

专家观点

去年钢企盈利水平大幅提升,专家表示——

民营钢企要紧抓行业重组机遇

据新华社信息 当前钢铁行业面临新的发展形势,供需矛盾从严重过剩转入相对平衡。近日,全联冶金商会常务副秘书长王连忠表示,中国钢铁产能利用率从2015年的70%提高到目前的80%,进入了基本合理的区间。

王连忠透露,钢铁企业将迎来大规模的重组计划。许多民营企业在积极寻找机会,开始重组和已经取得重大进展的企业,占民营企业的比例总数超过三分之一。同时,有明显的跨地区、跨所有制兼并重组迹象。

全行业盈利水平大幅提升

去年钢铁利润大幅增长。全联冶金商会数据显示,民营钢铁企业劳动生产率、生产成本和利润有较大幅度的提高。人均年钢比行业平均水平高出400多吨。吨钢人工成本比行业平均水平低200元左右。民营企业销售利润率6.32%,比2016年的2.7%高出3.62个百分点;民营企业平均吨钢利润430元,比2016年的94元提高336元。专家表示,2016、2017年去产能达到1.15亿吨,钢铁产能利用率基本达到80%,产能过剩局面明显改善。尤其是出清“地条钢”直接拉动钢铁市场价格。螺纹钢价格从6月份的每吨3460元,一路上涨至每吨4980元。

取缔“地条钢”的效果进一步显现,“劣币驱逐良币”的现象得到抑制。民营企业中的重点企业粗钢产量2.99亿吨,同比增长7.45%;钢材产量2.9亿吨,同比增长7.96%。其它小企业粗钢产量1.71亿吨,同比增长1.26%;钢材产量4.14亿吨,减少2811万吨,同比下降6.36%。

王连忠说,产量向优势企业集中是可喜现象,说明生产条件好、钢铁产品质量高的企业,增长速度高于那些生产条件相对较低、产品质量不高的钢铁企业,也就是改变了“劣币驱逐良币”的现象。

重点防范“地条钢”死灰复燃

“2018年是钢铁去产能的深化之年,巩固去产能成效的关键在于把住新增产能这一关。”工信部原材料工业司相关人士表示,去年,中钢协会会员企业累计盈利1773.36亿元,同比大幅增长613.57%。钢企利润的改善为新增产能带来了较大的压力,存在已化解的过剩产能复产,甚至“地条钢”死灰复燃的可能。

上述人士表示,通过前两年去产能攻坚,钢铁去产能任务“大头”已经落地。目前我国钢铁行业已从过去产能严重过剩,向部分地区产能过大、钢铁产能集中度低、环境能耗难以承受三方面问题转化。在过去的两年中,我国累计去产能钢铁产能超过1.2亿吨,占“十三五”整体计划上限目标的80%。今年要再退出钢铁产能3000万吨左右。

今年我国重点区域去产能压力依然不减。在此背景下,防止“地条钢”死灰复燃是下一阶段任务重点。国家发改委产业协调司相关负责人近日透露,防范“地条钢”死灰复燃和已化解的过剩产能复产的专项检查,将由钢铁煤炭行业化解过剩产能和脱困发展工作部际联席会议牵头在5月至6月组织开展。

该负责人指出,专项检查的重点是“地条钢”易发高发的重点省(区、市)。此外,对于产能置换中严禁新增产能也将是检查的重点。

企业整合重组向纵深推进

“目前企业跨区域、跨所有制整合趋势明显。”王连忠表示,企业重组开始成为潮流,许多民营企业积极寻找机会,开始重组和已经取得重大进展的企业,占民营企业的比例总数超过三分之一。例如,江西方大集团重组西宁特钢;沙钢参与东北特钢的重组,发挥了国有和民营企业制度的优势;建龙集团开展了资源优化为核心的重组整合,整合原海鑫钢铁、北满特钢。

事实上,去年我国钢铁产业集中度进一步提升;粗钢产量排名前四家的企业合计产量占全国比重为21.9%,较2016年回升0.2个百分点;排名前十家企业合计产量占全国比重为36.9%,较2016年回升1个百分点。

“钢铁企业兼并重组还在深入发展。”王连忠表示,以实现2025年钢铁产业集中度达到60%为目标,正在筹划更大规模重组。如河北省计划以迁安、丰南、武安地方钢铁集团为支撑,通过联合重组形成三家具有区域市场主导能力的以民营企业为主的大型钢铁集团;山西省也拟通过兼并整合,从27家钢铁企业降至10家。

山西省发文指出,鼓励优势企业按照市场化原则加大兼并重组力度,推动钢铁行业跨地区、跨所有制的兼并重组。积极推动太钢集团按照合理布局、优势互补的原则,实施不锈钢产业兼并重组,打造全球最具竞争力的不锈钢企业和世界一流大型企业集团。支持晋南钢铁集团、建龙集团、福盛钢铁等优势企业,加大对省内外产能资源的整合力度,打造具有较高市场占有率和产品差异化的区域龙头企业。

河北省发布的相关方案也提出,鼓励有条件的企业通过参股控股、承债收购等多种方式实施跨区域、跨行业、跨所有制兼并重组。重点支持河北钢铁集团、首钢集团2家企业建成具有较强国际竞争力、较大市场话语权、国际领先水平的大型钢铁集团;循序推进唐山、丰南、迁安和邯郸武安地方钢铁企业实质性整合,力争形成3家具有较强实力和明显竞争优势的地方钢铁企业集团,形成10家左右特色钢铁企业。

权威发布

我国将推进重点领域标准体系建设

据新华社信息 日前,工业和信息化部印发了关于《2018年工业通信业标准化工作要点》的通知。文件指出,将大力推进重点领域标准体系建设。聚焦两化融合、智能制造、绿色制造、人工智能、工业互联网、车联网、大数据、云计算、信息技术服务等重点领域,打破传统的行业界限和领域划分,统筹协调产业链各方力量整体推进跨行业、跨领域的专项标准体系建设。重点满足基础性、关键技术、系统接口、安全环保和核心应用等方面的标准化需求,构建科学合理、协调配套和融合开放的标准体系,进一步提升标准体系对产业生态系统的整体支撑和引领作用。

抓好强制性国家标准的制定。依据强制性标准整合精简结论,扎实做好现有强制性标准的整合修订。大力推进电动自行车、公共预警短消息等社会高度关注、影响面广的强制性国家标准制定与审查。抓好重点领域标准的制定。以技术标准体系建设方案为指导,加强产业链各环节标准之间的衔接配套,重点支持关键共性技术、原材料质量提升行动,以及工业互联网等产业发展重点领域所需的行业标准和国家标准计划项目,持续提升标准的供给质量和水平。继续推进工业基础、智能制造和绿色制造三大标准化提升工程,扎实开展相关标准制定。加快推动行业标准体系的供给侧结构性改革,持续提升行业标准计划中重点标准和基础公益类标准的比例,逐步减少一般性产品类标准数量,优化完善行业标准体系。

交通部拟定绿色港口5年行动方案

据新华社信息 根据交通运输部日前公布的《深入推进绿色港口建设行动方案(2018—2022年)》(征求意见稿),全国的港口、港区要绿色发展贯彻到港口规划、建设和运营的全过程,构建资源节约、环境友好的港口绿色发展体系,从更深层次、更广范围、更高层次建设绿色港口。根据上述行动方案提出的时间表,到2020年,全面完成“十三五”相关规划目标任务;2020—2022年期间,每年建成一批资源利用集约高效、生态环境清洁友好、运输组织科学合理的港口(港区),示范带动全国绿色港口建设。

意见稿提出,将着力优化能源消费结构。首先,将构建清洁低碳的港口能源体系。港作机械和运输装备优先使用电能、天然气等清洁能源,并配备足够的供电、加气等配套设施。通过新建改造,使用电能和液化天然气等清洁能源的港作机械和车船数量占比不低于60%。其次,将着力推动靠港船舶使用岸电。落实《港口岸电布局方案》,新建码头同步规划、设计、建设岸基供电设施,已建集装箱、客滚、邮轮、3千吨级以上客运和5千吨级以上干散货专业化泊位中具备岸电供应能力的泊位数量比例不低于50%。另外,还将创新绿色运输组织方式。积极推进运输结构调整,大力发展铁水联运等多式联运、江海联运、江海直达、水水中转等运输组织方式。

宏观经济

中企承建津巴布韦最大水电项目投产

据新华社信息 由中国企业承建的津巴布韦卡里巴南岸水电站扩机工程日前举行竣工仪式,标志着津巴布韦独立以来最大的水电项目全面建成投产。该工程为津巴布韦增加了20%至30%的电力供应,大大缓解了其电力短缺局面。

据中国水电建设集团卡里巴南岸扩机项目负责人介绍,该项目位于津巴布韦和赞比亚交界的赞比西河上的卡里巴峡谷段,于2013年开工,在原有6台机组的基础上新安装两台15万千瓦水轮发电机组,使水电站总装机容量由75万千瓦提升至105万千瓦。两台机组按期于去年12月和今年2月建成并投入试运行,目前运行顺利并已并网发电。津巴布韦相关人士表示,未来津方希望中国继续帮助其发展能源业,以满足该国日益增加的电力需求,电力供应的增加将为津巴布韦经济发展带来更多机遇。据了解,该项目合同金额约3.55亿美元,其中3.19亿美元使用中国进出口银行优惠贷款,其余部分由津方出资。项目建设不仅带动了中资设备、技术和人才“走出去”,也为津巴布韦当地提供了3000多个就业岗位。

船舶工业

中国将成淡水河谷矿砂船大单最大赢家

据信息资源网 为执行与巴西淡水河谷的长期包运合同,三家韩国航运公司正在考虑在中国船厂订购新一批总计14艘超大型矿砂船(VLOC),扬子江船业和北船重工有望接单,而中国船厂也将超过韩国成为此次淡水河谷矿砂船大单的最大赢家。

据韩国媒体消息,韩国船舶投资公司Kukje Maritime Investment Corp(Kmarin)、韩国船东H-Line以及综合企业Daelim集团已经联系了一些中国船厂,将订购325000载重吨VLOC,计划在2020年交付。业内人士指出,韩国公司转向中国船企订购VLOC,主要是因为价格优势。现代重工是韩国唯一一家愿意建造VLOC的船厂,但现代重工的报价为每艘8000万美元以上,而中国船厂的报价为每艘7400万美元。

去年,巴西淡水河谷与7家中国、韩国船东签署了长期包运合同。截止目前,现代重工共承接了17艘VLOC,分别为Polaris航线的15艘,大韩海运2艘,每艘造价约为8000万至8200万美元。另外,青岛北船重工接获8艘,包括工银租赁6+3艘和裕民航运2艘,每艘造价约为7500万美元。天津新港船舶重工获得了中国矿运4艘订单,每艘价格约为7500万美元。新时代造船接获泛洋海运6艘订单,每艘价格约为7400万美元,大船集团接获SK航运2艘订单,每艘造价约为7420万美元。如果加上此次订单,中国船厂有望成为最大赢家。

汽车天地

宝马与戴姆勒将合并共享汽车业务

据新华社信息 德国两大汽车制造商宝马和戴姆勒日前签署协议,决定各自旗下的共享汽车业务。该协议仍需获得相关监管部门批准。

根据两家公司当天发布的新闻公告,宝马和戴姆勒将组建一家专门提供出行服务的合资公司,各持股50%。除了整合宝马旗下DriveNow与戴姆勒旗下即行car2go这两块共享汽车业务外,新合资公司还将整合宝马旗下的汽车分时租赁服务ReachNow和戴姆勒旗下的一站式出行平台Moovel等。宝马集团表示,宝马与戴姆勒此举使消费者能更便捷地选择零排放的新出行方式。不过,在豪华车制造方面,宝马与戴姆勒仍是竞争对手。戴姆勒集团表示,作为汽车工业的先驱,戴姆勒希望与宝马联手打造一个独特、可持续的城市交通生态系统。他强调,戴姆勒正大力推进由汽车制造商向出行服务供应商的转型,其核心战略是发展车联网、自动驾驶、共享和出行服务及电动汽车。目前,宝马和戴姆勒在全球31个城市共运营约2万辆共享汽车,戴姆勒的即行car2go占1.4万辆。

行业动态

攀钢获万吨级 X80 管线钢大订单

据信息资源网 日前,攀钢正式中标中俄东线天然气管道工程(黑河—长岭)1.87万吨螺旋焊管X80高钢级管线钢生产合同。此次合同确定的21.4毫米规格X80高钢级管线钢属于热轧控轧控冷的微合金钢,具有高强度和良好的抗延性断裂能力,是输气、输油管道中的高级别管材,其生产工艺复杂、难度大。

太钢双相不锈钢供货 世界在建最大吨位化学品船

据信息资源网 近日,由中船工业沪东中华造船(集团)有限公司承建49000吨级化学品船用双相不锈钢订单全部花落太钢,首艘船用2500吨双相不锈钢板已顺利交付。太钢双相不锈钢成功应用于世界顶级船舶制造,标志着太钢双相不锈钢制造技术成功跻身世界先进行列。

邯钢钢轨产品通过 CRCC 认证审核

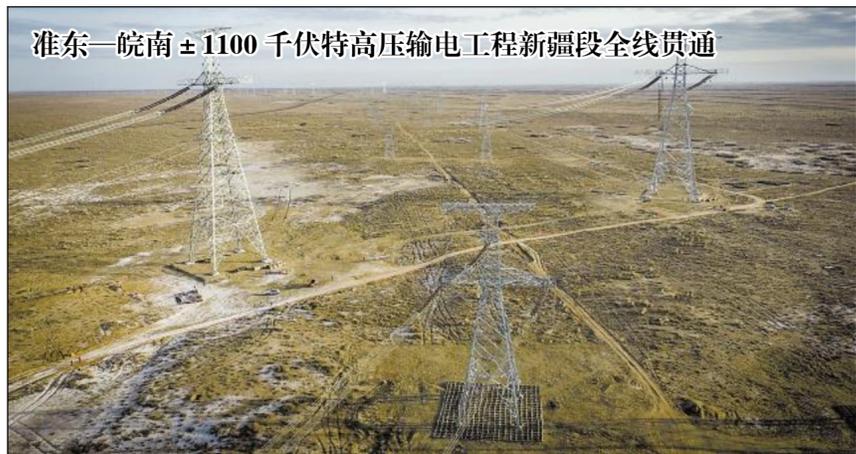
据信息资源网 日前,河北钢铁集团邯钢公司钢轨产品历经3年试铺,2.5亿吨出货量检验,正式通过中铁检验认证中心(CRCC)认证,60kg/m(60N)U75V/U75VG钢轨获准上道使用。CRCC认证是我国铁路行业产品的权威性认证。

马钢“中联27”号海轮首航

据信息资源网 日前,马钢举行“中联27”号海轮首航仪式。马钢于去年12月份公开竞购了一艘2万吨级海轮,并命名为“中联27”号。该海轮参考载货量21000吨,可执行国内沿海各航线、长江皖江地区航线全天候满载任务。投入运营后,马钢海江直达的自有运力总规模将增至10万吨。

包钢与中国平安战略合作

据信息资源网 日前,包钢集团与中国平安集团在包头签署战略合作框架协议。双方尽快推动双方合作落地,同时建立定期沟通机制,并以合作为契机,在保险、债券等更多领域进一步拓展,实现互利共赢。



准东—皖南±1100千伏特高压输电工程新疆段全线贯通

日前,全长598.684千米的准东—皖南±1100千伏特高压输电工程新疆段全线贯通,为我国进一步打造以特高压为骨架的智能电网提供了支撑,促进了西部可再生能源利用,也为能源大区新疆推进“疆电外送”提供了又一条空中大通道。准东—皖南±1100千伏特高压直流输电工程于2016年1月开工,全长3324千米,途经新疆、甘肃、宁夏、陕西、河南、安徽六省区,预计今年年底全线建成并投入运行。

因为这从空中俯瞰准东—皖南±1100千伏特高压输电工程跨越750千伏电网施工现场。

新华社 供稿

今日关注

多省市发布 AI 规划 2020 年产业规模或超 1600 亿元

据新华社信息 继去年7月国务院发布新一代人工智能(Artificial Intelligence,英文缩写为AI)发展规划以来,今年内,国内多省市正陆续出台相关实施意见,目前,上海、安徽、黑龙江、广东等地都已出台或即将出台促人工智能产业发展规划。人工智能产业正迎来政策春天,并将成为经济增长和产业升级主要动力。

业内机构发布的《人工智能行业市场前瞻与投资战略规划分析报告》指出,去年中国人工智能核心产业规模超过700亿元,随着国家规划的出台,各地人工智能相关建设将逐步启动,预计到2020年,中国人工智能核心产业规模将超过1600亿元,增长率达到26.2%。

去年7月,国务院印发了《新一代人工智能发展规划》,针对性地提出了“三步走”的阶段性发展任务;去年12月,工业和信息化部印发了《促进新一代人工智能产业发展三年行动计划(2018—2020年)》。

此外,值得一提的是,今年,人工智能第二次写入政府工作报告。报告中提出,发展壮大新动能。做大做强新兴产业集群,实施大数据发展行动,加强新一代人工智能研发应用,在医疗、养老、教育、文化、体育等多领域推进“互联网+”。

在中央政府的号召下,去年11月份,上海推动新一代人工智能发展实施意见正式出台,提出全面实施“智能上海”行动,将培育10家左右人工智能创新标杆企业,人工智能重点产业规模超过1000亿元,到2020年,实现上海成为国家人工智能发展高地的总体目标。

今年2月份,《黑龙江省人工智能产业三年专项行动计划(2018—2020年)》中提出,力争到2020年,黑龙江人工智能产业规模达到50亿元;培育10个以上人工智能创新团队,建设3个至5个人工智能创新平台;打造100个数字化(智能)车间,建设1000条自动化生产线。

3月份,合肥高新区系统性发布了区域人工智能产业规划、专项政策和园区空间布局,将在规划、政策、空间方面护航安徽AI产业“远征”。计划到2020年实现人工智能产业产值1000亿元。2025年,人工智能科技创新水平进入国际领先行列,产业竞争力达到国际先进水平,人工智能成为经济增长和产业升级的主要动力。

广东省也发布《广东省新一代人工智能发展规划(2018—2030年)》(征求意见稿),计划分“三步走”,其中,到2025年人工智能产业核心规模要突破1500亿元,带动相关产业规模达1.8万亿元;而到2030年整个人工智能产业发展要进入全球价值链高端环节。

业内机构发布报告称,作为全新的生产要素,到2035年,人工智能将推动中国劳动生产率提高27%,并有望将中国经济总增加值提升7.1万亿美元。

此外,有数据显示,截至去年6月,全球人工智能企业总数达到2542家,其中中国企业数量居第二位,仅次于美国。据不完全统计,去年中国人工智能领域的创业公司投融资事件超200起,总融资金额超40亿美元,2018年中国AI的投资和创业公司将会持续增加。

工业和信息化部相关负责人表示,从2012年到2016年,全球人工智能领域的投资并购数量从150笔增长到近700笔,金额从5.6亿美元增长到30亿美元。此外,中国人工智能部分领域核心技术实现重要突破。语音识别、视觉识别技术世界领先,中文信息处理、智能监控、生物特征识别、工业机器人、服务机器人、无人驾驶逐步进入实际应用。

该负责人强调,人工智能与实体经济深度融合已成为培育经济新增长点和新动能的战略方向。下一步,将加快推进《行动计划》相关政策解读和宣贯,完善组织实施机制,推动各项举措落地,加强部省协作,推动企业做好重点产品技术研发与产业应用,加快相关基础设施建设。