

# 取消在华金融机构业务范围限制

11月8日《中国政府网》消息：国务院近日印发《关于进一步做好利用外资工作的意见》。《意见》从深化对外开放、加大投资促进力度、深化投资便利化改革、保护外商投资合法权益四个方面提出20条利用外资任务清单。

《意见》明确，全面取消在华外资银行、证券公司、基金管理公司等金融机构业务范围限制。减少外国投资者投资设立银行业、保险业机构和开展相关业务的数量型准入条件，取消外国银行来华设立外资法人银行、分行的总资产要求，取消外国保险经

纪公司在华经营保险经纪业务的经营年限、总资产要求。扩大投资入股外资银行和外资保险机构的股东范围，取消中外合资银行中方唯一或主要股东必须是金融机构的要求，允许外国保险集团公司投资设立保险类机构。继续支持按照内外资一致原则办理外资保险公司及其分支机构设立及变更等行政许可事项。2020年取消证券公司、证券投资基金管理公司、期货公司、寿险公司外资持股比例不超过51%的限制。

《意见》明确，尽快出台具体措施，支持外商投资企业扩大人

民币跨境使用。扩大资本项目收入支付便利化改革试点范围。推进企业发行外债登记制度改革，完善全口径跨境融资宏观审慎管理政策，支持外商投资企业自主选择借用外债模式，降低融资成本。鼓励外商投资企业资本金依法用于境内股权投资。各地区要保障内外资汽车制造企业生产的新能源汽车享受同等市场准入待遇。修订乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法，在外方与中方合资伙伴协商一致后，允许外方在华投资的整车企业之间转让积分。



第二届中国国际进口博览会会展中心南广场一角。  
新华社 方喆摄

## 汽车产业迎新机遇

11月11日《中国证券报》消息：日前，多位业内人士在第二届中国国际进口博览会中国汽车产业发展论坛上表示，中国推动更高水平的开放，给汽车产业发展带来更广阔空间。

中国国际贸易促进委员会汽车行业分会会长王侠认为，中国更加开放和更高质量的开放，将给跨国汽车公司在制造领域、服务领域提供更多更好的发展机会。他同时表示，中国的开放是双向的，不

仅有利于优秀的中国汽车品牌走向全球市场，也有利于中国本土优质的产业资源与世界的双向融合和优势互补，从而对优化重构世界汽车产业链做出贡献。中国机械工业联合会会长王瑞祥表示，中国的扩大开放为国际品牌汽车企业的发展提供了广阔空间。多年来，中国汽车企业通过与世界知名品牌企业多种形式的合资合作，建立起了紧密的伙伴关系，为推动我国汽车产业发展起到重要作用。

## 外资险企扎堆增资中国市场

11月11日《经济参考报》消息：随着对外开放深化和投资促进力度加深，多家外资险企近日均表示对中国分公司增资。

瑞士再保险股份有限公司北京分公司日前在中国保险行业协会网站发布公告称，营运资金拟从3650万美元大幅增至1.865亿美元。该增资方案尚待银保监会批准。此前，德国通用再保险上海分公司9月底发布公告称，德国通用再保险股份公司决定向上海分公司增加2000万美元注册资本。此外，汉诺威再保险、法国再保险均已表示对中国分公司增资。

北京联合大学管理学院金

融系讲师杨泽云表示，得益于金融保险业进一步开放，现有外资保险公司的分支机构和新的外资保险公司获批进入中国市场的速度加快，此外，现有外资保险公司也进一步增资，加速发展。同时，外资入股中资保险公司从而间接实现的保费收入及市场份额也在提升。毕马威中国金融业咨询服务主管合伙人张楚东表示，保险业加速对外开放，正在不断激发市场活力，促进中国保险业高质量发展。“从更高的视野来看，外资机构进入中国将带来市场格局以及业务管理、运营理念的变化，将给中资机构带来变革动力，带动更多的国内机构加速转型。”



日前，“一带一路”与民心相通中拉出版研讨会暨“一带一路”共建国家出版合作成员单位授牌仪式在委内瑞拉加拉加斯举行。  
新华社 萨尔戈多摄

## 金融委：下半年上市国企并购重组提速

11月11日《证券日报》消息：日前，国务院金融稳定发展委员会（下简称金融委）召开第九次会议，其中特别提到要深化国有企业改革。

金融委自2017年成立起，就被赋予加强金融监管协调、补齐监管短板的职责，此次金融委会议“罕见”的提出深化国有企业改革，也许与下面一组数据的关联度颇高：来自国务院国资委提供的数据显示，截至目前，中央企业资产总额的65%已进入上市公司，营业收入的61%、利润总额的

88%同样来自于上市公司。某种程度上，目前资本市场为推进国有企业改革，提供了重要的桥梁平台。

以近期备受瞩目的南北船重组为例，在国务院国资委10月25日正式官宣前，南船、北船借力资本市场展开了一系列的资本运作，为两船合体提前预热。如南船通过资产置换和重组的方式重整旗下两个上市公司的资产，将船用动力业务归集到中船防务，同时把造船资产归集到中国船舶；再比如，北船方面，中国重工

收购青岛轨道，吸纳新的优质资产，同时通过破产清算出清旗下不良资产。

从目前国有企业改革继续深化推进的力度，以及证监会对上市公司并购重组的适度松绑来看，预计下一阶段的国有上市公司并购重组会加快推进，迎来新一轮国有企业并购重组高潮。虽然大多数上市公司推进并购重组的出发点是好的，但也不排除在这一过程中，可能伴随的“忽悠式”重组、“跟风式”重组以及商誉减值等风险事件的发生。



一个礼盒 一棵树

倡导绿色包装 节约生态资源

中宣部宣教局 中国文明网