

春茶:产销降成本增 双线发力提信心

人勤春来早,采茶正当时。当前,我区大小茶场进入了一年中忙碌的时节,然而,受去年秋季干旱天气以及今年疫情影响,今年本地春茶产量和销量并不乐观。

记者从区茶叶协会获悉,去年秋季连续六七十天不下雨,导致茶树树势不好,土壤太干燥冬肥施不下去,同时3月下旬连续阴雨和3月28日的一场雪,使得茶叶生长缓慢,产量下降,今年春茶产量较去年减产近三成。

“今年采茶工的用工成本上涨了10%—15%。”茅山青

锋茶叶有限公司办公室主任李兵告诉记者,除了采茶工资提高外,严格落实疫情防控要求,包车接送外地采茶工、购置防疫物资等都无形中增加了用工成本。

区茶叶协会会长尹福生表示,因为疫情影响,消费者的消费受到抑制,茶叶市场需求量降低,今年茶叶销量同比下降了20%,而销售价格则基本没有提高,加之用工、包装、物流等成本上涨,导致茶叶企业整体利润下降。

不过,今年我区春茶电商销售稳中有增。据统计,目前我区共有11家茶企在淘宝网、天猫、京东商城等综合电商平台上开设网店,正在积极扩大网络销量。

记者在采访中发现,电

商平台的春茶销售价格基本与往年持平。以我区一家茶叶旗舰店销量最高的一款春茶产品为例,240g装的“金坛雀舌”高档礼盒,价格与往年一致,每天的销售量超50单。由于今年春茶上市时间比往年提前一周,目前该电商销售额超200万元,全年销售额预估提升20%—30%。

为提振全区茶叶企业和茶农的信心,我区一手抓生产,一手抓市场,采取了转方式、调结构、促消费、重扶持等一系列举措,组织茶叶加工企业利用供销社、商超、电商、团购等渠道,并通过媒体多渠道、全方位的宣传推介,积极有力带动春茶销售。

陈玉婷 曹丽华



采茶忙 浦映/摄



我区中考报名即将启动

本报讯 日前,常州市教育局发布《2020年常州市高级中等学校招生考试报名须知》,中考报名工作即将启动。

须知确定,2020年常州市高级中等学校招生考试报名工作于4月20日至24日进行,全市仍然实行网上报名。

须知明确,具有常州市(含一辖市、六辖区)户口并在本地具有正式学籍的应届初中毕业生可在学籍所在学校报名或回户籍所在地报名。金坛区户口在外地借读的应届毕业生及往届生需咨询当地教育行政部门。

李蕾

我区新增9家区级农业龙头企业

本报讯 2019年全区共认定83家区级农业产业化龙头企业(合作社),其中新增9家。

目前全区共有省级龙头企业14家,市级21家,区级83家,形成了以省级龙头为

引领,市级龙头为支撑,区级龙头为发展储备的“金字塔”梯队。我区定期对农业龙头企业运行情况进行监测评估,实行动态管理、优胜劣汰,逐步形成与

产业结构相协调的农业龙头企业结构。

陈玉婷 史黎明



区环卫处:餐厨垃圾收运规范有序

本报讯 “现在复工复产的企业逐渐增加,从最低谷时期每天收运200公斤,恢复到现在200多家企业,处置量达到了十七八吨。”4月15日,区环卫处工会主席虞亮接受记者采访时表示,全区进入复工复产密集期,餐厨垃圾产生量逐步增加,环卫处积极对接餐厨垃圾收运单位,指导规范投放、收运餐厨垃圾,助力企业复工复产。

当天上午,记者来到位于开发区的常州城镓精密制造有限公司。企业现有在职员工300人,为赶制订单,员工加班加点,车间按照早晨、中午、晚间、夜间四个班次安排食堂分时就餐。

在现场,记者看到,所有工作人员在餐厨垃圾收运前、收运中、收运结束后,进行3

次全面消杀,垃圾收运车辆出厂时,再次进行大面积的全车消杀。

“环卫部门基本上每天上午固定时间来收集。我们公司每天餐厨垃圾产出量大约一桶多一点。”该公司人资行政部科长杨朋介绍,每天在清运过程中,企业都会做消毒工作,桶的外侧和内侧全都会清洗,清洗干净后供下次使用。

当前,我区共有智能化餐厨垃圾收运车5辆,每天定时对全区内近300家垃圾收运单位进行收运。新冠疫情前后,餐饮单位和企业务工减少,收运量降低,但整个收运工作一直不间断进行,区环卫处每天都会派出车辆和人员做好餐厨垃圾收运和消毒工作。

徐欢 钱赛

区人社局:创业培训进校园

本报讯 为扶持大学生创业,4月15日,区人社局走进省金坛中专开展创业培训进校园活动,这也是我区今年首次开展的创业培训进校园活动。

此次创业培训班为期两个月,主要针对该校的120多名应届毕业生,培训内容涵盖了创业意识、创业技能、创业案

例等创业培训技能的全部课程。课程正式纳入学校课程体系后,由选修课变成必修课,学生毕业不仅可以拿到毕业生和技能登记证,还能拿到创业培训合格证。如果毕业后选择创业就可以享受国家对大学生创业的所有政策扶持。

左玲

尹建军:甘当“店小二” 护航项目建设



人物名片:

尹建军,朱林镇项目服务中心副主任。

工作格言:

作为项目服务一线人员,要甘当“店小二”,为投资者提供“全程式”“保姆式”服务,为项目建设保驾护航。

打电话、翻图纸、跑现场……4月3日,清明节假期前的最后一个工作日,朱林镇项目服务中心副主任尹建军在下班前,将华拓智能车载终端项目的施工图落实好,确保节后一上班就能上传到常州审核,这关系到项目建设能否按时顺利推进。

华拓智能车载终端项目去年落户朱林镇,项目计划投资20亿元,投产后可实现年销售30亿元。记者在项目施工现场看到,两家施工单位都已到位,正在进行道路等附属设施建设的施工,由于没有施工图,塔吊不能进场,桩基工程也无法开展。

“万事俱备,只差一纸设计图。”尹建军焦急地说,“按原计划厂区的桩基工程应该全部完成了,目前要进入土建工程建设。现在赶一赶,还能按原进度在7月底完成1期的土建工程,不影响整体工程进度。”

当天下午,尹建军召集项目方、设计方、施工方等相关人员,现场办公协调解决设计图问题。“我们安排专人加班加点现场修改设计图,设计图一天不通过技术审核,我们的人就一天不走。”深圳设计公司工作人员的表态给尹建军吃了一颗“定心丸”。

“为确保项目顺利开工建设,我还得加上一道双保险,我得让两家设计公司面对面对接好。”他当即带着深圳设计公司的人和项目负责人驱车赶到城区的本地建筑设计公司,“深圳公司负责改图,本地公司负责与常州对接审图,节后一上班就进入审图程序。”

所有问题都解决了,尹建军才松了一口气。华拓智能车载项目现场负责人深有感触地说:“我们企业困难一天不解决,他就一天不休息,这对我们企业来说,真是雪中送炭,我要为尹建军点赞,为朱林镇的营商环境点赞。”

记者感言:

尹建军从事项目服务工作18年,他始终发扬“立说立行、马上就办”的工作作风,对项目推进过程中存在的堵点、难点一一梳理,现场协调解决,并明确问题解决时限,为加快推进项目建成打了一针“强心剂”。

左玲

