

# 区交通运输局： 构建“大交通”格局 赋能城市发展



上线嘉宾

陈锁连 区交通运输局副局长(左三)  
马国盛 区交通运输局副局长(左二)  
戴小荣 区交通运输局总工程师(左一)

“十三五”以来,我区完成交通建设投资81.85亿元,构建了“高普快”互联互通的交通运输体系,形成了畅安舒美的城市环线 and 30分钟交通圈,和以综合交通、智慧交通、绿色交通、民生交通为主的大交通格局,为金坛融入南京都市圈,深度对接长江经济带和长三角一体化奠定了坚实基础。

今年是“十三五”收官之年,区交通运输局高标准实施交通规划,编制完成《常州金坛综合交通运输体系发展规划(2017-2035)》并通过规委会审核。启动金坛区综合立体交通网规划研究,深入开展高速公路、普通国省干线及快速路、铁路、农路及水运航空等4个专项规划编制工作。丹金

高速工可研究稳步推进,金宜高速已进入工可阶段,常金快速路研究得到进一步深化。

区交通运输局抢抓工期,确保了各项工程建设有序推进。政府投资项目加速推进,金茅公路东延、金茅公路东延连接线-中兴北路、薛埠物流大道(茅山旅游大道-X304段)等项目相继建成通车。同时,工程品质快速提升,茅山旅游大道获评2019年省级品质工程示范项目。铁路建设全面推进,南沿江城际铁路金坛段建设进度位居全线前列,常州段首榀箱梁在我区成功架设。为确保综合客运枢纽顺利开工,开展了连镇铁路南延接轨苏南沿江城际铁路金坛站技术方案咨询报告和金坛枢纽核

心区南沿江高铁、连镇南延铁路、地铁7号线、市域郊铁路S1线、预留高铁等关键控制性节点工程可行专题研究。

在实现“十三五”完美收官的同时,区交通运输局对“十四五”工作进行了系统深入的谋划。启动了金坛区综合立体交通网规划研究,深入开展高速公路、普通国省干线及快速路、铁路、农路及水运航空等4个专项规划编制工作,同时谋划了丹金高速、金杭高速、常金快速路、丹金溧快速路等一批重大项目。



## 南沿江城际铁路金坛站计划年内动工

金坛手机台网友留言,南沿江城际铁路金坛站具体位置在哪里?配套设施有哪些?

区交通运输局回复:根据新建江苏南沿江城际铁路现有设计方案,金坛站位于我区城区西南部、小桥村南侧、常合高速公路北侧、241省道东侧。根据南沿江城际铁路初步设计批复,金坛站“车站小里程端预留镇宣城际铁路与本线的联络线引入条件,同步实施不可

分修的镇宣联络线预留工程”。目前金坛站设计方案正在优化。根据上级铁路建设计划安排,金坛站计划年内开工建设。

金坛高铁枢纽是集铁路、地铁、公交、旅游大巴、机场大巴、出租车、社会车等多种社会交通方式为一体,兼具对外以及市内换乘功能的综合客运交通枢纽,并且以旅客出行“零换乘”为目标,打造以高

铁站房为核心的立体高效换乘模式。

为加快推进金坛高铁站房及枢纽规划建设,我区成立了金坛高铁枢纽规划建设指挥部,负责统筹推进金坛高铁枢纽的规划编制、投资建设、运营管理等各项工作。目前,金坛站枢纽及周边区域相关规划编制取得初步成果,枢纽建设方案研究及高铁场站建设协调工作稳步推进。

## 丹金高速进入项目可行性研究阶段

丹金高速是《江苏省高速公路网规划(2017-2035年)》中新增的纵向高速公路,是江苏省规划“七纵十横十联”高速公路网中“纵三”阜溧高速的重要组成部分,编号“S35”。金坛手机台网友留言,想了解丹金高速具体线路以及目前项目进展如何?

区交通运输局回复:根据目前方案,丹金高速起于丹阳新区枢纽,北与镇丹高速顺接,向南经珥陵镇东、导墅镇西,规划宁常高速、皇塘镇西、S340后进入金坛区,于G233东侧经规划S340改线、金武快速路、钱资湖大道后进入武进区,下穿在建南沿江城际铁路后止于金坛经济开发区枢纽,南接常溧高速。目前,本项目已列入

“2020-2022年全省交通重点项目前期工作三年滚动推进计划”,正式进入工可阶段。

区交通运输局通过向省级部门争取互通设置、纵断面优化等支持,目前丹金高速于华城路东延设置常州中德城互通、于钱资湖大道设置金坛华科园互通。该局将继续跟进丹金高速前期工作,在方案上积极争取金坛利益,做好地方配合;提请常州市级层面统筹研究金坛、武进相关工作,与镇江、丹阳共同推进该工程;并努力推进金宜高速前期工作,使丹金高速功能得以充分发挥,与金宜高速共同组成江苏中轴新通道,实现我区建设江苏中轴枢纽城市目标。

## 常金交通一体化加快推进

自2015年撤市设区以来,常金一体化倍受市民关注。金坛手机台网友留言,金武快速路交通压力日趋增加,常金间缺乏多条交通联系,想了解我区在加快常金交通一体化方面有哪些举措?

区交通运输局回复:一是主动对接市级规划,与常州市综合立体交通网规划、交通强国江苏方案常州行动纲要、常州市交通运输“十四五”发展规划等最新成果做好对接融合,在路网衔接、公共交通服务等方面充分反映金坛地方诉求。二是加快推进常金快速路建设,继续深入研究S340改线快速化事宜,协调通道预留,与周边及早达成一致意见,同时及早向上争取政策支

持,努力破解土地等要素制约,力争常金快速路项目早日启动,支撑常金加速融合。三是重点加快苏锡常都市快线研究,并力争项目接入金坛站并西延至南京,形成金坛至两大都市圈城际出行通道及常金一体化支撑通道,现已开展相关研究工作。四是加快地铁7号线研究,力争形成多层次的轨道交通体系,确定技术标准、建设规模,并积极向上争取早日实施,服务城市轨道交通出行,加强金坛与常州市区的快速交通联系。



本版作者:陈玲

## 加大力度 治理货车超限超载

老后阳收费站北边附近村民来电反映,建昌西岗方向路上大货车较多,超限超载车辆易对路面造成损坏,询问我区在超限超载货车治理方面的措施有哪些?

区交通运输局回复:一是狠抓源头管控,明确相关部门和企业的工作职责,推动治超关口前移,逐步将重点货运源头的监控、称重数据接入监管平台,对

16家重点货运源头单位开展滚动摸排检查,发现问题,督促整改,形成闭环。二是加大执法力度,截至目前已责令22家违法超限运输企业停业整顿,累计查处非法改装车75辆。三是强化联合执法,今年以来,联合公安等部门查处违法车辆798辆次(含3辆“百吨王”),卸驳载14335吨,整治成效居常州市前列;同时,配合城管部门对我区

20家土石方运输公司开展诚信考核。

区交通执法大队将继续加大宣传力度,联合公安部门共同研究增设流动治超站点方案,将治超工作重点从国省干线延伸到农村公路,科学布设不停车称重检测系统,加快建设电子抓拍系统,与相关部门建立超限超载治理数据共享机制,提升治超科技化水平。

## 联合执法 严肃查处“黑车”

“黑车”非法营运破坏了正常的营运秩序,损害了合法经营者及乘客的利益,严重威胁出行安全、运输行业和社会稳定。一名出租车驾驶员来电咨询,我区是如何规范道路客运出租运输市场的?

区交通运输局回复:为进一步规范道路客运出租运输市场,该局加强宣传引导,加强

与网络平台的互通,督促网络平台及时将未取得合法资质的人员及其车辆清理出平台。交通执法大队针对重点场站和路段,实行常态化错时执法工作制,结合“流动巡查+定点检查”的方式,持续保持对“黑车”整治的高压态势,今年以来,已查处“黑车”33辆。

区交通执法大队将整合稽

查力量,实行城区、乡镇区域联动执法,不断提升交通执法综合效能。同时,加强与公安交警、市场监管、应急等部门的紧密配合,发挥多部门联合执法效力,通过错时执法、分段布控的工作方式,进一步加强对非法营运车辆的打击力度,切实维护合法经营者权益。

## 大社线预计月底通车

大社线是今年政府投资的交通类项目,山蓬村村民来电咨询,目前正在建设的大社线什么时候通车?

区交通运输局回复:大社线项目主线东起G233,向西跨越丹金溧漕河,途经社头村、

解放村、山蓬村、上阮村,跨越扬溧高速公路后,终于S265,主线全长12.96公里。项目于2019年3月启动前期征迁工作,2019年5月正式组织进场施工。

目前该项目主体工程的施

工任务已全部结束,正在进行扫尾工作,预计本月底完工并通车。该项目串联了长荡湖板块、茅山板块两个山水板块,进一步完善了我区旅游公路网络,是“乐道金坛”农路的重要组成部分。