

前段时间某公司发生了一起交通事故，经查明为大客车驾驶员在行车中低头使用手机分神导致与一辆停在前方的面包车发生碰撞，造成面包车司机经抢救无效死亡，这又是一起开车玩手机引发的悲剧。行车中不能玩手机这是连小孩都知道的安全常识，根据公安部123号令规定：驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶行为的一次记2分，并处一定金额的罚款，玩手机同样会被处罚。

开车勿做

低头族

开车玩手机也是造成交通拥堵的重要原因之一。平时驾车出行，如果在路上看到一辆车慢吞吞，那么这个驾驶员多半正是一手抓住方向盘而另一手抓住手机，这个看似平常的举动中存在很大的安全隐患，据统计开车玩手机已成为引发交通事故的主要原因之一。作为营运大客车驾驶员行车中玩手机危害更大，大客车驾驶员行车中“抢红包”“炒股”“发微信”等行为在行业内仍普遍存在，这些行为很容易被前排的旅客拍下，若被媒体报道，不光企业声誉受损，驾驶员也将面临被解聘和从业资格证被吊销的风险。

随着移动互联网的快速发展，手机的娱乐、社交功能越来越强大，而职业驾驶员的工作比较辛苦和枯燥，部分驾驶员安全意识较低，对行车中禁止玩手机这一规定不以为然，行车中喜欢把手机拿出来点点划划、进行语音聊天，甚至拍照。据实验数据显示行车中玩手机的风险是正常行驶的2~3倍，行车中玩手机难免分神，高速行驶时，低头3秒等于“盲开”数十米，一旦前方有特殊情况，往往反应不过来，危害程度远高于酒驾。

作为职业驾驶员应严于律己，做到“开车不玩手机、玩手机不开车”，不做开车“低头族”，如有紧急电话，最好使用蓝牙耳机并且尽量长话短说避免闲聊，做一个守法文明的驾驶人。目前我国对行车玩手机的处罚仍比较轻，作为公安交管部门应加大对此类违法行为的查处力度。我们作为安全员也应加强这方面对驾驶员的教育与约束，不定期抽查视频监控，如发现违规行为严格按公司规章制度处罚。

看到标题的时候，我想各位都有一个共同的疑惑，高速公路上怎么可能出现“斑马线”。不用怀疑，我们的常识并没有错，高速路上是不存在“斑马线”的，但是有一种高速标线和斑马线十分相似，那就是斜纹导流标线。因此，为了引起大家的警示，笔者借着“斑马线”的幌子去说一说斜纹导流标线的那些事儿。

过完年之后，我们连续听到几宗发生在服务区出入口、高速出入口的事故通报。2017年2月X日，某公司的省际大客车在服务区入口的位置因安全距离不足而追尾小型汽车。几日之后，某公司的省际大客车在高速出口的位置与小型汽车发生追尾碰撞的事故。最近，我们也听到类似的事故通报。在听到第一宗的时候，这会不会是偶然的因素呢，但当第二、第三宗的时候，偶尔因素已不能再成为解释的理由了，我们需要去正视背后的原因。

最近一两年，小型汽车的申驾非常火爆，越来越多的市民取得了小型汽车的准驾证照。由于工作的原因，大部分人都是在城市道路驾驶的，高速驾驶的经验相对缺乏。城市道路和高速是很不一样的，行车的距离也不一样。其次，随着小型汽车的增多，高速车流过大，节假日大塞车是不可避免的现象。许多驾驶者为了躲避高速塞车的状况，都会选择手机导航帮助自己行车。手机导航的依赖程度逐渐加大，往往忽略高速路上的出入口的路牌。当手机导航提示之后，驾驶者在非常接近出口的位置才采取变道的措施。另一个方面，营运客车是不能占用左边的快速车道的。同时由于车速的限制，大客车只能在中间的车道行驶。正是由于这些综合的因素，当小型汽车突然向右变道的时候，大客车往往是首当其冲，都会存在发生追尾的风险。那么如何避免类似事故的发生呢？既然有两方的原因，这肯定需要小型汽车和大客车驾驶员共同防御。但是作为一名有职业素养的大客车驾驶员，我们更需要发挥带头的作用。防御的措施也非常简单，每次行经斜纹导流标线的时候，注意一下周围小车的动向减速慢行即可。小小的举动将带来大大的平安。

请注意高速上那条“斑马线”——斜纹导流线，我们的小小举动将是对脆弱生命的致敬。请慢行！



请注意高速路上那条“斑马线”

遇上湿滑的公路，勿再做粗心大意的司机

“可惜那个下雨的晚上，那条湿滑的公路，那个粗心大意的司机，令我不可赶到这咖啡室，亲口对你说一句我爱你！”这是一首歌的歌词。正如其言，每一年每一个下雨的时候，总会有一些粗心大意的司机令许许多多的人造成很多很多的遗憾。特别是每年的4月份，华南城市一带都是雨雾天气，室外马路上更是白茫茫的一片，让大家都看不清前面发生的一切，也因此应提高安全意识，谨慎驾驶，是一个无论怎么强调都不过分的话题。

在这种特殊天气条件下保证安全行车，是我们一直以来都应该高度重视的。雨、雾天气行车视野不佳，路面湿滑，这是发生交通事故的主要原因。雨、雾天气驾驶最重要的是要低速行驶并

与前车保持足够的安全车距，不要跟得太紧，更不要随便超车、抢行或者占道行驶，会车时进一步减速或暂停。同时更加要注意观察道路上人、车动态，做到集中精力、谨慎驾驶，要考虑到如果一旦遇到险情，随时能够制动停车。

当行车至道路交通事故易发点时，我们要注意遇有弯路、坡路、桥梁时，驾驶人更应当提前减速，慢打轮、缓刹车、不超车，严格按照标志标线规定行驶；行经隧道时，要做到一观察、二减速、三开灯；行经施工路段时，切记控制车速、不要争道抢行，按照施工现场交通标志规定，按序依次通过。更要谨防路怒症的发生，文明行车是杜绝交通事故的根本原因。

且遇清明时节祭祖，途径高速公路时，一定要了解高速公路行车的各项规定和交通标志含义，切勿滥用路肩行驶；于出行前掌握当天天气情况，应避免在大雨、浓雾天进入高速公路；出车前认真检查车辆状况，包括机油、轮胎气压、刹车油、水箱、灯光等；日常也应按规定在车内放置故障车警告标志、灭火器等必备工具；而驾乘人员在行车途中都应按规定系好安全带；在出车前及行车途中，驾驶人应养成检查车辆安全及装载情况的良好习惯，并做到不超员不超载，确保安全行车。

再者，在雨雾和雾霾天气中行车，除了驾驶者自身的安全意识和驾驶技巧外，车辆的灯光系统也显得尤为重要。如照明警示

灯出现故障应立即修理，切勿一拖再拖。因为一时粗心大意很可能造成不可挽回的后果。同时一般人认为，解决车辆照明问题的原则是：越亮越好。其实，这是一个巨大的误区。可以明确的说，无论在任何情况下，车灯都不是越亮越好。而在雨雾天气中，高亮度的车灯更危险。

因此在这雾与雨的时节，只要我们都做好了出车前、行车中、停车后的各项安全准备工作。那么当我们再遇上一条湿滑的公路，就不会再做一个粗心大意的司机。只有这样才能确保驾驶员、乘车人及路上行人的生命财产，才不会造成让人遗憾的严重后果。