,南沿江城际铁路金坛先开段开工建设。如今一年过去了,先开段的建设进展如何,是广大市民热切关心的问题。

江苏南沿江城际铁路金坛先开段线路全长5.54公里,线路呈南北走向。施工现场位于薛埠镇茅麓村与花山村范围内。作为沪宁通道的第二条城际铁路,连接了苏南地区多个“经济百强县”,是长江经济带综合立体交通走廊的重要组成部分,全线设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟和太仓8座车站,铁路线路等级为高速铁路,设计时速350公里,正线全长

278.53公里。在现场,记者看到,中铁十六局南沿江城际铁路三标项目部一部分的项目经理和总工程师正在对施工现场进行巡查。

项目经理齐加晏告诉记者,目前先开段已经完成桩基1200多根,桥墩近140个,完成产值已经达到投资额的80%。现在正在进行垫石混凝土施工和桥下场地平整工作,预计2020年3月先开段主体及附属工程将可以全部完成。

左燕 孙婷

南沿江城际铁路建设
一周年特别报道①



预告:下一期将推出保障铁路建设背后的故事

金坛金融业:与实体经济比翼齐飞

本报记者 臧风华

2018年全区上市
企业4家,新三板挂牌
9家,省股交中心挂牌
189家。

发展新金融,服务新经济。多年来,金坛金融系统顺应时代发展的潮流化茧成蝶,金融业产品、模式、渠道、流程不断变化,特别是近年来,金坛金融业飞速发展,全区金融体系更加健全,金融产品更加丰富,金融服务更加多元,有力支撑了全区经

济社会高质量发展。

“1980、1990年代,银行就工、农、中、建那么几家,存钱取钱都是拿着存折到银行柜台办理,有闲钱就存定期,也没有更多的理财业务。”在一家大型超市里,今年60岁的张阿姨边说边熟练地用微信结账。

如今,人们可以更加便捷地获取丰富多样的金融产品。对此,在工商银行金坛支行工作30年的张菊芳深有体会。目前,各

银行以客户为中心、以市场为导向的服务理念逐步深化,多样化、个性化的服务产品推陈出新,工商银行金坛支行就有代缴费、理财、贷款等几十种金融产品。

金融在深植百姓生活的同时,更为重要的是,更为有力地滋养着全区的实体经济。

(下转第二版)



公共自行车:将绿色出行进行到底

本报记者 左玲

当绿色出行逐渐成为人们的共识和自觉行动,公共自行车就成了人们生活中不可或缺的交通工具。2014年,作为区政府为民办实事项目,公共自行车投放使用。

当时,1000辆公共自行车齐刷刷出现在金坛的大街小巷。蓝色的车架,橙色的车体,流畅的曲线,“惊艳”的外形,一下子就博得了市民的喜爱。如今,运行了5年的公共自行车改变了市民的出行理念和出行方式,缓解了交通拥堵,也减轻了环境污染。

家住景谭花园的葛先生说,在公共自行车投入使用后,他第

一时间办了公共自行车卡,“小区门口就有公共自行车站点,刷卡借车骑上就走,到了地方就把车还上,也不用担心停在路旁丢了。”他说,平时上下班,出门和朋友聚会,都是骑公共自行车去。平均下来,一天差不多要骑七八公里。

目前全区共有公共自行车站点60个,主要分布在城区各小区、学校、单位和广场周边。共有停车桩1300个,投入自行车1000辆。区住建局创建办主任周建华介绍,市民在使用公共自行车之前需要办理借车卡,就能免费使用。(下转第二版)

