

苏州:让创新成为集成电路产业发展“最硬内核”

12月6日新华网消息:近日,苏州市集成电路创新中心正式启动,一批优质项目入驻苏州创业园,赋能当地加快汇聚高端创新资源,构建产业发展新格局。今年前三季度,苏州集成电路产业逆势上扬,实现销售收入467.74亿元,同比增长20.9%。

按照“做大设计、做专制造、做强封测、做优配套”思路,苏州围绕集成电路产业链开展精准布局,越来越多的“后起之秀”在全国乃至全球崭露头角。芯片设计环节,苏州前瞻布局电源管理、物联网、网络通信、存储及信息安全芯片等领域,涌现出一批后劲十足的特色企业。今年以来,敏芯股份持续攻关微电子机

械系统传感器研发设计,思瑞浦聚焦高性能模拟芯片研发设计加强创新投入,均成功登陆科创板。制造环节,和舰科技实行产线改造,目前单月产能达7万片,制程遍及0.11~0.5微米,为区域通讯业、消费性电子、白色家电、智慧卡产品提供有力支撑。封测领域,苏州企业全面发展晶圆级封装、硅通孔技术、系统级封装等技术,目前上述领域实现与国际主流技术水平同步发展。

在微电子机械系统(MEMS)、化合物半导体、光通信等细分领域,苏州领先优势也较明显。尤其是在半导体材料领域,苏州集聚了众多氮化镓材料“国家级重大人才引进工程”人

才,在氮化镓衬底材料制备技术方面全国领先。

重点项目是苏州集成电路产业稳增长的重要抓手。苏州建立“链长制”,并将半导体和集成电路产业链列为重点打造的产业链,全力推动一批重点项目建设。随着英诺赛科、新美光半导体等项目的有序推进,将为区域产业链注入更多动力。

今年以来,苏州各板块在优化产业生态上做足“文章”,一场集成电路领域的招才引智“接力赛”有序启动。

“共性技术平台是促进行业共性技术突破和吸引人才的关键,对于打造世界一流高科技产业园区具有重大战略性意义。”苏

州工业园区科信局相关负责人介绍,园区已建成较为完善的公共服务平台及科研支撑体系,包括集成电路设计、MEMS中试、纳米加工测试等专业技术平台。

今年4月,园区“国家第三代半导体技术创新中心”建设方案通过了科技部组织的专家论证。6月,材料科学姑苏实验室揭牌,与南京大学、中国科技大学签约开展基础前沿研究,为后续与产业界合作积累研发和技术基础。

昆山工研院联合东南大学共建研发中心,致力于集成电路领域产教融合人才培养和创新成果产业化培育。张家港市集成电路产业促进中心联合上海创投机构举办创新创业大赛,助

力优质项目脱颖而出。

苏州高新区成立集成电路产业创新中心,积极构建链条完整、特色鲜明、投入多元、运行高效的服务体系,对引进的集成电路领域国内外顶尖人才(团队),一律给予“一事一议”的特殊支持。启动仪式上,苏州高新区正式发布高端技术产业母基金,旨在帮助优秀企业化解投融资难题。

未来,苏州各地将围绕集成电路产业生态构建,提供更精准的政策供给,更有力的要素支撑、更贴心的服务保障,以要素的“线性叠加”催生出产业的“指数爆发”。

无锡:

锡山企业成功研发出“果冻电池”

12月5日新华网消息:近日,位于锡山经济技术开发区的蜂巢能源科技无锡有限公司成功举办国内首个电池日,正式发布动力电池热失控系统解决方案——冷蜂,该方案通过材料、电芯、电池包、系统监控四个层面的先进技术,系统解决电池系统热失控难题。同时,蜂巢能源在此次会议上宣布无钴电池正式接受客户预定,这意味着该公司的无钴电池已进入量产倒计时。“蜂巢能源极

有可能成为全球首家实现无钴电池量产的电池企业。”与会的清华大学车辆与运载学院教授卢兰光表示。

据悉,基于电解液的创新,蜂巢能源成功研发推出“不起火、不冒烟、自愈合”的果冻电池,相比于传统电芯,热触发时间延长6倍。此外,蜂巢能源还应用热阻隔电池包技术,通过泄压、喷发物控制、降温、报警、隔热等多种方式实现电池的安全防护。在创新

产品发布的同时,公司总裁杨红新介绍,蜂巢能源无锡118全球锂电创新中心正式投用。该中心涵盖锂电池的材料、设计、工艺、装备、AI智能等多方面的研发,拥有1个高精度高度自动化的中试基地,1个综合测试分析中心和8大创新实验室。不仅如此,这家公司还在进行包括胶囊电池、自消气电池、纯固态电池、混合正极等技术和产品的创新发展。

江阴:

高新区搭平台聚资源力促智能制造产业发展

12月5日新华网消息:近日,在江阴高新区举行的2020中国江阴智能制造技术创新论坛上,一批智能制造创新平台合作项目现场签约,江阴智能制造创新研究院、智能制造研究生工作站揭牌,旨在整合各方资源,促进关键技术研发和成果转化,以数字化和机器人技术赋能制造业高质量发展。

据了解,江阴智能制造创新研究院由江阴高新区与华中科技大学联合共建,于今年4月落户江阴高新区启星智能制造产业园,以江阴萃科智能制造技术有限公司为运营载体,将建成8000平方米的研发办公、实验中试和产业化载体空间。未来两年,研究院将实施机器人技术产业化项目、数字化快速制造中心项目、“两机”领域小型整机产业化项目。

研究生工作站将借力南京理工大学在智能制造领域的科创优势,瞄准企业发展需

求,整合各方研究资源,加快数字制造、机器人制造、智能化制造等方面人才培养,为智能制造产业提供人才和智力支撑。

研究院和研究生工作站依托高校在智能制造领域的科研力量,将立足高新区、辐射长三角,在数字制造、机器人制造、智能化制造等方面的研发、服务和孵化上作出新示范,推动智能制造产业加快发展、加速蝶变,提升“智造力”。

近年来,江阴高新区把智能制造产业作为主导产业,紧抓企业智能化升级,先后出台工业数字经济发展等系列政策,引进新松机器人、天津爱波瑞等智能化系统集成服务商,联东U谷江阴创新企业港、东久(江阴)国际智造产业园加快落地。近三年,高新区累计完成技改项目186个、总投资280亿元,拥有国家智能制造新模式应用项目2个、江苏省级智能车间6个、省两化融合贯标企业18家。

南通:

全力打造东部沿海江海联运新通道

12月6日新华网消息:近日,2020长江经济带江海联动发展论坛在南通召开。约500位沿江沿海港口城市代表,央企、沿江沿海港口企业、物流企业负责人,协同探索培育江海联动新优势、促进长江经济带江海联动发展新路径。

据介绍,南通正建设高能级国家战略平台、构建高效率江海联运枢纽、打造高端化临港产业基地。通州湾江海联动开发示范区是国家发改委批复设立,我国唯一以江海联动开发为特色的国家战略平台。

南通具备国内不可多得的江海河贯通、公铁水联运叠加优势,正努力实现“铁路

连港区、内河到码头、港口通大洋”,只需江海一次转运即可进入国际物流体系或直达长江中上游,极大增强制造业竞争力。预计2025年形成500万标箱的吞吐量,2035年超过1500万标箱的吞吐量。重点发展绿色新材料、临港高端装备制造、绿色新能源、现代物流和海渔风情旅游5大特色产业群,在南通沿海,万亿级绿色高端临港产业基地呼之欲出。

在国家战略叠加赋能的大背景下,南通将增强共同体意识,贡献优势长板,深化分工合作,与兄弟城市、各方精英共享时代机遇,共促江海联动,共同推动长江经济带高质量发展。

勤洗手 预防新冠肺炎

外出归来,口罩戴前摘后,餐前便后,接触公共设施或物品后等,请及时洗手。

中宣部宣教局、国家卫生健康委宣传司 指导
中国健康教育中心 制作