

宏观经济

中国经济 2018“稳健”启航

据新华社信息 7年以来 GDP 首次提速增长，中国经济在 2017 年以超预期的姿态收官。

国家统计局日前发布的数据显示，2017 年我国 GDP 总量为 827122 亿元，首次迈过 80 万亿元的门槛；GDP 同比增长 6.9%，增速较 2016 年提高 0.2 个百分点。

6.9%的增速相较于 2017 年初政府制定的 6.5%的增长目标，属于大幅超额完成任务。在业界看来，这为 2018 年开了个好头，也为全面建成小康社会迈出了关键一步。

外需回暖为复苏“撑腰”

国家统计局局长宁吉喆表示，2017 年国民经济稳中向好，好于预期主要表现在几个方面：经济运行保持在合理区间，四大宏观指标都是稳中向好，好于预期；供给侧结构性改革取得重要进展；新旧动能的转换加快进行；经济增长的质量和效益得到提升；民生保障持续改善，经济结构发生了重大变革。

2017 年我国固定资产投资和消费的增速相比上年都有所下降；投资从 2016 年的 8.1%下降至 7.2%，消费则从 10.4%下降至 10.2%，只有出口增速是由 2016 年的负增长转为正增长，以美元计

价的出口同比增速由 2016 年的 -7.7% 大幅回升至 7.9%。受此影响，货物和服务净进出口对中国经济增长的贡献率，与 2016 年相比由负转正，达到 9.1%。

进出口表现亮眼只是这份年中成绩单中的亮点之一。作为经济增长更为重要的内需力量，在 2017 年，结构上的调整显示出改革转型带来了新活力。全年投资稳中趋缓，2017 年固定资产投资同比增长 7.2%，比 2016 年低 0.9 个百分点，增速为 1999 年以来最低。

三大因素利好 2018 年接力增长

2017 年经济运行稳中向好，2018 年走势如何？

对于未来支撑经济增长的动力，专家预计今年基建和房地产投资增速会略有放缓，从而拉低固定资产投资对 GDP 的贡献率，但出口依然相对稳健，这背后是今年全球经济增长将进一步提速，预计从去年的 3.6%升至 3.9%。

“考虑到全球和美国经济继续复苏应该是大概率事件，因此今年出口增速可能与去年持平或略有下降，净出口对 GDP 的贡献维持在 0.2 个百分点。”专家表示，在外需“潜伏”不确定增长因素背景下，激活内需市场依然是重要的工作。

“2018 年经济总体将呈现稳增长态势，预期 GDP 或为 6.7%。”在专家看来，

几个方面的因素均显示支撑经济继续向好发展；首先，外需继续向好，可对净出口构成支撑。2017 年世界经济逐渐复苏增长，国际贸易持续增长，通缩压力有所缓解。

数据显示，2017 年 12 月，摩根大通全球综合 PMI 升至 54.4，创近七年以来新高点。全球制造业 PMI 达到 54.5，服务业 PMI 为 53.9，整体复苏趋势明显。

其次，2017 年人均可支配收入累计同比优于前期，对消费增速构成支撑。2017 年，全国居民人均可支配收入 25974 元，比 2016 年名义增长 9.0%，实际增长 7.3%。数据显示，在 2017 年从需求结构看，我国已经从主要依靠投资拉动转为投资和消费共同拉动。2017 年，最终消费支出对经济增长的贡献率达到 58.8%，比资本形成总额高 26.7 个百分点。

再次，服务业保持较快发展，商务活动指数持续处于景气区间。展望 2018 年经济，专家表示，政府会维持 6.5% 左右的经济增长目标，并预计 2018 年 GDP 增长为 6.7%。

新时期着眼政策效果“稳健中性”

在全年经济成绩单的背后，宏观政策的稳健执行扮演了“定海神针”的作用。在 2017 年年底召开的中央经济工作会议将风险防范提到了前所未有的高度，这在某种程度上也为 2018 年的政策空间奠定了基调。

一个显著的标志在于 M2 的关注

度正在被社会融资规模这个指标所取代，成为观察货币政策执行的重要工具。央行近日发布的数据显示，2017 年 12 月新增人民币贷款 5844 亿元，预期 10000 亿元，同比增长 4556 亿元；新增社会融资规模 1.14 万亿元，预期 1.5 万亿元，同比增长 4860 亿元；特别是 2017 年 12 月末 M2 同比增长 8.2%，创历史新高。

业内人士表示，2017 年 M2 增长 8.2%，比 2016 年有所下降，主要就是反映了去杠杆和金融监管逐步加强背景下，银行资金运用更加规范，金融部门内部资金循环和嵌套减少，由此派生的存款减少。估计随着去杠杆的深化和金融进一步回归为实体经济服务，比过去低一些 M2 增速可能成为新常态。

下一步，央行将坚持稳健中性的货币政策，维护流动性基本稳定，实现货币信贷和社会融资规模平稳增长。

专家指出，“稳健中性”意味着实体经济和金融环境不能出现大的波动，特别是金融市场不能出现系统性危机。这与目前监管层“排雷”般地拆分混业经营息息相关，只有把多年来沉积的混业经营的“触手”收回去，强调各银行、证券、保险等子行业的“各司其职”，才能真正避免发生系统性金融风险。

“目前政策当局正在采取措施确保将金融风险降到最低，促使经济增长更加健康。展望 2018 年，在强劲的内外需求驱动下，中国经济在 2018 年经济增速仍将保持稳定。”专家表示。

权威发布

钢铁产能利用率基本恢复至合理区间

据新华社信息 日前，从中国钢铁工业协会传出信息：随着去产能工作的持续推进，我国钢铁行业产能严重过剩的矛盾得以有效缓解，合规企业产能利用率基本恢复至合理区间。

2017 年，我国钢铁市场环境明显改善，公平的市场定价体系得以恢复，钢材价格合理回升。到 2017 年 12 月末，中国钢材价格指数达到 121.8 点，同比上涨了 22.4%。与此同时，企业盈利能力增强，行业效益明显好转。去年前 11 月，中钢协会员企业累计实现销售收入 3.35 万亿元，同比增长 35.05%；实现利润总额 1578 亿元，比上年同期增加 1232 亿元，平均销售利润率为 4.7%，比上年同期提高了 3.23 个百分点。

我国停征排污费开征环保税

据新华社信息 日前，财政部、国家发展改革委、环境保护部、国家海洋局联合印发《关于停征排污费等行政事业性收费有关事项的通知》（下称《通知》），正式宣告自 2018 年 1 月 1 日起，在全国范围内统一停征排污费和海洋工程污水排污费。

财政部按照制度平移原则进行排污费改环保税，实现排污费制度向环境保护税制度的平稳顺利转换。即根据现行排污费项目设置税目，将排污费的缴纳人作为环境保护税的纳税人，将应税污染物排放量作为计税依据，将现行排污费征收标准作为环境保护税的税额下限。

上述《通知》称，今年起停征的排污费包括：污水排污费、废气排污费、固体废物及危险废物排污费、噪声超标排污费和挥发性有机物排污费。而停征的海洋工程污水排污费包括：生产污水与机舱污水排污费、钻井泥浆与钻屑排污费、生活污水排污费和生活垃圾排污费。根据财政部数据，2003 年至 2015 年，全国累计征收排污费 2115.99 亿元。目前环保法和实施条例已经公布，各地也依法确定了具体的适用税额，环保收入已经明确全部属于地方收入，详细的应税污染物排放量统计方法也在逐步明确。

我国将加严“2+26”城市大气污染物排放限值

据新华社信息 日前，环境保护部发布公告，为加大京津冀及周边地区大气污染防治工作力度，我国将在京津冀大气污染传输通道城市执行大气污染物特别排放限值。

执行特别排放限值的为京津冀大气污染传输通道城市即“2+26”城市行政区域，包括北京、天津、河北省石家庄、唐山、廊坊、保定、沧州、衡水、邢台、邯郸，山西省太原、阳泉、长治、晋城，山东省济南、淄博、济宁、德州、聊城、滨州、菏泽，河南省郑州、开封、安阳、鹤壁、新乡、焦作、濮阳。公告提出，新建项目中，对国家排放标准中已规定特别排放限值的行业以及锅炉，自 2018 年 3 月 1 日起，新受理环评的建设项目执行特别排放限值；目前国家未规定特别排放限值的行业，待相应排放标准制修订或修改后，新受理环评的建设项目执行相应限值。

对现有企业，国家排放标准中已有相关规定的行业中，火电、钢铁、石化、化工、有色（不含氧化铝）、水泥行业现有企业以及在用锅炉，自 2018 年 10 月 1 日起，执行二氧化硫、氮氧化物、颗粒物和挥发性有机物特别排放限值；炼焦化学工业现有企业，自 2019 年 10 月 1 日起，执行特别排放限值。目前国家排放标准中未规定特别排放限值的行业，待相应排放标准制修订或修改后，现有企业予以执行。公告提出，“2+26”城市现有企业应在规定期限内达到大气污染物特别排放限值。逾期仍达不到的，有关部门应严格按照法律要求责令企业改正或限制生产、停产整治，并处以罚款；情节严重的，经批准后可责令停业、关闭。

全球钢铁

韩国浦项采用新型材料开发轻量化雪橇

据中国钢铁新闻网 浦项钢铁公司采用钢铁和新材料制作出轻量化雪橇，轻量化雪橇的材质采用了浦项自主开发的高锰防振钢、镁合金、特殊热处理不锈钢，不仅坚固，还具有轻便、耐冲击等优点，是韩国首次开发的残疾人冰球专用雪橇，重量较现有产品减轻了 34%。

韩国市场现有的冰球雪橇主要采用的是铝材，基本依靠进口。此次浦项开发的轻量化雪橇所采用的高锰防振钢强度比铝材高 2.5 倍以上，防振和耐冲击性能更佳，这得益于高锰防振钢可以吸收外部冲击，并防止其向金属内部扩散，通过吸收冲击而减小震动，可以将参赛选手受到的伤害降至最低。另一方面，尽管镁材具备轻便的优点，但与钢铁材料相比，工业应用的时间并不长，加工技术还不够成熟，而且材质容易受环境变化，不易于常温成型。为了更好地掌握材料特性，改善产品形状，迫切需要精准控制加工条件的技术。浦项产业科学研究院从 2014 年开始进行相关研发，采用镁材制作自行车车架和汽车零部件，积累了前期丰富的经验，此次开发的镁合金重量比铝材轻三分之二以上，但强度高，密度低，由此实现了轻量化的效果。

日本 JFE 加大投资增强产能布局

据信息资源网 近来，受益于全球经济增长，日本国内和海外市场钢材需求进一步提高。日本钢铁企业抓住这一有利时机，积极提高国内钢材产量，并进一步增加海外产能，以加强全球产能布局。

JFE 钢铁近期宣布，在国内计划投资 400 亿日元（约合 3.55 亿美元）在旗下西日本钢厂仓敷（Kurashiki）分厂新建一条板坯连铸机。新建铸机建成达产之后，公司的粗钢年产能将增加 200 万吨。JFE 钢铁表示，新建连铸机项目此前被列入 2018 年 4 月开始执行的新中期经营计划，但根据目前钢材市场需求状况，公司决定将这一项目提前至本财年开工建设。此外，JFE 钢铁还计划投资 270 亿日元对西日本钢厂福山（Fukuyama）分厂的焦炉进行升级改造。

在海外，JFE 钢铁宣布将投资在缅甸首都仰光东南 20 千米的迪拉瓦经济特区新建一条年产能 18 万吨的热镀锌生产线和一条年产能 10 万吨的彩涂生产线。JFE 钢铁公司发言人表示，新建这两条生产线主要是由于东南亚地区经济复苏，当地建筑业板材需求增长。新生产线投资额为 8500 万美元，计划于 2020 年投产。近期，JFE 钢铁还与 Agrimeco 公司在越南河内正式合资组建下游钢材加工企业——Agrimeco · JFE Steel Products 公司（ANJ）。ANJ 公司主要从 JFE 钢铁位于日本境内的钢厂进口结构钢薄板以及其它钢材，经过加工之后销售给越南及其它东南亚地区的客户。JFE 钢铁越南公司相关负责人表示，目前越南政府正加大基础设施建设投资力度，一批新建项目（包括公路、铁路、发电站及其他基础设施）正在施工当中，预计每年将增加 1800 万吨钢材消费量，因此该国建筑业钢材需求将保持旺盛势头，预计到 2025 年该国优质建筑用钢需求将增加至目前的三倍。

行业动态

今日关注

沙钢超薄带生产线整体设备即将竣工投产

据信息资源网 日前，在沙钢集团建设的超薄带生产线整体设备已经安装完成，正在联动调试，预计 2018 年一季度可竣工投产。这条生产线是沙钢集团和美国纽柯钢铁公司的战略合作项目，沙钢投入巨资获得了纽柯钢铁公司超薄带技术在中国的独家使用权及产品销售权。相对于传统的生产线，这条超薄带生产线不需要铸坯火焰切割，加热炉及热连轧机组，水电能耗大幅减少，节能环保效果十分显著。未来，还能根据市场需求，生产硅钢、高锰钢等中高端产品，进入家电、电动机、变压器、汽车等制造行业，发展前景非常广阔。

马钢重型 H 型钢工程稳步推进

据信息资源网 日前，马钢与西马克公司、普锐特公司、达涅利公司正式签订重型 H 型钢工程轧钢生产线项目及异形坯连铸机项目合同。马钢重型 H 型钢工程是马钢“十三五”重点工程项目，该项目的实施，将增强马钢 H 型钢高端化产品配套能力，提升马钢全系列 H 型钢产品竞争实力，使马钢成为全球第五家，国内首家具备重型、厚壁、宽翼缘 H 型钢生产能力的钢厂。

“本钢热轧”品牌形象全面升级

据信息资源网 2017 年，本钢板材热轧厂产品实物质量稳步提升，产量超计划完成，新产品种类进一步拓展，吨钢成本降幅明显。全年品种钢产量占比 79.6%，同比增长 1.22%；酸洗板产量提升 13.5 万吨，同比增长 54.5%；车轮钢产量增产 2.9 万吨，同比增长 31.3%；调试约 32 个新钢种和规格。车轮用热轧钢板和钢带被授予冶金行业最高荣誉“特优质量奖”。

包钢宽厚板产品中标西藏投资最大的水利工程

据信息资源网 近日，包钢 2000 余吨 Q345B 双定尺宽厚板产品中标西藏投资最大的水利工程——西藏拉洛水利枢纽及配套灌区工程。该工程规划建设水库库容 3.55 亿立方米，规划建设两座电站，总装机容量 4.84 万千瓦，年发电量达 1.64 亿千瓦时，是西藏水利发展史上投资最大的水利工程。

长江经济带打造世界级产业集群

据新华社信息 日前，从工信部传出信息，为进一步落实《依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》、《加强长江经济带工业绿色发展的指导意见》等指导性文件，推动长江经济带整体发展，我国将在 2018 年年内，发布并实施长江经济带世界级产业集群指南，重点打造电子信息、高端装备、汽车、家电、纺织服装五大产业集群。

据悉，培育上述五大产业集群将主要依托于长江经济带内上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等 11 省市具有一定产业基础的核心城市，并利用整个长江经济带区域内的国家级、省级开发区和产业园区，形成产业协同，共同打造产业链完备的跨区域产业集群。据了解，相关工作涉及园区总计超过 100 个，其中，电子信息产业涉及各地 52 个开发区和产业园区；高端装备产业涉及 82 个；汽车产业涉及 20 个；家电产业涉及 6 个；纺织服装产业涉及 35 个。

根据相关方案，电子信息产业集群方面，将依托上海、江苏、湖北、重庆、四川，着力提升集成电路设计水平，突破核

心通用芯片，探索新材料产业化应用，提升封装测试产业发展能力等。

高端装备产业集群方面，将依托上海、四川、江西、贵州、重庆、湖北、湖南，整合优势产业资源，发展航空航天专用装备。在浙江、安徽、湖南、重庆、湖北、四川、云南发展高档数控机床、工业机器人、3D 打印、智能仪器仪表等智能制造装备。在上海、浙江、江苏、湖北、四川、重庆、湖南，发展海洋油气勘探开发设备、系统、平台等海洋工程装备。在湖南、安徽、四川、贵州发展高铁整车及零部件制造。在湖南、重庆、浙江、江苏发展城市轨道交通车辆制造。

汽车产业集群将依托上海、南京、杭州、宁波、武汉、合肥、芜湖、长沙、重庆、成都等地，提高整车和关键零部件创新能力，推进低碳化、智能化、网联化发展等。

家电产业集群以江苏、安徽为重点区域，按照智能化、绿色化、健康化发展方向，加快智能技术、变频技术、节能环保技术、新材料与新能源应用、关键零部件升级等核心技术突破，重点发展智能节能环保变频家电、健康厨卫电器、智能坐便器、空气源热泵空调、大容量冰箱和

洗衣机等高品质家电产品，推动家电产品从国内知名品牌向全球品牌转变。

纺织服装产业集群以长三角地区为重点，推动形成纺织服装设计、研发和贸易中心，提升高端服装设计创新能力。在湖南、湖北、安徽、江西、四川、重庆等地建设现代纺织服装生产基地，推动区域纺织服装产业合理分工。依托云南、贵州等地蚕丝和麻资源，少数民族纺织传统工艺，毗邻东南亚等优势，大力发展旅游纺织品。在江苏、浙江加快发展差别化纤维、高技术纤维和生物基纤维技术及产业化。

目前，各界已形成共识，认为依托长江这一黄金水道，利用区位优势、产业、劳动力、市场等优势，打造贯穿整个长江经济带的产业集群势在必行。

专家表示，沿江沿河经济带拥有水运低成本、节点城市易于沟通、产业分工协作紧密等优势，同时还能做到流域生态环境协同治理。通过依托区域内超百家产业园区和开发区共同打造五大产业集群，能够进一步发挥沿江各省市资源禀赋和发展优势，这将在未来不断优化长江经济带的产业布局和发展水平，促进区内产业从中低端向中高端转型。



中国广汽集团日前在底特律举行的北美国际汽车展上宣布，计划 2019 年底前在美国市场销售自主研发汽车。今年是广汽连续第四年参加北美车展，当天发布的全新 GA4 轿车和 Enverge 概念车吸引了众多观众。图为在美国底特律北美国际汽车展上，中国广汽集团发布全新 Enverge 概念车。新华社 供稿