

我区成功举办“长荡湖”大闸蟹澳门专场推介会

本报讯 金秋时节,濠江之畔。10月17日晚,由江苏省农业农村厅、江苏省人民政府港澳事务办公室、常州市人民政府主办,金坛区人民政府承办的“江苏大闸蟹推介会—长荡湖专场”在澳门隆重举办。

“江苏大闸蟹推介会—长荡湖专场”是第九届江苏—澳门·葡语国家工商峰会的内容之一,120余位来自江苏省和有关市、县(区)政府及渔业、外事、商务、旅游等部门负责人、企业代表和澳门特区政府有关部门、工商界代表等出席活动,副区长朱霞作长荡湖大闸蟹专题推介。

长荡湖北接长江,南连太湖,水质清新,螺蛳繁盛,得天独厚的生长环境孕育出鲜甜细腻的高品质大闸蟹。河蟹产业一直是我区的优势传统产业,有“全国河蟹养殖看江苏、江苏河蟹养殖看金坛”的美名。目前,长荡湖河蟹的年产量达1.5万吨,年产值超过15亿元,长荡湖每年出口澳门的河蟹量约为100吨。

“长荡湖”大闸蟹应邀在澳门举办专场推介会是近年来我区农业品牌建设成效的典型缩影。我区一直坚持实施农业品牌建设战略,重视扶持培育,强化品牌意识,开展品牌宣传,把农业品牌建

设作为增强市场竞争力、提高农业综合能力的重要手段,形成了一批初具规模和影响力的金坛农业品牌。

目前,全区共拥有国家地理标志证明商标4只、农产品地理标志1只、地理标志保护产品1只,创成全国名特优新产品4只、江苏省名牌产品11只、常州市名牌产品21只,23只品牌入选江苏省农产品品牌目录,3只品牌入选常州市十大知名农业品牌。今年,我区更是对“长荡湖”品牌大闸蟹进行了全方位策划,以“长荡湖”三个字拼音的首字母为基础,推出了全新的logo形象,以及全新



的宣传口号“蟹香长荡,鲜甜棒!”,既突出了“长荡湖”大闸蟹最大的特色——口感鲜甜,也彰

显了“长荡湖”大闸蟹焕发新生后的十足活力。

史黎明 陈玉婷 李芝文/摄

我区事业单位报名完成 最热岗位竞争达1:212

本报讯 10月17日下午4点,2019年区事业单位公开招聘网上报名工作截止,2180人成功报名。

为深入实施人才强区战略,优化人才结构,不断壮大人才队伍,满足我区经济社会发展需要,今年我区面向社会

公开招聘47名事业单位工作人员。于10月13日正式启动我区2019年公开招聘事业单位工作人员网上报名工作,10月17日下午4时结束,为期5天。

据悉,全区47个招考岗位共有2590人报考,报考成功人

数达2180人,其中报名人数最多的为常州市金坛区重大项目服务中心的技术员岗位,212人争一个岗位,竞争激烈。下一阶段,公开招聘工作将进入笔试阶段,笔试工作将于10月26日举行。

左玲

李建兵:守正创新 务实为民

李建兵,男,1974年11月出生,2009年入党,现为区建设工程管理中心党支部副书记、副主任。

人生格言: 机遇只留给准备充分的人



李建兵(图左)检查施工升降机的保护装置

自来水公司、照明管理处、燃气管理处……参加工作22年来,尽管岗位几经改变,但李建兵服务好金坛百姓的初心一直未改。

1997年,毕业于太原重型机械学院工业电气自动化专业的李建兵进入金坛自来水公司三水厂当技术员。他利用自己的专业知识,在业余时间对进口自动化设备进行分析,刻苦钻研,在此基础上对进口自动化设备进行维修,同时用国产芯片代替国外进口芯片,节约了大量的设备购置资金。

在照明管理处工作时,李建兵发现存在路灯资产面广量

大、地下管线线路复杂等管理问题,亟待解决。“我们主动跟上海科技五十所对接,进行合作,开发出了金坛GIS资产管理系统。”李建兵告诉记者,系统对城市的设施开展了普查和录入,进行计算机自动化和信息化管理,城区路灯“三遥”覆盖率达到100%。在此基础上,开发了路灯维修车辆车载系统、单灯控制系统和运维系统,通过手机APP

软件就可对上述系统进行操作,大大提高了工作效率。在GIS系统的应用下,我区城市照明设施完好率保持在95%以上,亮灯率在98%以上。

“只有不断创新提升,才能满足百姓日益增长的需求,才能打造更好的城市环境。”淘汰传统光源,对城区市政道路路灯进行LED路灯改造、推动动态节能照明电源新技术的应用……在工作岗位上,李建兵不断发挥作为一名党员敢于探索、敢于拼搏的精神,取得了一个个便民利民、提升城市品质的丰硕成果。2018年,李建兵被评为全省住房城乡建设系统劳动模范荣誉称号。

今年7月,李建兵进入建设工程管理中心工作,建管中心肩负着全区扬尘管控、房屋质量监管、建筑工人权益保护等多项工作。新的岗位代表更多的责任和压力。而李建兵赋予自己的使命始终没变。“无论是想问题做决策还是抓工作,我都会把群众利益、群众愿望放在第一位,务实为民,把群众满意作为检验自身工作的最高标准。”

陈玉婷 文/摄



“两节两会”隆重开幕

(上接第一版)开幕式上,不仅正式揭晓了“2019年中国休闲湖泊特别贡献奖”、“2019年中国十大休闲湖泊”、“2019年中国十大美食休闲湖泊”、“2019年中国十大特色休闲湖泊”、“2019年中国休闲湖泊贡献企业”五大奖项,长荡湖获“2019年中国休闲湖泊特别贡献奖”和“2019年中国十大美食休闲湖泊”,江苏长荡湖旅

游控股有限公司获“2019年中国休闲湖泊贡献企业”;还发布了“十佳蟹艺达人”和“蟹王蟹后”评比结果。同时还举行了著名作家张新科历史题材长篇小说《渡江》新书发布、赠书仪式,以及金坛长荡湖品牌人驻新华社“新华99”授牌仪式,展示了《大运河》百米剪纸长卷。

本届“两节两会”以“风雅

金坛·水韵长荡”为主题,内容涉及文化、旅游、体育等方面共22项活动。其中,既有围绕庆祝新中国成立70周年系列书画摄影精品联展,又有大型文艺晚会和金秋音乐会,还有茅山汽摩运动文化节和长荡湖开捕节、美食节和金坛园区风采展示活动,将持续推进我区文化和旅游融合发展。

蒋建君/文 浦映/摄

全国首条千吨级纯电动运输船金坛下水

本报讯 10月18日上午,国内首条京杭运河千吨级纯电动运输船“中天电运001”在金坛江苏金洋船厂顺利下水。

据悉,该船总长49.8米,型宽10.6米,型深3.9米,设计航速12公里/小时,载重吨位1000吨,配船员4人,是艘以双电(锂电池+超级电容)为动力能源系统、采用2台160KW电动机作为动力推进的纯电动船。其最高时速、加速时间、续航里程、使用寿命都达国际领先水平。

该纯电动船舶与燃油船舶相比,可节省一半的能源成本,水域大气污染、水污染防治效果明显。按照中天钢铁年运输矿砂需求1000万吨估算,千吨级货船全年耗油3187.5吨,将折合减少排放二氧化碳2.23吨、氮氧化物151.73吨、碳氢化合物19.73吨、一氧化碳75.86吨。

该船主要航行于京杭大运河水域,用于矿渣运输。由中天钢铁

集团公司出资建设船体,上海瑞华公司提供纯电动运输船舶动力技术支撑,国网常州供电公司参与投资和建设充电设施。

下水现场,该艘千吨级纯电动运输船采用气囊控制方式完成下水,投用后,将从金坛启航,在京杭运河内定点往返,其固定能源系统充电2小时可以续航50公里,换电模式续航可达110公里。船舶靠岸以后,通过电力来满足能源供应,可以关掉辅机,减少排放。

目前,京杭运河地区运输船舶约4.5万艘,占全国内河运输船舶数量近1/3。按照潜在规模及纯电动运输船现有成本估算,未来京杭运河地区纯电动运输船推广应用,可带动船舶行业设计、建造等相关产业产值超过1000亿元,年可实现替代船舶燃料成本超过30亿元,年节约燃料成本超过4.5亿元,有效推动了运河船舶能源结构调整和水运绿色发展。

徐欢 张袁华 石庭耀

“大交通”引领金坛发展“大格局”

(上接第一版)

“十三五”以来,我区累计完成交通建设投资81.85亿元,新增一级公路127公里、二级公路67公里。苏南沿江城际铁路率先在金坛开工建设,有效提升了金坛的影响力。G233金坛段、S265金坛段、直荣公路、长荡湖旅游大道、金茅公路东段等建成通车,S240改造提升工程主体贯通,茅山旅游大道建成通车。丹金溧漕河、通尧线、薛埠河三条内河在金坛区域范围内形成“一纵两横”干线航道网,航道总里程达302公里。全区已初步构建“高普快”互联互通的交通运输体系,30分钟交通圈已基本形成。

紧扣“大民生”,提能升级

聚焦群众需求,我区积极推动公共交通服务由“保障型”向“品质型”转变。通过创新开通定制班线、特色专线等方式,积极引入网络预约出租汽车和共享汽车等新业态,不断满足群众多样性的出行需求。

“掌上公交,四通八达,所到之处,公交基本全覆盖,出行非常便捷。”“十三五”以来,我区新购新能源城市公交车82辆,开辟城市公交线路5条,毗邻镇村公交线路1条,优化城乡公交线路14条。累计投放运营公交车279辆,开通城市公交线路20条、镇村公交线路33条,日均客流量4.3万人次,建成公交首末站9座,公交总站1座。

“如今的金坛农路,是绿色旅游路,处处皆是景点。”通过全面提升农村公路品质,我区精心打造了

“乐道金坛”农路品牌,并在2018年获“四好农村路”省级示范区。“乐道金坛”农路品牌获评全省首批“一县一品牌、一区一特色”创建成果。今年,“乐道金坛”之“绿野仙踪”被评为全国“最有诗意的路”第一名。

对标“大交通”,强基进位

“公交、汽车、高铁、水运非常便捷,我们实实在在感受到了金坛交通的变化。”当前,我区正加快交通综合体系建设,进一步强化规划和建设力度,做好苏南沿江城际铁路建设工作,主动对接淮扬镇铁路南延工作,构建十字交叉的铁路干线,完善江苏中轴综合运输主通道。尽快使金坛形成由铁路、五条高速、三条快速路、四条物流通道、两条航道、一个综合客运枢纽、一个通用机场及390公里“乐道金坛”组成的金坛立体综合交通运输网络。

“硬件”的提升需要“软件”的支撑,在金坛,除了可以领略到便捷的交通,我们还能真切感受到无微不至的服务。“随着常金交通一体建设的完成,我区正通过丹金溧区域交通联动发展支撑区域协同圈打造,加快融入南京都市圈。通过积极推进公交优先战略,不断完善三级公交网络,推动城乡公交服务均等化。并围绕金坛产业分布特点,优化物流节点空间布局,打造产业物流、港口物流、专业物流和民生物流四大层次的物流体系,以新业态物流的培育和政策研究,为乡村振兴提供强力支撑。