

宏观经济

2018年国企改革“施工图”浮出水面

国企混改、重组、降杠杆三大主线将并行推进

■据新华社信息 据悉，一年一度的中央企业、地方国资委负责人会议日前在北京召开，而此前多地国资委已陆续召开工作会议，亮出2017年“成绩单”、谋划2018年“施工图”。从已经公布的数据来看，作为国企改革落地见效年，2017年国企改革重点难点问题取得重大实质突破，中央企业和多地省属国企收入、利润均保持两位数增长，创5年最好水平。

在供给侧结构性改革深入推进、瘦身健体提质增效工作成效明显的同时，2017年国企改革重点难点问题取得了重大实质突破。其中，中央企业集团层面和31家省级国资委出资企业功能界定与分类工作已经完成，中央企业子企业层面功能界定与分类工作正在开展；中央企业集团层面公司制改制方案已全部批复完毕；各省级国资委出资企业改制面达到97%，浙江、辽宁等地省属国企全面完成公司制改制。

作为本轮国企改革的突破口，混改更是掀起热潮，尤其是电力、石油、天然气、军工等重点领域迈出实质步伐。据了解，目前第三批31家混改试点名单已经确定，其中中央企业子企业10家，地方国有企业21家，三批混改试点加起来一共是50家。

中央企业中已开展混合所有制改革的企业户数占比68.9%，10户开展员工持股试点的中央企业子企业已完成员工出资入股和工商登记，27个省158

户试点有序推进。

国务院国资委主任肖亚庆在《深化国有企业改革》一文中强调，积极推进主业处于充分竞争行业和领域的商业类国有企业混合所有制改革，有效探索重点领域混合所有制改革，在引导子公司层面改革的同时探索在集团公司层面推进混合所有制改革。

专家认为，国企混改的全面深入推进将是2018年国企改革的重要主线，以点到面的改革将进一步深化，进度可能会超过预期，涉及的行业和领域也可能有所扩大。同时，混改将多头并进，以市场需求为导向。其中，中国联通混改模式可作为未来国企改革的新方向之一，IPO上市或资产注入(包括借壳)也是一大亮点。

从近期地方和企业公布的国企改革施工图上就可得到印证。据了解，此轮混改方案设计更为细致，力度也不断加码。不过，在推进中还有一些问题亟待厘清。例如，省属国企集团层面的“混改”，特别是改制为“国有资本不控股”的问题如何选择、确定、实施等亟待政策突破和规范；民营企业代表希望进一步从法律法规方面明确“混改”平等产权、建立市场化的资本准入和退出机制等。

2018年国企改革另一大备受关注的热点则是兼并重组。根据国资委的部署，在推进中央企业调整至98户基础上，未来聚焦发展实体经济，突出主业、

做强主业，加快推进横向联合、纵向整合和专业化重组。“新一轮的重组整合中，利用重组整合向产业链上下游延伸、强强联合打造规模效应等势头越来越明显，战略新兴产业也成为国企结构布局优化的重要阵地。”中国企业研究院首席研究员李锦称。

广东提出2018年底基本完成省属国资系统的重组，要将70%以上省属国有资本集中到基础性、公共性、平台性、引领性等重要行业和关键领域，85%以上国有资本集中在资产超千亿元的大企业、大集团。

四川省国资委表示，今年将推动2-3户省属企业重组整合，力争10户在川国有企业进入中国企业500强。

此外，国企降杠杆也是2018年去杠杆的重中之重。数据显示，11月末中央企业平均资产负债率稳定在66.4%，较年初下降0.3个百分点。专家表示，国企债务负担依旧较重，占非金融企业部门债务六成左右，虽有缓解之势，但仍处于高位。

国务院国资委副秘书长彭华岗此前曾介绍，下一步国资委要求进一步降杠杆、减负债，提出四方面工作：一是强化内部管理，二是优化资本结构，三是充实资本规模，四是管控债务风险。“工作都在积极推进过程中。总体来说，中央企业债务风险可控。”

提前完成了全年化解过剩产能5000万吨的目标任务，彻底取缔了1.4亿吨地条钢。钢材市场秩序得到进一步规范，钢铁工业呈现健康发展的良好态势。

专家表示，化解过剩产能和清除地条钢行动，不仅使我国钢铁企业产能利用率基本恢复到合理区间，同时为全球化解过剩产能提供了很好的中国方案。

市场环境的改善，促使钢材价格合理回升。专家介绍，通过两年来化解过剩产能总量超过1.15亿吨，以及通过加强行业自律，基本改变了恶性竞争的市场环境，使公平的市场定价体系得以恢复。钢材价格呈现出合理回升的发展态势。12月末中国钢材价格指数为121.8点，同比上涨了22.4%。

企业盈利能力也进一步增强。2017年前11个月，中国钢铁工业协会会员钢铁企业累计实现销售收入3.35万亿元，同比增长35.05%，实现利润总额1578亿元，比上年同期增加1232亿元。一些长期亏损的企业也实现了扭亏为盈。

2017年年底召开的中央经济工作会议明确，今后3年要重点抓好决胜全面建成小康社会的防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治三大攻坚战。

全球经济

中国已成亚洲16个国家最大贸易伙伴

■据新华社信息 中国商务部日前称，中国已成为亚洲16个国家的最大贸易伙伴，与亚洲周边国家经贸融合大大加深。

据商务部数据，2017年前11个月中国与亚洲25国贸易额达1.17万亿美元，约占同期中国对外贸易总额的三分之一。日本、韩国、越南、马来西亚跻身中国十大贸易伙伴之列。投资方面，亚洲25国对华实际投资107.7亿美元，占同期中国引进外资总额的9%，新加坡、韩国、日本位列中国十大外资来源地；中国对亚洲25国直接投资106.7亿美元，占同期中国对外直接投资总额的10%。对外承包工程方面，中国企业在亚洲25国新签合同承包合同额838.4亿美元，完成营业额447.9亿美元，分别占同期中国对外工程承包总额的40%和33%。巴基斯坦、马来西亚、印度尼西亚、孟加拉国、老挝成为中国主要海外工程承包市场。商务部称，中国与亚洲周边国家经贸融合“大大加深”，亚洲周边国家在中国对外经贸合作全局中的地位进一步提升。

全球钢铁

韩国两大钢企展开线材市场争夺战

■据信息资源网 截至目前，浦项钢铁公司在韩国线材市场依旧占据着垄断地位，但随着现代钢铁公司正式开展线材业务，将直接撼动浦项钢铁公司的主导优势。

浦项钢铁公司生产的线材经过现代综合特钢、世亚特钢等钢丝企业加工，生产冷镦钢丝、冷拔钢棒等产品。螺栓、螺母制造企业采购这些产品后，生产的螺栓、螺母成品向汽车、电器电子企业供货。2014年4月，现代钢铁公司正式进军特钢市场，2015年10月收购了东部特钢公司，将其更名为“现代综合特钢公司”，2016年位于忠清南道的唐津特钢厂完工，年产60万吨特钢粗钢及40万吨线材，并于2017年2月开始商业化生产。该厂计划逐步提高产量，由此构建特钢量产体系。

浦项钢铁公司线材年产能280万吨，每年向现代综合特钢公司的供货量为30万吨。浦项钢铁公司认为，现代钢铁公司40万吨的产能暂不会构成巨大威胁。不过，如果现代钢铁公司开始生产线材产品，很可能会优先向现代综合特钢供货，这就意味着浦项钢铁公司会失去30万吨的国内市场。浦项钢铁公司方面认为，尽管国内市场份额会不可避免减少，但是公司会致力于加大出口，而且现代综合特钢出于供应来源多元化的考虑，并不会只采用现代钢铁公司的线材产品。与此同时，浦项钢铁公司还在加强与世亚特钢公司的合作，2008年首次与世亚特钢在中国南通成立浦项世亚线材(南通)有限公司(年产7万吨冷镦钢丝)，2014年设立浦项世亚线材(天津)有限公司(年产产能3万吨)，2016年成立浦项世亚线材(泰国)有限公司。

聚焦铁矿石

2018年铁矿石供大于求或持续

■据新华社信息 中国钢铁工业协会日前表示，近期进口铁矿石价格走势异常，钢价在快速下降，铁矿石的港口库存快速上升，而进口矿指数反而快速上升，进口矿价格在快速上涨。

据中钢协监测，2017年12月末，中国铁矿石价格指数(CIOPI)为255.89点，较11月末上升9.94点。其中，进口铁矿石价格指数为259.24点，较11月末上升9.55点。中钢协日前发布的分析报告指出，从前期进口量及港口库存情况看，铁矿石市场依然呈供大于求态势，后期价格难以大幅上涨，仍呈波动运行态势。首先，钢铁产量继续下降，铁矿石需求强度持续减弱。其次，铁矿石港口库存再创新高，供大于求矛盾未有改观。第三，钢企降本增效压力增大，铁矿石价格难以大幅上涨。中钢协表示，“我们整体判断，2018年钢铁供需能够保持基本平衡，铁矿石供大于求仍将持续。”2018年，进口铁矿石供大于求局面仍将持续，在供给持续增加，港口库存量屡创新高、废钢供应增加的情况下，铁矿石价格不存在持续上涨的基础。

船舶工业

去年中国造船业三大指标全球份额居首

■据新华社信息 国家工信部日前发布的数据显示，2017年，中国造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标国际市场份额均位居世界第一。

2017年全年，中国造船完工量4268万载重吨，同比增长20.9%；新承接船舶订单量3373万载重吨，同比增长60.1%；截至12月底，手持船舶订单量8723万载重吨，比2016年底手持订单量下降12.4%。

2017年，中国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占全球总量的41.9%、45.5%和44.6%，造船三大指标国际市场份额均位居世界第一。中国造船业集中度进一步提高，全国前10家企业造船完工量占全国58.3%，比2016年提高1.4个百分点。新接船舶订单向优势企业集中趋势明显，前10家企业新接订单量占全国73.4%。工信部相关人士表示，近年来，中国的造船完工量和手持订单量占国际市场份额基本保持在40%以上，海洋重工装备进入世界第一方阵，世界造船大国的地位进一步巩固。

汽车天地

上汽启动自主品牌郑州基地二期建设

■据新华社信息 上汽集团近日宣布，将正式启动自主品牌郑州基地二期项目。据悉，继去年9月份上汽自主品牌郑州基地竣工投产启动郑州基地二期项目，此举是为了进一步完善上汽自主品牌上海临港、南京浦口和郑州经济生产“三地联动”的产业布局。

根据规划，上汽集团自主品牌郑州基地二期项目占地面积约107万平方米，将于2020年正式投产荣威、MG名爵品牌的多款车型，年产能30万辆。到2020年，郑州基地年产量将达到60万辆，上汽自主品牌三大基地整体年产量将超过120万辆。据了解，2018-2020年期间，上汽集团将投入包括荣威之光翼纯电动跑车在内的十余款自主品牌新车型，涵盖MPV、SUV、轿车、休旅车及新能源车等多个细分市场，以满足市场需求。近年来，上汽集团在自主创新方面累计投入500亿元，集聚了一支超过4600人的自主开发技术团队，为持续加快自主品牌建设奠定了基础。

行业动态

冶金规划院与河钢成立协同创新中心

■据新华社信息 日前，冶金工业规划研究院和河北钢铁集团在北京共同成立协同创新中心，拟围绕中心城市群开展区域市场研究，助力钢铁产业实现高质量发展。双方将以协同创新中心为载体，对市场需求及上下游重大热点问题进行分析研判，在挖掘有利于企业发展新机遇的同时，将不断提升中心的影响力，并探索形成国家级甚至世界级的协同创新平台。

山东日照规划先进钢铁制造基地

■据信息资源网 山东省日照市日前印发的《日照市钢铁及配套产业提升计划实施方案(2017—2021年)》提出，全力推动日照钢铁精品基地建设，加快推进日照钢铁技术创新和产品结构调整。依托钢铁产业园规划建设，大力发展钢材产品延伸、耐火材料及辅料加工、机械装备制造等钢铁产业链高端产品制造项目，全力打造5000亿级“先进钢铁制造基地”。

攀钢成功开发超高强汽车钢新品

■据信息资源网 日前，由西昌钢铁提供基板的热镀锌超高强1180兆帕汽车用钢，在鞍钢蒂森克虏伯(重庆)汽车钢有限公司顺利下线。经测试，产品达到国内外同类产品的质量水平。这标志着攀钢在汽车用超高强钢研发与生产上取得了新突破。

包钢2030毫米冷轧工程获国家优质工程奖

■据信息资源网 日前，包钢2030毫米冷轧工程荣获国家优质工程奖。该工程是包钢依托稀土资源特色和优势，推动产品结构调整，大力发展高附加值产品，提升企业效益和竞争力的重点项目。

首钢镀锡板国内高端客户全覆盖

■据信息资源网 2017年，首钢三大战略产品之一的镀锡板产量突破40万吨，订单量同比增长36%，实现国内高端客户全覆盖，高端产品市场占有率16%，成功迈入国内镀锡板生产企业“第一方阵”。

今日关注

中钢协：钢材价格合理回升 警惕新一轮产能扩张

■据新华社信息 中国已累计退出粗钢产能1亿吨以上，全面取缔1.4亿吨地条钢违法产能。市场环境的改善，促使钢材价格合理回升，钢企盈利能力也进一步增强。

中国钢铁工业协会(下称“中钢协”)日前表示，当前尤其需要高度警惕新一轮产能扩张的冲动，钢价不具备持续快速上涨的基础。钢企应抓住行业好转的有利时机，坚持创新驱动以促进钢铁行业结构调整转型升级。

专家强调，长期以来困扰钢铁行业健康发展的深层次矛盾还未解决，去产能虽然取得了阶段性成果，但基础还不牢固，特别是地条钢死灰复燃、违法违规和哄而起建设电炉等极有可能会吞噬去产能成果。

国家发展改革委巡视员夏农强调，虽然地条钢取缔任务已经圆满完成，但是，仍须警惕部分地区地条钢死灰复燃和已关停过剩产能的复产。由于地条钢生产工艺简单、隐蔽性较强，在当前钢材价格回升、非法获利空间加大的情况下，利益驱动地条钢死灰复燃的可能性加大。

2017年，钢铁行业推进去产能工作，提前完成了全年化解过剩产能5000万吨的目标任务，彻底取缔了1.4亿吨地条钢。钢材市场秩序得到进一步规范，钢铁工业呈现健康发展的良好态势。

专家表示，化解过剩产能和清除地条钢行动，不仅使我国钢铁企业产能利用率基本恢复到合理区间，同时为全球化解过剩产能提供了很好的中国方案。

市场环境的改善，促使钢材价格合理回升。专家介绍，通过两年来化解过剩产能总量超过1.15亿吨，以及通过加强行业自律，基本改变了恶性竞争的市场环境，使公平的市场定价体系得以恢复。钢材价格呈现出合理回升的发展态势。12月末中国钢材价格指数为121.8点，同比上涨了22.4%。

企业盈利能力也进一步增强。2017年前11个月，中国钢铁工业协会会员钢铁企业累计实现销售收入3.35万亿元，同比增长35.05%，实现利润总额1578亿元，比上年同期增加1232亿元。一些长期亏损的企业也实现了扭亏为盈。

2017年年底召开的中央经济工作会议明确，今后3年要重点抓好决胜全面建成小康社会的防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治三大攻坚战。



日前，由中铁上海局承建的目前世界上最高、跨度最大的“反对称结构斜拉桥”——广西柳州白沙大桥主塔成功合龙，标志着大桥建设正式进入最后阶段。白沙大桥的主塔最高点达106米，为空间异形结构，仿佛将两根笔直的钢塔在空中拧成一个“麻花”。图为建设中的广西柳州白沙大桥。

新华社 供稿