



陈德荣出席博鳌亚洲论坛

参加开幕式、应邀做“大宗商品新周期”分论坛主讲嘉宾、参加国资委举行的座谈会、“中美经贸关系的韧性”圆桌会议、“中国领导人对话企业家代表”等活动

■记者 冯茂芬 报道

本报讯 博鳌亚洲论坛2018年年会于4月8日至11日在海南博鳌举行,主题为“开放创新的亚洲 繁荣发展的世界”。4月10日,国家主席习近平在开幕式上发表了重要主旨演讲。中国宝武总经理、党委副书记陈德荣参加了开幕式,现场聆听了习近平主席的重要讲话,还出席了“中美经贸关系的韧性”圆桌会议、国务院国资委和中央企业参会代表学习习近平主席重要主旨演讲座谈会,应邀担任“大宗商品新周期”分论坛主讲嘉宾,参加了“中国领导人对话企业家代表”等活动。



陈德荣在博鳌亚洲论坛2018年年会“大宗商品新周期”分论坛上发言

4月10日下午,国务院国资委主任肖亚庆主持召开了与会中央企业集体学习习近平主席重要主旨演讲座谈会。陈德荣在交流发言时说,习主席的主旨演讲对中国改革开放40周年做了全面的总结和回顾,并从构建“人类命运共同体”的高度,展望了中国未来的改革开放,做出了具体的部署。现场聆听了习主席的演讲令我心潮澎湃,信心倍增。他表示,中国宝武要继续实施走出去战略,依托“一带一路”倡议,以实际行动为推动经济全球化和世界繁荣发展贡献力量。要探索合作共赢新模式,在国际市场上与跨国公司同台唱戏,努力做强做优做大国有资本,坚持合作共赢,在开放发展中履行社会责任,以实际行动践行人类命运共同体理念。要以更加开放的姿态推

进国有企业混合所有制改革,积极引进包括外资在内的各类资本参与国有企业改革,实现相互融合、共同发展。陈德荣在“大宗商品新周期”分论坛上表示,不能以过去的经济增长模式看未来,以前的高速增长模式不可持续。中国特色的社会主义进入新时代,提出深化供给侧结构性改革,坚持“三去一降一补”,其中,去过剩产能放在第一位。他认为,钢铁行业去过剩产能取得的成果有助于促进钢铁行业进入新周期。钢价不是需求的增长,而是削减落后产能一亿多吨的优秀成果。这是钢铁行业新周期的开始。陈德荣用一系列数据分析了我国钢铁行业目前的现状后指出,供给量在减少,社会的需求也在下降,因为去年钢铁价格上涨,并没有影响上游矿石价格;下游产品没有增加,以汽车行业为例,并没有因为去年钢材价格走高而提高价格。根据我们获得的数据,去年中国汽车销售收入增长百分之六,利润总额增加百分之三,单车利润下降,可见价格也在下降。陈德荣认为,去年钢价单边上行不可持续,回落是必然的,短期内钢价的提高并不会对中国下游的制造业产生大的影响。陈德荣在与主持人对话中谈到,一代材料支撑一代制造支撑一代文明。钢铁是工业文明的象征。随着后工业时代的来临,需要新

材料的支撑。新材料必将成为钢铁企业未来重点发展的产业。

陈德荣在分论坛上谈到有关出口关税、钢铁行业去产能、绿色发展的有关问题时认为,美国采用差异化的、歧视性的针对中国为少数国家的特别关税措施,不符合世界贸易规则,我们应该坚决反对。但是,这项措施对中国并不构成威胁,因为中国绝大多数钢材都在国家建设和制造业的发展中消耗了,出口钢材只占全国钢铁产能的10%左右,出口美国就更微乎其微。2017年,出口美国的钢铁只占总产量的0.14%,这么低的比例根本不足以对我们产生影响,充其量也就算“挠个痒痒”。

陈德荣指出,国家深入推进钢铁行业去产能,走绿色发展道路有利于中国经济的发展,是建设美丽中国、建设人类命运共同体非常重要的举措。这一举措有利于钢铁行业健康、长远的发展。这几年,我国大多数钢铁企业在低排放、绿色发展方面做了大量的技术改造,随着超低排放等管制措施的进一步推进,有助于进一步淘汰落后产能,营造更加公平的市场环境,有利于中国钢铁工业的健康发展。

在出席博鳌亚洲论坛期间,陈德荣还分别会见了波士顿咨询公司全球主席汉斯·保罗·博克纳博士、FMG新任首席执行官ELIZABETHGAINES等一行。接受了新华社、中央电视台等主流媒体的采访。周游撰

中国宝武举办青海省海南州企业经营管理人才研修班

■记者 李忠宝 报道

本报讯 4月9日,中国宝武举办的为期5天的2018年首期青海省海南州企业经营管理人才研修班在宝武管理学院开班。

2015年,集团公司成功举办了“青海省海南州企业经营管理人才高级研修班”,集团公司先进的管理理念和实践,得到了参训学员的高度认可,深受海南州企业家好评,他们提出了持续开展的需求。在此基础上,根据2016年集团公司与青海省海南州签订的企业管培生合作协议,加强人才培养是中国宝武援青工作的重要

内容之一,鉴于海南州的迫切愿望以及集团在经营管理人才培养方面的经验,中国宝武举办了本期研修班。

该研修班由集团人力资源部牵头,宝武管理学院组织设计并实施,旨在通过课堂学习、考察交流,助推海南州打造高层次、复合型、职业化的经营管理人才队伍。本期研修班围绕政治理论、企业家精神、管理实务、企业参访四个模块课程,授课学习与管理者经验交流,相关企业实地参访相结合。结合海南州有关培训的更新需求,在介绍中国宝武现有管理经验的同时,研修班适当引入了外部优秀的课程资源,重点加入了参访上海市制造业、服务业和IT业等行业的优秀企业。

开班仪式上,中国宝武相关负责人介绍了联合重组、生产经营、整合融合、战略规划等情况,回顾了与海南州、同德县结下的深情厚谊。中国宝武在做好生产经营的同时,积极履行政治责任和社会责任,举办本期研修班是贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神的实际行动。希望学员们把此次研修作为切实践现代企业管理、开拓视野、提升能力的平台,能够学有所得、学有所获,努力把事业做得更好。

海南州相关负责人对中国宝武多年来对海南州、同德县经济社会发展、精准扶贫、人才培养等方面所做的大量富有成效的工作表示感谢。此次研修班既是学习先进经验、推进海南州产业发展的需要,更是贯彻落实党的十九大精神和“四个转变”发展理念、海南州建设民族团结进步和绿色产业集聚发展先行区的需要,中国宝武有着丰富的产业发展、经营管理等方面的经验,希望学员们研修期间端正态度、明确目的,放下身份,甘愿做一名好学的学生,遵守纪律,树立良好形象,发挥团队精神,把学习成效转化为推动企业发展的动力。

国内首台智能化液态熔融金属吊运行车在梅钢投运

■记者 杨波 通讯员 陈立勤 报道

本报讯 日前,梅钢炼钢18号智能行车吊运钢水,从2号LF精炼炉东工位一键自动巡航到达1号连铸机大包回转台,坐包成功。行车安全稳定运行,自动调整区域限位,中途无人工干预。18号行车自动巡航第一吊成功,标志着国内首台智能化液态熔融金属吊运行车投入生产运行。

梅钢炼钢18号行车区域智慧制造规划目标为主线行车自动巡航、辅助行车区域集控、检修行车地面遥控。其中18号行车属于吊运钢水的主线行车,由于液态熔融金属吊运作业的高风险特性,国内同行尚未成功开发此领域的智能行车。18号行车建成后具有自动巡航、整车集控、远程监控、天地互通、视频联动、自动纠偏、安全路径等功能,实现“无人操作、有人监控”的目标。

炼钢18号行车去年11月开始设备安装,今年2月开始智能化功能调试。项目团队先后完成智能润滑、油冷系统、智能温控、自动防撞等功能调试,陆续实现带重包自动巡航、接收ERP生产指令自动巡航、吊钢水一键巡航。针对安全因素,项目团队反复开展智能安全联锁等功能测试,确保行车投用后万无一失。同时开展员工智能化设备知识培训。

下一步,项目团队将继续完善自动纠偏、视频联动、指纹开机、天地互通、语音播报、远程监控等功能,并固化工作经验和成果,启动11、12号智能行车建设项目。

践行“五个坚持” 实施“五大转型”

宝钢股份中央研究院明确下阶段研发工作重点



■记者 张犀 报道

本报讯 日前,宝钢股份中央研究院召开七届三次职代会,明确了下阶段研发工作重点,发动全员积极践行“五个坚持”,实施“五大转型”等,确保年度研发目标的实现。

去年,中央研究院围绕公司经营和战略发展,高效服务各经营主体,全面完成各项年度绩效指标;围绕人才高地、组织精干、运行高效和布局未来,大力推进落实公司深化改革九条措施,探索创新工作机制,围绕研发整合的要求,建立“一院多中心”研发架构并进入实质运行,深化“一对一”协同研发机制,

围绕品种拓展、质量提升、高效生产、技术降本、节能环保、智能制造六大平台,服务现场取得实效;落实技术领先战略,开展研发布局未来工作,充分发挥了技术创新引擎作用。

今年,中央研究院明确了“能力、效率、价值贡献”的工作主线,着力推进十大重点工作,以建立和强化统筹策划能力、运行管理能力为抓手,加强中央研究院总部能力建设;持续推进“一院多中心”建设,提升技术创新体系能力;坚定不移推进新产品、平台型新技术开发;聚焦技术降本,深化“一对一”工作;确保研发整合4

亿协同效益的目标达成;着力推进智能制造工作,深入开展城市钢厂工作;动态策划,持续提升研发布局未来的落地与实施;加强应用技术研究,推动从产品到解决方案的转型;继续落实深化改革三年行动方案,做好人才高地建设;支撑集团新材料发展战略,完成新材料创新中心组建并实质运行。

中央研究院发动全员围绕年度研发工作目标与重点,坚持从服务公司战略与技术领先,坚持需求驱动,坚持创新改革,坚持价值贡献导向评价机制,坚持引入竞争机制,保持队伍活力。坚定不移地实施“五大转型”,从过去的“一院多中心”向新的“一院多中心”转型,从传统研发向数字化研发转型,从单个产品到平台型技术开发转型,从仅提供新产品到提供新解决方案转型,从依靠自己到汇聚众智的众研模式转型。

■记者 冯茂芬 报道

本报讯 中国钢铁工业要从高速发展转向高质量发展,路在何方?4月10-11日,中国宝武总经理、党委副书记陈德荣在出席博鳌亚洲论坛2018年年会期间接受新华社、中央电视台等主流媒体采访时表示,要在去过剩产能、发展精品战略、推进绿色制造、加快智能制造等方面下功夫,不断深化国企改革,加快推进供给侧结构性改革,加快“走出去”步伐。

从四个方面推进中国钢铁转向高质量发展

党的十九大提出,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。中国钢铁工业又如何呢?陈德荣认为,改革开放40年来,中国钢铁行业走过了要素推动、规模拉动、投资扩张的高速发展道路,钢铁产能从严重不足到严重过剩。随着中国经济发展进入新阶段,钢铁行业从高速发展走向高质量发展,要从四个方面下功夫:第一,要坚持供给侧结构性改革为主线,深入推进“三去一降一补”,逐步去过剩的、落后的产能,满足国民经济对钢铁产品品质的需求。第二,要发展精品战略。未来要支撑中国先进制造业的发展,满足行业的高端需求,不断提高产品品质,生产精品钢材。第三,要推进绿色制造。在钢铁生产环节,使用清洁能源,利用可再生能源,要从过去能耗高的、长流程的产业结构逐步转向非钢的、循环利用的短流程生产转变,调整产业结构,实现绿色发展。第四,加快推进智能制造,实现中国智能制造2025。

一代材料支撑一代制造支撑一代文明

在谈到供给侧结构性改革有关问题时,陈德荣表示,中国宝武过去两年去过剩产能1500万吨,未来,还要进一步加大力度。中国宝武作为国有资本投资公司试点企业,未来将更多地采用资本化、市场化的方式推进钢铁行业兼并重组,提高产业集中度,实现规模效应。同时通过产线的专业化分工,降低生产成本,提高效率,提高品质。城市钢厂要实现与城市相融共生,就必须走智慧制造、绿色发展道路。一代材料支撑一代制造支撑一代文明。钢铁是工业文明的象征,随着后工业时代的来临,需要新材料的支撑。为此,中国宝武提出了“钢铁产业为基础,相关产业协同发展”的战略,打造以绿色精品智慧的钢铁产业为基础,新材料、现代贸易物流、工业服务、城市服务、产业金融等相关产业协同发展的格局。

坚定不移推进混合所有制改革

混合所有制改革是国有企业改革的难点。陈德荣在回答中国宝武下一步如何推进混合所有制改革的有关问题时表示,投资主体的多元化,是解决国有企业体制机制问题的重要举措。中国宝武混合所有制的混合比例非常高,比如宝钢股份这样的上市公司。下阶段,中国宝武将在子公司大力推进存量资产的混合所有制,通过引进战略投资者、员工持股、股权激励等实现投资主体多元化。在增量方面,中国宝武将以国有资本投资公司试点为契机,在新增业务一开始就会联合各种市场主体,以多元化的方式实现混合所有制,实现共建共享。

加快推进“走出去”战略

陈德荣还谈到了中国宝武海外工作方面的思路。他表示,中国宝武有相当一部分产品在国际市场参与竞争。未来,中国宝武将进一步加大国际市场开拓力度,利用我们的比较优势,进一步提升产品国际化。积极响应国家“一带一路”倡议,通过优势装备、技术、人才输出,形成海外布局。目前正在积极寻源,做可行性研究。一方面在积极推进国际化战略,同时也要尽可能规避风险,把握平衡,谋定而后动。

改革开放对中国发展起到了根本性的推动作用

在回答新华社记者“作为中国改革开放伟大进程的亲历者和推动者,你最大的感受是什么”时,陈德荣由衷地感叹,改革开放对中国发展起到了根本性的推动作用。他认为,我国充分发挥资源方面的比较优势,参与全球化的竞争,提升了国力,提升了我们发展的能力和水平。“你对未来改革开放的愿景是什么?”陈德荣说,党的十九大已经描绘了改革开放的愿景,到2020年,全面建成小康社会,到2035年,基本实现社会主义现代化。对改革开放充满信心,没有改革开放就不会有现代化,通过改革开放我们一定能够把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。

宝钢股份员工撰写的社情民意被全国政协采用

■记者 张犀 报道

本报讯 由宝山区政协委员、九三学社宝山区委委员、九三学社宝钢支社主委,宝钢股份营销中心客户与产品服务部家电用钢客户服务室员工贾旭,撰写的社情民意《推进钢铁业供给侧改革,加快淘汰带钢土酸洗落后产能》被全国政协采用。日前,宝山区政协相关领导为贾旭现场颁奖,并对宝钢股份发挥统战工作及民主党派积极参与参政议政的优势与作用等表示肯定与衷心感谢。这也是宝钢股份民主党派人士提交的社情民意首次被全国政协采用。

贾旭撰写的《推进钢铁业供给侧改革,加快淘汰带钢土酸洗落后产能》社情民意中提出,宝钢股份酸洗线等现代化

酸洗机组有废酸再生、酸洗带钢烟气脱硫脱硝等环保工艺,达到基本无三废排放,还可生产氧化铁红等变废为宝,但由于热轧酸洗产品与热轧产品存在较大差价,近年来各地出现大量非法土法酸洗厂加工牟利;土法酸洗会产生大量废酸、残渣、酸雾和清洗液,会污染环境。贾旭结合行业状况在社情民意中提出相关改进建议;依法取缔违法土法酸洗加工厂;对合法的小酸洗厂加强环评等监管;进行设备改造使尽快其达标排放;停止新建土法酸洗企业,争取在下一个五年计划期间土法酸洗小型酸洗企业等建议。

近年来,贾旭积极撰写提交钢铁业产能、环保提升等方面社情民意,仅去年8月份至今,就提交了20多份社情民意,并多次被上海市政协采用。