

我区举行“烈士纪念日”公祭活动

本报讯 昨天是全国第七个“烈士纪念日”。昨天上午,狄志强、陆秋明、王跃中、陈锁龙等区四套班子领导和社会各界人士在烈士陵园举行公祭活动,深切缅怀革命烈士,传承弘扬英烈精神。区委副书记刘国新主持仪式。

上午8点30分,松柏环绕的烈士陵园内庄严肃穆,烈士纪念碑前,参加公祭活动的全体人员

伫立瞻仰,齐唱国歌。

全体人员默哀,缅怀英雄壮举,追思烈士忠魂。

默哀毕后,少先队员们齐唱《我们是共产主义接班人》。嘹亮的歌声表达了少先队员们对祖国的热爱、对烈士的崇敬和努力做共产主义接班人的坚定信念。

随后,消防指战员向革命烈士敬献花篮。

区委书记狄志强,区委副书记、代区长陆秋明等区领导上前整理花篮缎带。

从土地革命、抗日战争、解放战争,到社会主义建设时期,共有1000多位烈士长眠于金沙大地,他们用生命铸就了一座座高山仰止的历史丰碑。

来自全区各界的300多名代表参加了公祭活动,并共同瞻仰了革命烈士纪念碑。 唐晓海

长荡湖区级河长开展巡湖活动

本报讯 9月29日下午,区政协主席、长荡湖旅游度假区党工委书记、长荡湖区级河长陈锁龙率相关镇、街道负责人,开展长荡湖巡湖活动,并召开三季度工作例会。

区领导一行实地察看了长荡湖北干河出湖口、新河高港以及长荡湖水环境综合治理水动力优化工程等,并听取相关镇、街道的情况汇报。

今年以来,结合《长荡湖水环境综合治理三年行动计划(2020—2022年)》和2020年为民办办实事项目,我区启动长荡湖水环境综合治理,包括水动力优化、河口生态

拦截、污染阻截净化等工程,预算投资约3亿元。今年先行在湖滨带、湖心区及北干河口区启动了首批水生植物修复工程,湖西入湖口水动力优化工程于7月份进场施工,入湖口266个排污口集中整治已基本完成。

陈锁龙要求各级河长高度重视长荡湖水环境综合治理,压紧压实责任,认真整改巡湖中发现的问题,做到入湖排口一口一档。沿湖镇、街道要继续强化雨、污分离工程实施,做好涉水安全管理,保证工程施工安全、水质安全、舆情安全。

石庭耀

区政协开展民生专题协商议事活动

本报讯 9月29日上午区级“有事好商量”协商议事平台揭牌后,区政协召开首次区级层面的协商议事会议,围绕“精准扶贫”民生专题,各方代表各抒己见、提出建议。区政协主席陈锁龙,副主席葛惠明、朱亚群及秘书长施生华参加会议,副区长朱霞应邀参加会议。

今年是全面建成小康社会的收官之年,区政协将“开展精准扶贫,全面完成目标”作为协商议题。前期,区政协领导前往直溪镇井庄村苗木繁育大棚基地、朱林镇红旗圩村无节水稻生产基地和金城镇培丰村再生资

源收集贮运站进行了现场调研。2016年以来,我区将脱贫攻坚作为重要政治任务和重大民生工程,大力实施就业和健康扶贫、教育和安居扶贫、政策兜底扶贫,脱贫攻坚工作取得了明显实效。

9月29日上午,区政协组织区扶贫办负责人、帮扶对象村代表、区政协委员等各界代表,就加大健康扶贫力度、如何更好地开展精准扶贫等工作议题进行协商议事。

陈锁龙指出,这次议题选择恰当,协商形式灵活、内容丰富、参与面大,既分析了形势又指出

了问题,协商议事活动取得了较好的成效。围绕做好扶贫工作,陈锁龙指出,要强化组织领导,在落实好党政“一把手”负责制的基础上,压紧压实各部门、镇(街道)、村(社区)、帮扶责任人等各类责任,抓实抓好部署、协调、督查、落实四个重点环节;要完善制度机制,发挥各类扶贫信息系统作用,以“有返贫风险”为标准,建立动态监测机制;要营造良好氛围,适时总结推广扶贫工作好的经验做法,宣传脱贫典型,发挥典型示范作用。

陈月乔

我区首个水上智能化船舶垃圾接收站投运

本报讯 经过一段时间的调试,9月28日下午,我区首个水上服务区智能化船舶垃圾接收站正式启用。

这套智能船舶垃圾接收站位于丹金溧漕河金坛段水上服务区,具体包含两套智能垃圾接收设施、两套生活污水接收设施、一套油污水接收一体柜。船员通过手机端扫码注册后,就能将垃圾分类投放到接收站内部,接收站将自动称重并将数据反

馈到用户的手机平台,今后无论在哪个关口检查,只要打开手机“船舶污水、垃圾、油污水联单管理平台”,船员的垃圾排放回收数据都能一览无余。

记者了解到,今年6月,该站点的水上服务区船舶污染物接收设施开工建设,8月底完成建设。目前,我区400总吨以下内河货运船舶生活污水防污改造也已全部完成。该站点的启用,基本能实现

生活垃圾、污水等船舶污染物的回收上岸。

下一步,区港航事业发展中心将联合区交通行政执法大队港航中队,加大执法力度,落实污染防治主体责任,努力实现丹金溧漕河金坛段船舶污染物零排放。

左燕



本报讯 9月26日,首款搭载我区企业北电爱思特(江苏)科技有限公司制造的动力电池的新能源车在北京国际车展亮相发布。

这款车为北汽集团纯电SUV极狐ARCFOX αT,“我们的电池基于韩国能源跨国企业SKI的研发和生产技术,具有非常好的大容量和超高的续航里程。”北电爱思特(江苏)科技有限公司工程师黄世争告诉记者,这套电池系统的充电和放电速度非常快,百公里加速4.6秒,在同行业中是比较高的。

为提高安全性能,电池内部采用陶瓷涂层隔膜,可有效防止电池内部发生短路,引发火灾爆炸等一系列风险,从而提高车辆的安全性能。黄世争说:“在电池研发技术和生产技术上,我们也取得了很多突破,是目前国内技术领先量产的811体系(三元材料)。”

从设计研发到工艺摸索,再到生产制造以及到上市前的整体载装,北电爱思特进行了各种实验和性能对比。今年6月开始,产品陆续交付。“从6月至9月份,搭载公司电芯的这款高端车,预售了大概3600台,9月前全都交付客户。”北电爱思特(江苏)科技有限公司副总经理傅东翔告诉记者。

除给北汽集团新能源车供货外,北电爱思特这一产品也交付韩国现代起亚与德国戴姆勒公司。

伴随一期工程的投入使用与韩方技术人员的陆续抵坛,目前北电爱思特的生产经营有序,复工复产正按计划有序进行。傅东翔表示,今年年底企业的销售额预计将在15亿元左右。

李鹏宇

北电爱思特 首款搭载BES1动力电池新能源车发布

江苏国芯智能装备项目简介



江苏国芯智能装备项目,位于金坛华罗庚科技产业园内,由江苏国芯智能装备有限公司投资建设。该公司是一家专业从事半导体封装后

道工序的治具、模具及设备研发、生产、销售的企业。公司致力于成为国内首家具有国际竞争优势的“IC封装半导体设备制造商”,生产可完全替代

进口的高品质半导体封装设备,为国内半导体行业打破国外设备厂商垄断和技术封锁的时代大潮贡献力量。公司拥有国际领先的高精度加工

母机及精密零件加工管理体系,具有近20年从事半导体封装模具及设备的设计、生产经验和高技能工程团队,自有封装半导体先进的全自动控制技术,配备从业10年以上半导体行业的销售团队。

项目总投资9.8亿元,用地面积100亩,总建筑面积13万平方米。主要生产全自动封装系统、全自动辐射打标设备、全自动切筋成型设备、全自动切割设备等。

项目预计2021年12月竣工,建成达产后,可实现年销售收入20亿,利税5亿元。

内容由发改局提供

