

市场观察

我国钢铁行业面临新发展形势

新版钢铁发展指导意见或年底出台

据新华社信息 据了解，我国相关部门正研究新阶段下钢铁产业发展指导意见。该指导意见将由发改委、工信部等部门牵头，相关协会配合制定，预计最快今年年底下发。

权威人士透露，一方面，整体经济结构发生调整，另一方面，粗钢产能发生变化，促使行业供需矛盾发生改变，因此，亟须研究新环境下钢铁行业未来的发展方向。

全联冶金商会会长张志祥表示，随着今年继续压减3000万吨产能，钢铁行业将提前完成此前《钢铁工业调整升级规划(2016-2020年)》中提出的压减1亿-1.5亿吨的去产能目标。

张志祥说，钢铁行业面临的发展环境与三年前早已不可同日而语，供需水平从以前的严重过剩转为相对平衡，企业经营效益从微利到实现合理利润水平，行业从脱困阶段转向高质量发展阶段。

自2016年全力攻坚去产能以来，中国钢铁仅2016年当年就完成去产能6500万吨，随后的去年完成去产能5500万吨，同时，全面围剿“地条钢”行动，直接清除产能1.4亿吨。这意味着，若今年完成3000万吨的目标，钢铁行

业去产能总量将接近3亿吨。“近两年粗钢产能压减幅度超过20%，产能利用率也从2015年的70%左右提高至去年的80%，基本进入合理区间。”张志祥说。冶金工业规划研究院此前数据显示，因国内宏观经济形势和主要下游用钢行业发展明显好于预期，去年中国钢材实际总消费量7.25亿吨，同比增长7.7%，较我国同年粗钢产量8.32亿吨相比基本处于平衡。

但值得注意的是，今年以来，钢企扩产冲动现象明显。中钢协数据显示，今年1季度全国生产粗钢2.12亿吨，同比增长5.4%，平均日产量粗钢235.72万吨，是历史同期最高值。

“需坚定不移化解过剩产能，态度坚决严防‘地条钢’死灰复燃，严禁新增产能，实施产能置换。”中国钢铁工业协会秘书长刘振江表示，今年钢企在利润驱动下，粗钢产量增长过快，将加大市场下行压力。

据了解，除巩固去产能成果外，去产能、防范资金风险、加速钢企兼并重组，进一步提高集中度；废钢铁产业发展、钢材高质量发展等方面或是新版指导意见的重点。

“相关部门正进一步研究推进企业兼并重组的办法。”张志祥表示，钢铁行业需加大资源整合力度，减少和避免同质化竞争，推动企业兼并重组，形成若干个生产规模更大的钢铁集团，进一步提高产业集中度。

张志祥说，例如，支持有条件的企业实施跨地区、跨所有制兼并重组，也有可能通过金融政策、企业用地方面给予一定支持。

多措并举加快钢铁企业去产能，防范资金风险也是未来重要方面。张志祥表示，全国工商联副主席徐乐江此前到商会调研时指出，紧跟中央防范金融风险部署，主动降低杠杆率，降低钢企负债率。

在近日中钢协召开的“钢铁行业财务工作座谈会”上，刘振江也表示，我们处于结构调整期，产能结构已通过去产能明显改观，但其结构性的问题仍有待逐步解决。其中重要一点便是资本结构矛盾突出，资产负债率高，造成财务负担重。

刘振江说，将加大去产能过程中债务处置水平，进一步协调落实与银行机构签署债转股方案，推进降本增效，调整投资策略，加大直接融资比重等方式去杠杆。

“尽管形势发生变化，但钢铁行业的主要矛盾和发展压力仍存。”张志祥说，目前钢材质量稳定性、均匀性和使用性能、使用寿命与实际需求与期望还有差距，不能满足建设现代化高质量经济体系对钢铁产品的更高需求。

另外，张志祥指出，定位新形势下的发展方向，产品结构，短流程炼钢比例，绿色友好发展，信息技术应用等问题也需要探讨。

专家观点

扩大进口是遵循经济发展规律的主动选择

据新华社信息 商务部专家日前表示，综合考虑世界局势、国内主要矛盾和经济发展状况，我国坚定不移继续对外开放，积极主动扩大进口，既是作为世界大国的责任担当，也是遵循经济贸易发展规律而作出的主动选择。

扩大进口是满足人民美好生活需要的重要举措。目前，我国经济发展正处在从投资拉动向内需拉动的转换过程中，满足人民美好生活需要、消除不平衡不充分发展，成为我国经济发展的重要任务。扩大进口是遵循经济发展规律的必然选择。发达国家的经验表明，伴随经济的发展，一个国家产业结构会趋于服务化。目前世界服务业占GDP比重约为68%，多数发达国家超过70%，经济服务化是经济结构优化和高级化的必然趋势。扩大进口成为推动我国经济发展的有效手段；第一，扩大进口可以有效助推供给侧结构性改革。第二，扩大进口可以有效改善我国营商环境。第三，扩大进口可以促进企业提高创新和经营效率。专家表示，扩大进口是推动全球化发展的大国责任担当。中国近年来大力推进“一带一路”建设、发起创办亚洲基础设施投资银行、积极参与设立金砖国家开发银行，为全球化进程提供了巨大推力，为世界发展带来机遇的同时，也带动了各国经济增长。在全球经济复苏乏力、国际贸易增长迟缓、发达国家和发展中国家普遍需求低迷的背景下，扩大进口有助于推动全球经济复苏与繁荣，不仅是中国自身发展的需要，也是国际社会特别是发展中国家对中国的期待，是大国的责任担当。

中国5G产业市场规模预计将达1.15万亿元

据新华社信息 据赛迪顾问日前发布的《2018年中国5G产业与应用发展白皮书》显示，中国5G在标准研发上正逐渐成为全球领跑者。白皮书预测，中国5G产业总体市场规模至2026年将达到1.15万亿元，比4G产业总体市场规模增长接近50%。

白皮书显示，去年中国4G广覆盖阶段基本结束，4G基站达到328万个，预测5G基站总数是4G基站的1.1-1.5倍。赛迪顾问相关人士表示，目前5G还存在标准尚未完全确定、部分细分产业链环节薄弱、国内电信运营商动力不足、国内5G频谱资源不够丰富优质等问题。一般来说，5G产业链分为基站系统、网络架构、终端设备和应用场景四个部分，每部分对应各自不同的产业链环节，构成了5G产业链全景图。我国主设备商基于先天的市场优势配合技术标准上的超前布局，已形成了一定的领先优势。随着5G商用的加快，国内各大厂商在终端领域加快研发步伐，展开了激烈的竞争。上述人士表示，未来中国5G产业总体市场规模将超万亿元，从5G的技术特点和产业发展变化等方面考虑，投资机会主要集中在基础设施建设和应用场景端。

全球钢铁

浦项加快高性能新产品开发和应用

据信息资源网 今年以来，韩国浦项钢铁公司与Columbus公司联合推出了440种Pos-H型钢新产品，其中弯曲构件350种，压缩构件90种。这一系列新产品被命名为“优化Pos-H型钢”，其结构性能与现有的热轧H型钢(RH型钢)相同，但钢材用量可节省约15%-20%。

早在2016年，两家企业采用浦项钢板公司(POSCO C-C)的钢板原料，开发出高品质BH型钢。去年又正式推出Pos-H型钢，其制作费用有所节省，且使用更为方便。由于现有RH型钢只能按照规定的尺寸生产，生产效率不高，焊接H型钢(BH型钢)采用预先下单再生产的方式，制作费用增加，交货延迟。为了弥补这两类产品的缺点，两家企业开展合作，推出了Pos-H型钢的创新产品，不仅可以生产标准化的产品，还可以按照客户的需求制作和供货，结构性能与RH型钢相同，钢材用量却显著减少，该系列产品今后在钢结构设计和施工方面具有相当的潜力。

近来，浦项钢板公司采用耐指纹技术开发的黑色不锈钢彩涂板产品(Black Stainless Steel)已经成功进驻海外高级家电市场。这种黑色不锈钢彩涂板产品应用于家电产品时，可以充分体现产品的美观和高档，这种创新性对顾客来说，就是吸引人的卖点。最近，黑色被家电业界评为“可以体现独特、奢华的颜色”，全球众多家电制造商已经推出了一系列黑色系的家电产品。为了顺应市场潮流，浦项钢板公司预先开发了高品质不锈钢彩涂板量产技术，产品质量在获得权威认证之后，便正式向全球高级家电厂商供货。同时，为了满足全球家电企业的需求，浦项钢板公司开发的耐指纹技术可以有效防止指纹粘附，黑色不锈钢彩涂板产品不仅具有高级的色彩，还可以防止划痕。

汽车天地

大众集团签下640亿美元电池大订单

据信息资源网 据澳洲媒体近日报道，大众集团宣布订购价值640亿美元(约合4055亿人民币)的锂电池，投资总额加倍，用于旗下各品牌研发的电动车系列中，从而减轻柴油门事件的负面影响。

大众新任CEO迪斯不久前宣布，公司计划在2025年前，每年销售300万辆纯电动汽车，大众旗下的奥迪品牌则计划在此期限前电动与插电式混合动力车的年销量达到80万辆。现在，大众汽车王国旗下的数个品牌都已开始生产电动车。奥迪今年8月底就会发布新型电动车e-tron，而保时捷也准备发布Mission E纯电动跑车，届时与特斯拉Model S一争高下。虽然现在电动车在市场上占有率甚小，但其前景不可限量。因为欧洲买家早已对柴油车兴趣黯然，再加上为了缓解全球气候变化危机以及改善空气质量，欧洲各国政府以及中国都致力于发展电动汽车，并且还出台了系列优惠政策，鼓励消费者购买。为了扩大市场，大众还会推出ID纯电动车系列，首款将会是2020年问世的高尔夫级别纯电动掀背车。

特斯拉(上海)有限公司获营业执照

据信息资源网 日前，经查询，特斯拉(上海)有限公司已经获得了获营业执照。这标志着特斯拉在中国建厂事宜将迎来新的局面。

根据工商信息显示，特斯拉(上海)有限公司于5月10日获上海浦东新区市场监管局核发的营业执照，公司注册资本1亿元，TESLA MOTORS HK LIMITED(特斯拉汽车香港有限公司)为其全资股东。特斯拉(上海)有限公司业务经营范围包括：从事电动汽车及零部件、电池、储能设备、光伏产品领域的技术开发、技术服务、技术咨询、技术转让，上述同类商品的批发、佣金代理(拍卖除外)及进出口业务，并提供相关配套服务，电动汽车展示及产品推广。

继中国政府上月宣布最早今年就将允许外资新能源汽车制造商全资拥有在华工厂后，特斯拉正在加紧推进其在华建厂计划。此外，日本松下公司相关负责人日前也表示，将与特斯拉联手在中国生产电池。这也是松下首次承认特斯拉将在华生产电池。数据显示，中国市场占据特斯拉全球销量的20%，这势必成为特斯拉最重要的战场之一，中国公司落户上海，可能意味着特斯拉国产化正在全力加速。



山东齐河黄河大桥建成通车

日前，山东齐河黄河大桥正式通车。大桥全长三千七百六十七点九米，主桥八百四十米，桥宽三十五米，采用双向六车道一级公路标准，并预留轨道交通通道。大桥的建成通车将有力改善齐河西部与德州、聊城市及周边的交通出行条件。

今日关注

工信部：我国将加大AI应用推广力度

据新华社信息 工业和信息化部透露，我国将加大AI(人工智能)应用推广力度。在日前召开的“2018年世界电信和信息社会日大会”上，工信部相关人士表示，人工智能正成为驱动经济发展的新引擎，预计到2020年核心产业的规模将超过1500亿元，带动相关产业规模超过1万亿元。另有机构预计，因人工智能的推动，到2035年，我国经济增长率有望从6.3%提高至7.9%，增幅达1.6个百分点。不过，从世界范围来看，人工智能提升经济全要素生产率各国受益程度不均。

该人士指出，当前，全国人工智能正进入加速发展时期，国际领先企业也在争先布局，资本市场投入力度持续加大，主要的国家出台战略规划与支持，在政策和市场的双重驱动下，我国人工智能发展取得了长足的进步，一是技术创新，成绩显著；二是产业规模在持续的壮大；三是融合应用快速发展。

据统计，截至去年底，我国人工智能相关企业达到2000多家，人工智能核心产业规模超过180亿元，相关产业规模达到2200亿元。

业内机构分析指出，去年，我国人工智能市场规模达到216.9亿元，同比增长52.8%。预计今年我国人工智能市场规模将达到340亿元，未来五年(2018-2022)年均复合增长率约为45.41%，2022年将达到1520亿元。

据统计，全球人工智能年度投资额从2016年的65亿美元猛增至去年的160亿美元，短短一年时间里，人工智能投资额增长了1.5倍。推动技术快速进步、产业健康发展及行业普及应用成为未来相当长一段时期内人工智能发展主要任务。

近日，由中国经济信息社江苏中心研撰的《新一代人工智能发展年度报告2017》发布。《年报》认为，人工智能作为一种全新的生产要素，可以为全球经济

带来巨大的增长机遇，主要通过三种方式表现：一是创造一种新的劳动力，即“智能自动化”；二是增强现有劳动力和资本的技术与能力；三是推动技术创新，进一步提高全要素生产率。

人工智能驱动的自动化可提升全要素生产率增长，创造带动经济增长的新潜力。然而，技术变化和经济增长带来的益处却不一定能平等共享。一方面，人工智能可以缓解由发达地区人口老龄化带来的劳动力短缺，提升经济增长率；另一方面，人工智能在全球范围内有助于降低制造成本，新兴经济体的廉价劳动力优势可能被弱化。

据麦肯锡预测，到2035年，人工智能或将使全球主要经济体的经济增长率提升约一倍。其中，美国、芬兰经济年增速提高幅度最大，达2%；瑞典、日本其次，经济年增速将提高1.9%。中国经济年增长率有望从6.3%提高至7.9%，增幅达1.6个百分点。

船舶工业

美国最大造船厂将采用3D打印造船技术

据信息资源网 作为一项改变美国军舰建造方式的举措，美国Huntington Ingalls Industries公司(HHI)日前宣布和专业3D打印技术公司3D Systems合作。

据悉，HHI旗下造船厂Newport News Shipbuilding将和3D Systems共同开发添加剂制造技术，希望能加快推进采用金属3D打印技术，为美国海军的舰船生产部件。作为合作内容的一部分，

Newport News Shipbuilding将安装ProX DMP 320高性能金属添加剂制造系统，这种技术先进的机械能生产制造三维的船舶合金部件，用于铸件或其它组装部件，比如阀门、外壳和支架等。据了解，Newport News造船厂是美国内最大的私营造船厂和美国航母建造商，目前正在进行重要的技术改革，采用先进的制造技术为美国海军未来的质量和认证提供支援，以便更好的建造下一代战舰。

遗失

(宝武IC卡,声明作废)

宝冶补IC卡名单

- 姜峰 WX1002180601; 刘仕敏 WX1002211221; 李贵贤 WX1002211223; 吴德胜 WX1002211540; 岳增申 WX1002211541; 陈跃 WX1002211545; 陈进 WX1002211546; 李苏沛 WX1002212473; 张山 WX1002212476; 袁连平 WX1002201655; 薛占军 WX1002211222; 张双平 WX1002212846; 贾国继 WX1002193677; 赵鹏 WX1002127032; 姚树根 WX1001710205; 孙文东 WX1002186933; 陶直括 WX1002186942; 吴海兵 WX1002212300; 俞国琳 WX1101089122; 侯保建 WX1002220452; 路艾玲 WX1002221910; 绍征 WX1002072447; 祁道豪 WX1002129235; 韩林林 WX1002204412; 赵建华 WX1002206711; 唐祥 WX1001704210; 张明 WX1002219991; 王敬凤 WX1001010814; 陈晓华 WX1002204231; 詹安全 WX1002211112; 路亚红 WX1002130810; 肖瑞明 WX1001015401; 郑德喜 WX1002220857; 马广宏 WX1002214083; 唐建中 WX1002214731; 吕宗要 WX1001697038; 宋祥 WX1001704210; 万传西 WX1002213557; 顾荣芬 WX1002068271; 唐嘉 WX1101091560; 刘疑 WX1002082009; 方兰香 WX1002216830; 陈强强 WX1001003875; 蒋仕军 WX1001228497; 王燕 WX1002096115; 宋升明 WX1002206302; 沈云志 WX1001689727; 赵学山 WX1002174137; 赵钟宝 WX1101088940; 曹光军 WX1002215911; 史玉印 WX1002214593; 冯云德 WX1002219288; 余辅奎 WX1002219290; 王林 WX1002219295; 陈思洪 WX1002219296; 张同龙 WX1001037490; 费正东 WX1002139910; 关涛 WX1002139910; 刘翠英 WX1002165460; 王长娟 WX1002139507; 周亚青 WX1001034483; 廖庆海 WX1001009649.