

专家观点

# 数字经济重构全球产业发展格局

■据信息资源网 纵观人类社会历史,没有任何一种经济模式能够像数字经济一样,在短时间内爆发式增长,并深刻影响和重构世界经济。数字经济的诞生与崛起,改变了世界经济体系,重构了全球产业发展格局。它所面临的问题如何解决,也影响着人类社会的未来发展方向。

## “在线的世界”诞生了

专家介绍,就目前而言,数字经济体的出现一般源自4条演化路径:一是互联网的衍生路径,谷歌、脸书、阿里巴巴和腾讯等都是互联网服务起家,着力建设互联网平台,培育产品生态,业绩和影响力在短期内获得了爆发式增长;二是互联网大规模应用之前就已经存在的大型公司“进化”之路,如应用商店带动了苹果公司由一家企业向数字经济体快速转变;三是来自于汽车、健康、教育等大产业,这些产业在数字化转型过程中,可能培育出以大型平台为依托的、具有全行业服务属性的数字经济体;第四条路径可能来自一些颠覆性的新技术,如物联网、区块链、人工智能等,这些新技术兼具了对生产力和生产关系的巨大影响力,有望构造出与当前大不相同的经济组织形态。

不同路径演变而来的数字经济体,往往有着不同的属性,阿里研究院近日发布的报告《数字经济:普惠2.0时代

的新引擎》认为,数字经济体具有平台化、数据化和普惠化三大特点。互联网平台创造了全新的商业环境,各种类型、各种行业、各种体量的企业通过接入平台获得了直接服务消费者的机会。数据的流动与共享,则推动着商业流程跨越企业边界,编织出全新的资源网络、生态网络和价值网络,例如人工智能技术的快速崛起正是缘于数据、计算和算法的同步发展。普惠化则意味着数字经济体是一种可以人人参与、共享共建的经济模式,如今普惠科技、普惠金融和普惠贸易都已经大面积展开。

这些特点,意味着数字经济的崛起带来的不仅是经济总量的爆发式增长,更将深度重构人类社会。专家认为,数字经济的蓬勃发展,使得世界在过去“离线的世界”之外诞生了另一面——“在线的世界”。在这种情况下,人的生活方式发生了巨大转变,企业的传统组织形态将被重构,过去的中心化组织结构逐渐不能适应时代需求,开始全面向分布式升级。

## 引导全球经济体系重构

全球前十大上市公司的变化,是数字经济崛起的最直接体现。2007年,全球前十大上市企业当中,仅有1家互联网公司,2016年则变成了5家,2017年进一步攀升到7家。

作为数字经济发展最为迅速的两

个国家,中国和美国正极大地受益于数字经济革命,全球经济版图也因此重构。专家认为,过去5年,全球经济发生了工业经济向数字经济的大迁移,美国在数字经济革命中保持着良好的发展势头,中国的影响力也借势数字经济迅速扩大,全球经济的地理重心从环大西洋地区转向了环太平洋地区。

同时,专家认为,数字经济也正主导着经济全球化新的演进路径。2007年,全球商品贸易总额大概为30万亿美元,这一数字在过去10年都没有大的增长。从GDP占比来看,这一数字在2007年占世界经济GDP的53%,如今则下滑到了40%。

从上述数据来看,经济全球化似乎已经停滞了,但专家认为,传统数据已经无法解释经济全球化的演进,经济全球化依然在推进中,只是方式发生了变化,“新的经济全球化有四个值得关注的点,第一是数据的流动,过去10年,数据的流动大概增长了45倍。第二是人的流动,光看中国,每年就有超过1亿人次的游客出国旅游。第三是微型跨国企业的崛起,上一代经济全球化是大企业主导的,新的经济全球化则是中小企业主导的。第四是新兴市场正在兴起,贸易权重比不断上升”。

## 监管体系建设面临挑战

数字经济的前行之路也并非畅通

无阻。与法律、规范和制度之间的摩擦,便是影响数字经济发展的重大问题。专家认为,数字经济的发展面临两大法律问题,一是数字经济冲破了原有的规章制度和法律框架,二是数字经济中出现的一些新现象缺乏适用的法律规范。

“数字经济治理最重要的原则应该是鼓励和保护创新,发展是解决问题的关键,推进数字经济法治建设,要坚持把保护创新、促进发展作为头等大事,要创造相对宽松的法治环境。”

专家表示,数字经济的法治化建设,应做好治理框架体系的宏观设计,因为数字经济已深刻影响到社会的方方面面,开展数字经济治理,就要按照系统性理论全面深入地考虑涉及的重大问题,平衡企业、用户和政府等各方的利益关系。

近年来,中国积极推动世界各大机构治理能力的提升以及全球治理体系变革,一些企业也在为数字经济的发展能够在全球范围内更加畅通而努力,如阿里巴巴提出了eWTP(世界电子贸易平台)倡议,希望推动各利益相关方参与对话,建立伙伴关系,促进全球电子商务和数字经济普惠和可持续发展。

专家指出,“希望未来建立包括政府、学术界、商界等各方共同参与的数字经济全球化治理模式,这一模式应该公开透明,并且以公共利益为导向”。

## 宏观经济

# 河北装备制造超钢铁成第一支柱产业

■据信息资源网 日前,从河北省国民经济形势发布会上获悉,2017年,全省装备制造业可比增加值占规模以上工业的比重为27%,比钢铁工业高2.2个百分点。河北省相关负责人介绍,刚刚过去的一年,装备制造业实现对河北工业生产增长的贡献率接近90%,在工业经济中的主导作用更加巩固,稳居全省七大主要行业之首,成为支撑工业增长的首要力量。长期以来,河北以钢铁大省著称,经济一度出现“一钢独大”的失衡结构,不仅制约了未来发展,还给资源、环境带来很大压力。面对转型升级的紧迫任务,河北大力推进供给侧结构性改革,并把加快化解钢铁过剩产能作为“当头炮”。五年来,河北累计压减炼钢产能6993万吨,炼铁6442万吨。同时,河北持续做大装备制造业的“加法”,装备制造业投资不断增长。到2017年,占全省工业投资比重达到34.1%,其对规模以上工业增长的贡献率也由18.9%提高到88.9%。

# 海南洋浦未来5年将建成“三中心两基地”

■据新华社信息 日前,据海南洋浦经济开发区相关负责人介绍,该区已成为中国目前最大的商业石油储备基地,未来5年将建成“三中心两基地”——面向东南亚的航运中心、物流中心、国际能源交易中心和油气储备加工基地,高端制造业基地。海南洋浦经济开发区始建于1993年,是中国首个吸引外资、成片开发的国家级开发区,也是距离东盟最近的国家级开发区。过去5年洋浦累计完成生产性投资400亿元,海南炼化炼油改造升级等4个大型海洋油气产业项目建成投产;中石化(香港)、华信能源等5个油气储备项目建成投产,储备能力超千万方,海洋油气产业规模效应显现。洋浦近年大宗商品贸易快速增长,2017年实现贸易额1400亿元,开通集装箱内外贸航线5条,集装箱年吞吐量45万标箱,同比增长80.4%。该人士表示,未来洋浦将提升现有产业技术水平,引导能源、木材、橡胶、矿产品等大宗物资在洋浦集散交易,打造面向东南亚的大宗物资交易中心;发挥航运物流优势,发展国际中转业务,打造泛南海航运物流中心。至2022年,洋浦将实现“再建一个新洋浦”,建成油气储备加工一个千亿级产业集群,高端制造业等两个300亿级产业集群,大宗商品贸易额达3000亿元,国际能源交易中心交易额达5000亿元,港口吞吐量达8000万吨,集装箱140万标箱。

## 聚焦铁矿石

# 铁矿石期货将引入境外交易者

■据新华社信息 中国证监会日前召开例行发布会,批准大商所铁矿石期货作为特定品种,允许引入境外交易者,这标志着我国铁矿石期货对外开放正式进入“倒计时”。大商所相关负责人表示,铁矿石期货对外开放将使境内外交易者同一平台上竞价撮合,从而形成国际公认的、公开透明的期货价格基准,使期货价格信号更具权威性和影响力,深度服务实体经济,助力全球铁矿石贸易发展。

业内人士指出,我国铁矿石期货具备了对外开放、成为国际贸易定价基准的基础。2017年,我国铁矿石进口量10.75亿吨,约占全球铁矿石贸易量的68%。2017年,我国铁矿石期货单双边成交量3.29亿手,法人客户日均持仓量占比达37%。期货功能发挥好,近百家钢厂、近千家钢铁贸易商参与铁矿石期货交易。业内人士表示,我国铁矿石期货引入境外交易者具有重要意义。一是作为我国首个引入境外交易者的已上市期货品种,铁矿石期货国际化意味着国外矿山等机构客户可以直接参与中国商品期货市场,铁矿石期货价格将真正成为全球参与者共同交易产生的、具有国际代表性和公信力的价格,能更准确地反映全球铁矿石供需变化和宏观经济影响,从而构建公平、公正、透明的国际铁矿石贸易定价基准。二是引入境外交易者,汇集全球资源,建设全球市场,能够更好地为全球投资者提供服务。三是铁矿石期货国际化是我国资本市场对外开放的重要组成部分,将助推建设富有国际竞争力的中国特色资本市场。

## 相关行业

# 2021年我国工业固废处理将超八千亿元

■据新华社信息 工业废物的处理,是指通过物理、化学和生物手段,将废物中对人体或环境有害的物质分解为无害成分或转化为毒性较小的、适于运输、贮存、资源化利用和最终处置的一种过程。如:废物解毒、对有害成分进行分离和浓缩、对废物进行稳定化或固化处理以减少有害成分的浸出等。

自新世纪以来,中国工业固废产生量从2001年的88746万吨,增长到2014年的325620.02万吨,年复合增长率为9.73%。而根据《大宗工业固体废物综合利用发展“十二五”规划》,到2015年,我国工业固体废物产生量的目标为322100万吨。虽然目前我国开始强调经济增长质量,但我国正处于工业化快速发展时期,固废产生量未来几年依然有望维持在8%左右的增长速度,即到2021年,我国工业固废产生量有望突破46亿吨。根据前瞻产业研究院发布的《固废处理行业市场前瞻与投资战略规划分析报告》数据显示,到2015年全国工业固废市场产值约为5000亿元,而2010年,我国工业固废产值在3000亿元左右,近五年产值年复合增长率为10.76%。若未来以8%为增长速度,则到2021年我国工业固废处理市场年产值将超过8500亿元。

## 船舶工业

# 全球十大船东国排名出炉

■据信息资源网 从2016年4235亿美元到2017年5160亿美元,全球船东国船队价值在2015年下跌之后终于止跌回稳,船队规模增长,船价上涨,再一次显示船市已经整体复苏。

业内机构日前发布了2017年最新船队船舶资产价值前10个国家排名报告,最新数据显示,全球十大船东国的船队总价值已达5160亿美元。相比2016年4235亿美元,大幅上升22%,且十大船东国所有船队价值均有不同比例的增长。按船队价值排名,希腊仍然位居全球十大船东国排名榜首,船队价值共计995.89亿美元,接近1000亿美元,占十大船东国船队总价值的19%,相比去年的840.79亿美元大幅上涨18%。日本和中国紧随其后位居第二和第三位,船队总价值分别为891.22亿美元和835.44亿美元,同比增长分别为11%和22%。其它依次为:美国、新加坡、挪威、德国、英国、韩国以及丹麦。分析师指出,随着船市的整体复苏,船价快速上涨以及船队规模的增加是导致2017年全球船东国船队价值大幅增长,相比2015年全球船队价值的整体下跌,全球船市已经止跌回稳,进入上升通道。



### 河北唐山海港开发区打造华北汽车物流基地

近年来,河北省唐山海港开发区依托临港优势,发挥海铁公联运枢纽运输平台和整车进口口岸的优势,着力打造华北汽车物流中转基地,取得良好效果。

图为唐山海港开发区汽车物流产业园的工人在唐山港区唐山港码头将汽车开上船外运。

新华社 供稿

## 今日关注

# 我国新能源汽车产销连续三年居世界首位

■据新华社信息 近年来,我国新能源汽车产业规模持续扩大,政策稳步推进。日前工信部部长苗圩表示,去年我国新能源汽车产量79.4万辆,销量77.7万辆,产量占比达到了汽车总产量的2.7%,连续三年居世界首位。

经过一段时间发展,我国新能源汽车在技术水平、企业实力和配套环境上,都取得了长足进步。苗圩在总结我国新能源汽车产业最新进展时谈到,我国新能源汽车技术水平显著提升,乘用车主流车型的续航里程已达到300千米以上,与国际先进水平同步。领先企业的动力电池单体能量密度大幅提高,价格持续下降。

与此同时,企业的实力明显增强。骨干整车企业都已建立完善的电动汽车正向开发体系,新能源整车、动力电池骨干企业研发投入占比达到了8%以上,高于行业世界平均水平。在配套环境上,我国充电网络建设稳步推进。公共场所、居民小区、单位内部、高速公路等主要场所覆盖率大幅提升,截至2017年底,全国共建成公共桩21.4万个,同比增长了51%,保有量居全球首位。不仅如此,当前我国互联网造车的

新业态十分活跃。专家表示,这是我国有别于欧美汽车大国的特点和优势,给汽车业注入新的基因,带来新的理念、技术和商业模式,把握了电动化、智能化和网联化的方向。如今,这些企业的产品已亮相市场。

尽管我国新能源汽车产业高速发展,但仍存在一些挑战,如充电桩不足、政策体系待完善、核心技术待突破等发展不平衡不充分的问题逐步凸显。

这当中,解决充电基础设施发展短板是当务之急。苗圩说,我国现在车桩比只有3.5比1,随着新能源汽车数量持续增长,充电基础设施结构性供给不足的问题日益凸显,整体规模仍显不足。

一方面,充电桩数量不足。数据显示,到2020年我国规划新建公共充电桩数量约50万个,与同期新能源汽车发展的规模不匹配。另一方面,充电设施的布局还不够合理。苗圩说,目前公共充电桩的使用率还不到15%,可持续的商业发展模式还没有形成,存在着运营企业盈利困难和消费者充电价格偏高的双重矛盾。业内人士认为,充电桩利用率低不仅带来大量设备浪费,而且由于车型众多,

充电功率大小不一,很多固定功率充电设施无法满足车主差异化的充电需求,使“充电设备先行”陷入困境,应从技术创新角度推动充电桩规划整体进一步提升。

除充电桩外,新能源汽车产业的核心技术也有待突破。例如,动力电池产业整体创新能力还不够强,燃料电池汽车与国际先进水平的差距还在拉大,产学研用相结合的协同体系还有待完善。

专家表示,企业沿用了燃油车的平台并不能最大限度地发挥节能优势,未来还需以平台化、模块化、系列化和轻量化等方式解决这一问题,并与新材料、新结构、新工艺和新装备相结合。发展新质生产力是我国汽车大国迈向汽车强国的必由之路。科技部部长万钢近日也表示,将继续完善政策创新,保持政策的连续性。在财税方面,明确延长车购税优惠措施,2020年电动汽车财政补贴政策将坚定退出。

万钢表示,今后将继续扩大电动汽车市场销售的配额,加快电动汽车、出租车的普及和推广,开闢共享汽车新市场,完善充电基础设施建设措施,营造更好市场环境。

## 遗失

(宝武 IC 卡,声明作废)

宝钢股份补 IC 卡名单

- 唐疏浩 702343;黄凯 701647;
- 沈佳骏 700314;潘兴强 042723;
- 金晓刚 047040;成煜峰 196411;
- 孟海南 700741;王国华 080355;
- 韩懿鹏 041230;钱忠演 041597;
- 包磊瑛 045319;屠佳琪 710374;
- 钱栋 031960;张亮 048890;
- 王国惠 060499;杨建华 035414;
- 黄帅 355061;杨青 027113;
- 钱明文 036439;李运宁 355189;
- 吴青林 022190;王屹敏 070169;
- 郑成兴 060458;邓勇 042138;
- 陈启生 081765;袁宇豪 702314;
- 王兴玉 047760;肖峰 179844;
- 龚航宇 710750;毕路路 701861;
- 唐英奇 005125;张婷 700191;
- 徐亮 355128;程豪 702272;
- 于世富 207001;马爱华 080824;
- 曹忠 036260;张剑 782370;
- 文扬 197014;马波 354795;
- 吴荣华 027031;严新峰 039109;
- 邓蕾 172908;王建军 045673;
- 曹艳龙 081279;连林庆 026803;
- 施少峰 042361;金叶 042507;
- 史福平 352766;章益焱 081061;
- 张云华 046501;吴劲松 233956;
- 卫国权 033278;陈小鑫 354977;
- 李豪 042616;文德建 047560;
- 朱文兵 710180;李鑫 700042;
- 田天中 332839;叶斐 702262;
- 严天圣 702018;袁慕安 020660;
- 郭芳 720037;吉晶 701369;
- 余腾跃 710827;李信 355273;
- 雷云飞 042026;陈虎 049930;
- 陆文杰 700726;薛妍 770173;
- 方洪 711711;张国华 021734;
- 张敏 026108;严胜春 037869;
- 杨利辉 710106;万黎 179891;
- 陈凯丰 711617;胡志华 461694;
- 朱聪 710418;张荣康 033747;
- 查伟民 722747;陈国华 017504;
- 王小杰 702192;张好墨 711402;
- 罗蒙 700124;张保正 080394;
- 王天柱 211596;孙国湘 022241;
- 施建平 037614;潘晋炳 710118;
- 杨成志 045405;秦软 331415;
- 陈经纬 701854;刘晓峰 100422;
- 倪凌 060605;傅晓寅 702323;
- 张国荣 045296;胡治宁 702169;
- 钟胜利 041679;董胜达 007985;
- 孙宇锋 081020;王桂芬 081082;
- 张伟岗 080329;吴佳斌 711724;
- 杨华 048437;王赞顺 090003;
- 施亚农 046785;许超 047078;
- 蔡涛 701241;胡海涛 040955;
- 但海宁 702121;郭玉生 046548。