

生猪生产三年方案公布

12月8日《新京报》消息：农业农村部印发《加快生猪生产恢复发展三年行动方案》要求，继续开展生猪养殖标准化示范创建活动，三年内再创建120家可复制、可推广的高质量标准化示范场。开展禁养区清理工作，对打着环保名义搞“无猪市”“无猪县”的，一律责令整改。

农业农村部近日印发《加快生猪生产恢复发展三年行动方案》（简称《行动方案》），

提出今年尽快遏制生猪存栏下滑势头，确保年底前止跌回升；明年元旦春节和全国“两会”期间猪肉市场供应基本稳定；2020年年底产能基本恢复到接近常年的水平，2021年恢复正常。根据《行动方案》，东北、黄淮海、中南地区为生猪及产品调出区，要为全国稳产保供大局作出贡献，实现稳产增产；东南沿海地区为主销区，自给率要达到并保持在70%左右；北京、上海等特大城市要

通过跨区合作建立养殖基地等方式，保证掌控猪源达到消费需求的70%；西南、西北等地区为产销平衡区，要确保做到基本自给。各地要分解任务到县（市、区、旗），确保任务落实到位。《行动方案》要求继续开展生猪养殖标准化示范创建活动，三年内再创建120家可复制、可推广的高质量标准化示范场，总结推广典型模式，辐射带动标准化生产水平的提升。

2025年销量占比达25%—— 新能源汽车未来15年发展蓝图浮现

12月8日《经济参考报》消息：2025年新能源汽车竞争力明显提高，动力电池、驱动电机、车载操作系统取得关键突破，新能源车销售占比达25%，智能网联车销量占比30%，高度自动驾驶智能网联汽车实现限定区域和特定场景商用……这是工信部日前发布的《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》（征求意见稿）中描绘的新能源汽车未来15年的发展蓝图。

该文件提出，将坚持电动

化、网联化、智能化、共享化发展方向，深入实施发展新能源汽车的国家战略，以融合创新为重点，突破关键核心技术，提升产业基础能力，构建新型产业生态，完善基础设施体系，优化产业发展环境，推动我国新能源汽车产业高质量发展，加快汽车强国建设。

此次正式发布的征求意见稿将2025年新能源车销量占比从20%上调至25%左右，并且新增了大量的政策保障措施，内容包括完善双积分，建立与

碳交易市场衔接机制；完善新能源车购置税等税收优惠，优化分类交通管理及金融、保险等支持措施等。

征求意见稿还提出了要加快推动充电桩、加氢、信息与道路交通等基础设施建设，营造新能源汽车良好使用环境。北京氢璞创能科技董事长欧阳洵接受上证报记者采访时表示，整体来看，动力电池仍是主流，但加氢基础设施建设明确写进了规划，对于氢能汽车发展也将带来利好。



大美金沙 邵楨 摄



根据满洲里出入境边防检查站统计，今年前11个月，满洲里口岸进出境中欧班列总计2444列次，相比去年同期增长53%。
新华社 徐钦 摄

消费税法立法向社会公开征求意见

12月7日《央视网》消息：为贯彻落实党中央、国务院决策部署，完善税收法律制度，按照全国人大常委会立法工作计划安排，财政部、国家税务总局起草了《中华人民共和国消费税法（征求意见稿）》，日前起向社会公开征求意见。

我国消费税自1994年开征以来，经过逐步改革和完善，税制框架基本成熟，税

制要素基本合理。两部门在当日一并公布的关于《中华人民共和国消费税法（征求意见稿）》的说明中表示，目前，消费税法立法条件成熟。

两部门在说明中介绍，在制定征求意见稿时，延续了消费税基本制度框架，保持制度稳定；将已实施的消费税改革和政策调整内容体现在法律草案中；根据消费税调控特点，授权国务院调整税率。

国家医保局： 防范药品恶意涨价“搭车涨价”

12月8日《北京青年报》消息：日前，国家医保局发布《关于做好当前药品价格管理工作的意见》（以下简称《意见》）指出，防范短缺药品恶意涨价和非短缺药品“搭车涨价”。

《意见》明确，衔接完善现行药品价格政策，坚持市场调节药品价格的总体方向。医疗保障部门管理价格的药品范围，包括化学药品、中成药、生化药品、中药饮片、医疗机构制剂等。其中，麻醉药品和第一类精神药品实行政府指导价，其他药品实行市场调节价。药品经营者

（含上市许可持有人、生产企业、经营企业等，下同）制定价格应遵循公平、合法和诚实信用、质价相符的原则，使药品价格反映成本变化和市场供求，维护价格合理稳定。探索实施按通用名制定医保药品支付标准并动态调整。《意见》强调，按照“保障药品供应优先、满足临床需要优先”的原则，采取鼓励短缺药品供应、防范短缺药品恶意涨价和非短缺药品“搭车涨价”的价格招采政策，依职责参与做好短缺药品保供稳价工作。



一个礼盒 一棵树

倡导绿色包装 节约生态资源

中宣部宣教局 中国文明网