

打造交通“民生线” 打通经济“大动脉”



嘉宾:马国盛 区交通运输局副局长、
交通运输综合行政执法大队大队长(右二)
嘉宾:吴文杰 区交通运输局总工程师(左二)
嘉宾:王中华 区交通运输局办公室主任(左一)
主持人:耿纪雯 金坛广播电视台记者(右一)

项目建设高质量 管理服务高标准

经济发展,交通先行。民生福祉,公交惠民。无论是金坛市民,还是外来游客,第一感觉是交通变化最大。区委十三届七次全会提出,将建成区域快速通勤地为发展目标。区交通运输局高标准编制规划,高质量推动项目建设,高要求强化行业管理。全区11个交通政府性投资项目完工4个,其余7个正有序推进。城际铁路建设实现新突破,金坛段征迁工作基本完成。茅山旅游大道获评品质工程常州市示范项目、省级平安工地示范工程等荣誉称号。S265常州段(金坛段)被评为全省干线公路建设标准化示范项目。交

通供给侧结构性改革、“放管服”改革、不见面审批全面推进。金坛港与太仓港战略合作以来,两个月往返航次17个,完成作业量1368个标准集装箱,为金坛企业打开“出海口”。交通公共服务逐步由“保障型”向“品质型”转变。截至10月底,城市公交完成客运量1171.1万人次,镇村公交完成旅客客运量36.3万人次。优化延伸城市公交线路5条,城乡客运线路2条、镇村公交线路2条。金坛交通正处在快速发展期,通过重点交通建设,全力打造江苏中轴重要枢纽,加快融入南京都市圈指日可待。

朱林镇政府: 跟踪服务 及时解决

11月8日,朱林镇相关负责人走进政风热线直播室,就百姓关心的热点难点问题进行现场解答。对现场未能及时回复的问题,朱林镇在节目后立即给予了解答。

有村民反映:他是朱林李家棚拆迁户,水岸风华的房子拿了半年多了,但是房产证一直没拿到,他想问一下到底什么时候能把房产证办好?

朱林镇党委副书记李亚东回复:此房屋属定向合作开发的商品房,用于2017年搬迁户的定向安置,因涉及到维修基金的优惠政策、契税减免政策,需要朱林镇政府统一办理产权。目前未确定具体办理时间,我们正在积极协调相关单位,一旦时间确定,会第一时间联系所有业主,进行集中统一办理。

沙湖村村民反映:他想在家里以养猪谋生,需要符合哪些条件?
朱林镇党委副书记李亚东回

复:你可以向所在镇(街道)农经站提出申请,镇(街道)农经站会对申报的家庭农场进行初审。符合申报要求的,提出初审意见,报送区委农工办审查;区委农工办根据上报材料,进行审查,对符合条件的家庭农场进行认定,并向农场颁发家庭农场资格认定证书。如果还不清楚,可以到农经站去具体了解一下。

有村民咨询:听说朱林要新建一个幼儿园,想问一下新幼儿园到底建不建?什么时候建?建在哪里?

朱林镇副镇长沈钢回复:学前教育是基础教育的重要组成部分,是重要的民生工程,我镇一直以来都非常重视,只是之前主要是把资金投入在加强师资等软环境上,难以直观看到新变化。现在,我们重点推进硬环境建设,新幼儿园项目计划是:2020年动工建设,地点坐

11月15日,区交通运输局相关负责人走进《政风热线》直播室,就市民关心的热点和难点问题进行现场解答。

有市民咨询:“绿野仙踪”具体位置在哪里?

王中华答复:“绿野仙踪”地处茅山东麓,起点县道304丫髻山生态园处,写着“春风十里”大型标志牌,终点茅山旅游度假区服务中心,全长30公里,途经春风十里、寻仙路、访仙路、望仙路、游仙路、仙姑路,沿线有保朴园、东方盐湖城、宝盛园等景区。

有市民咨询:苏南沿江城际铁路建设进度如何,何时通车?

吴文杰答复:工程去年10月8日开工建设以来,征迁工作和交地比例始终在南沿江全线10个标段中名列前茅。南沿江城际铁路先导段位于薛埠镇,途经石马村、茅庵村、花山村,线路全长5.54公里,全部为桥梁工程。目前征迁工作基本完成,总投资完成85.12%、钻孔桩完成90%、承台完成92%、墩身完成83%。根据建设计划,将于2022年建成通车。

有市民咨询:对于公路超限超载,交通部门采取哪些措施?

马国盛答复:以交警上路检查为主,发现超限超载嫌疑车辆由公安交警引导进站,交通公路部门按规定流程称重检测,对超限超载车辆监督卸驳载,消除违法行为,向驾驶员出具称重单,交警依据称重单对违法超限超载车辆进行罚款和记分处理。公路部门加强日常巡查,发现路面、桥梁损坏及时维修养护、维护加固。首先,对辖区内桥梁进行一次全面检测,重点排查独柱墩桥梁,发现安全隐患问题及时整改到位,并完善相关标志牌。其次,加强超限超载源头管理,对重点货运源头单位,会同公安机关、安监部门对辖区内超限超载情节较严重的重点货运源头单位约谈,督促货运源头企业落实安全生产主体责任。第

三,严格超限超载等违法行为处罚,严格实施“一超四罚”,并将车辆及企业违法信息纳入信用信息系统。第四,茅山旅游大道是金坛干线公路网中最重要一条横向道路,是常金通道快速路重要组成部分,为确保快速和安全,对货车采取禁行措施,车辆可从周边省道绕行。

有市民反映:平时外出常遇到出租车拒载,如何解决?

马国盛答复:“拒载”是指在道路上空车待租状态下,巡游出租汽车驾驶员得知乘客去向拒绝提供服务,或未按承诺提供电召服务。针对出租汽车拒载等违法行为,运管部门将坚决做到查实一起处理一起,乘客也可通过96196等渠道反应。下一步,运管部门将加强日常管理,加密现场检查频次,不定期在重点路段和时段与公安交警部门联合开展集中整治;通过出租汽车音视频监控,行车轨迹记录等车载信息化设备,对重点车辆实施精准管理;督促出租汽车企业落实主体责任,加强驾驶员服务质量培训,把好新进驾驶员准入关,提升驾驶员从业素质。

有市民咨询:为什么现在坐出租车感觉比以前贵了?

马国盛答复:根据《市政府办公室关于积极稳妥推进我市出租汽车行业改革的通知》文件规定,巡游出租汽车运价由政府定价改为政府指导价。由经营者综合考虑市场供求、运营成本、交通状况、服务质量、驾驶员收入和居民承受能力等因素,实行基本运价在基准价基础上上下浮动,上浮幅度最高为20%,下浮幅度不限。取消出租汽车运价与成品油价格联动机制,现行燃油附加费并入起步价。将现行5元起步价增加1元,将2元/次燃油附加费并入起步价,使起步基准价调整为8元/2.5公里。车公里基准价(2.5公里以上)由1.8元/公里调整为2.0元/公里。

有市民反映:他家住薛埠

镇,人在城里上班,每天坐公交来回路费12元,问城乡公交票价能否像城区公交一样?

马国盛答复:现在城乡公交属“城乡客运班线”,执行票价是经物价部门核定的,实行起步1元,每5公里增加1元的票制政策。构建城乡客运发展一体化是我区重点惠民工程,为解决票价不统一、多个运营主体现状,实现城乡公交客运与城市、镇村公交客运,甚至与未来高铁客运无缝对接,区交通运输局对城乡客运市场专题调研,希望通过统筹整合线路资源,改革现有农村客运模式。下一步将邀请相关领导、人大代表、政协委员、市民代表就“构建城乡客运发展一体化”进行座谈并征求意见,形成改革方案后上报,争取早日完成城乡客运一体化建设。此外,运管部门已制定城乡公交班线优化方案,作为明年重点民生工程,将薛埠到北站延伸到东站、儒林到东站延伸到北站,试运行成功后把主要大线路再加以优化,以解决城区东西两个客运站各自为政、线网布局不合理等现象,更好满足市民出行需求。

有市民咨询:他是朱林镇红旗圩人,问红旗圩到沙湖那段路什么时候完工通车?

吴文杰答复:该路线起于S340,往南利用X203现有老路穿越朱林镇区后与茅山旅游大道交叉,继续向南跨规划薛埠北河后折东止于现状X203,全长3公里。项目规划采用二级公路标准,设计速度60公里/小时,集镇段40公里/小时。预计2019年底除朱林集镇段受前期影响尚未动工外,其余段全部完成水稳及桥梁工程施工。预计除集镇段1公里外,其余路段2020年开放交通。

蒋建君

