

编者按:“城市,让生活更美好”。宜居不仅是城市的美誉,更是城市的核心价值。为改善老城区市民生活环境,提升城市公共服务能力,近年来,我区根据“道路打通、区块改造、整体更新”的总体部署,累计开展改造更新项目20多个,全面推进老城改造更新工作,让群众共享经济社会发展成果。

全面推进老城改造 市民共享发展成果

本报记者 余月霞 通讯员 袁亮

游园改造: 补足休闲短板

近年来,我区在老城改造中坚持绿色发展理念,加大对公园、绿地的投入和建设,街头和小区附近的街头游园、小微绿地,花草树木错落有致,生态环境大大改善。

江南游园位于江南路、横街西路相交处,呈三角形,占地面积0.3公顷,因建设年限较长,导致功能性缺失严重,原有配套绿化设施(座椅等)满足不了游人休憩需求。今年,我区对江南小游园进行提升改造,增大硬化面积,设置小广场,增加休

闲桌椅,满足群众休闲娱乐需求。同时,以草坪为主,辅以假山等,乔木采用栎树、合欢、香樟、银杏等树种,并增设汀步,优化现场交通流线。“我们多了个休闲的好去处。”家住附近小区的居民史女士说道。

小游园凸显大民生。这些

绿地和游园现已成为市民家门口的“后花园”,也成为城市靓丽的景致,补足了老城的休闲短板。目前,我区正在多点位分布城市小游园,和已有大型公园互为补充,不仅丰富了城市层次,提升了绿化水平,还让市民切实享受到了“生态红利”。



惠池公园



城南公园

在华城二村小区,施工队正在加紧施工。华城二村小区综合基础设施陈旧,居住群体老龄化,群众对小区人居环境提升需求迫切、呼声极高。

此次改造增设了小区活动用房约335平方米,根据社区养老需求,划分为老年活动室、助餐点、阅览室等功能区域,以满足小区老年人需求。同时对小区内主要道路、单元出入口等区域实施无障碍化改造,

老旧小区改造: 营造宜居环境

增设楼道内部休憩座椅,改造完成后实现住区无障碍化全覆盖。修缮和增设小区活动场地及游园总面积达1596平方米。改造后小区车位达725个,其中包含9处新能源车充电车位,增设非机动车集中充电设施3处。科学的规划受到居民们称

赞:“安全性、采光性、通透性、舒适性得到大幅提升。”

下阶段,我区将按片区开展老旧小区改造工作,结合雨污分流主管网建设,成熟一片改造一块,计划用五年时间,改造老旧小区(含散居楼)21处,其中2021年计划启动文化一村一期,河滨、北戴新村的老小区改造。同时,启动并推进居民小区二次供水设施改造。



改造中的华城二村小区



改造后的翠园小区



道路改造: 提升通行能力

近年来,我区加大老城区道路改造力度,多条道路改造成功并实现通车,实现了内联外通、互联互通。

金宏大桥及沿河东路改造工程主要包括金宏大桥、沿河东路(春风北路—北环西路段)、春风北路(金宏大桥—春风东路),具体建设内容为桥梁工程、道路工程、管线工程、绿化工程。金宏大桥改造总长80米,总宽42.8米,双向六车道。南北延伸段长度201米,宽度42米;



改造完的金宏大桥

沿河东路改造长度735米、宽度9米,春风北路改造长度435米、宽度42米。截止目前,春风北路及金宏大桥已通车,沿河东路完成沥青下面层施工,预计12月完成工程扫尾工作并竣工验收。



五角场

交通隐患整治: 打造安全出行环境

景潭花园五期2018年竣工交付,因建设期内小区北门未能与南一环主路连接,只与慢车道连接,导致小区居民在北门出行时存在安全隐患。“很多非机动车在这里逆向行驶,北门的开口也过小,影响小区进出车辆正常通行。”小区居民刘先生告诉记者,改造项目是一项便民工程,今后出行将更方便安全。

此次整治将硬化9平方米侧分带,增加出入口宽度,便于小区机动车进出。同时,在出入口处增加了南北向慢行过街及相应的交通标志标线,方便道路北侧非机动车等进入小区,提高了居民出行的安全性。

据了解,今年,我区对城区道路进行了详细排查,共发现交通安全隐患19处,主要分布于北环西路、北环东路、晨风路、华阳路等道路,投入约290万元用于整治。目前,施工单位陆续进场施工,预计12月完成改造。



金沙广场



景潭花园五期北大门



城市大景

防疫小贴士:

科学防治 不信谣 不传谣

时刻保持个人防护意识,科学佩戴口罩,勤洗手、常通风、保持安全社交距离;不扎堆、不聚会,减少前往人员密集场所、密闭空间。