

利用"山区做减法,沿海做加法"进行产业整合

# 三钢集团盘活福建钢铁产业"一盘棋"

钢铁行业的龙头企业,拥有控股上市公 证券化,增强资本流通性。 司三钢闽光。通过两次兼并重组,三钢 生产基地,年产量约为1100万吨。在星 对三安还是三钢效果都非常明显,兼并 投入没有产出。罗源闽光最初的产量为 罗棋布的福建钢铁市场上,三钢集团希 后,三安钢铁的产量从最初的 100 万吨 望通过"山区做减法,沿海做加法"的思 左右,经过五六年的努力提升到了年产 路,对福建的钢铁产业进行整合。

项已获中国证监会并购重组委审核无 明)盈利能力最强的一个基地。 条件通过,本次交易中,三钢闽光通过 发行股份的方式购买三钢集团等四名 重组三安钢铁的原因总结为两点,一是 距离钢铁市场更近,福州和泉州是消化 钢利润率保持在行业的前列。 股东合计持有的三安钢铁 100%股权。 在兼并之初,三安没有资不抵债,还处 钢铁能力最强的两个地方,并且钢铁是 经过此次资产重组,三安钢铁将成为三 于稳定连续生产的状态,没有复杂的债 钢闽光的全资子公司,三钢集团和三钢 券债务纠纷,二是三安当时是单一股 物流优势。除了三安钢铁和罗源闽光, 规定"京津冀、长三角、珠三角等环境敏 化工(一致行动人)合计持有三钢闽光 东,即股东一人的意志可以决定企业的 去年前后,三钢集团通过拍卖的方式兼 的持股比例由 54.70%变更为 55.94%, 重大决策,决策效率更高。

三钢集团仍为三钢闽光的控股股东。

■据信息资源网 三钢集团为福建 集团钢铁板块整体上市,实现企业资本 采用购买股权的方式风险过大。

集团形成了罗源、三安、三明三大钢铁 关负责人介绍,对三安的兼并重组不论 大概 280 万吨左右,三安钢铁也从最初 今年3月30日,三钢闽光发布公 濒临倒闭的亏损企业变成了三钢集团 告称发行股份购买资产暨关联交易事 钢铁主业的三个基地中(三安、罗源、三

上述负责人将三钢集团成功兼并

对三安钢铁的兼并是三钢集团第 在2014年7月份,兼并位于罗源湾工 法"的兼并重组战略。 一次钢铁领域的兼并重组行为。2006 业开发区的三金钢铁(兼并重组后更名 年,三钢集团通过股权置换的方式对三 为罗源闽光)。兼并的方式是收购资产, 人510.58亿元,同比增长71.06%;实现 角产能置换比例为1.25:1的情况下,可 安钢铁实现控股,随后,为了解决三钢 原因是 2015 年左右是钢铁行业的寒 利税 108.64 亿元,同比增长 401.97%, 能会大量迁往福建,一期而入的钢铁产能 闽光与三钢集团的同业竞争和关联交 冬,三金钢铁在当时已经是一家资不抵 其中利润 **82.66**亿元, 同比增长 可能会导致福建省内钢铁产业同业竞争 易,三钢集团决定将三安钢铁全部纳入 债的企业,反反复复地多次停工,面临 574.26%。三钢集团控股上市公司三钢 加剧,甚至产生钢铁产业"尾大不掉"的问

支持,2015年在罗源闽光的项目上只有 元,同比增长330.61%。 140 万吨左右,去年产量将近 190 万吨, 虽然产能提升不多,但是已经实现盈利。

做减法,沿海做加法",不论是第一次兼 并重组的泉州三安钢铁,还是第二次兼 并重组的福州罗源闽光,两者都位于沿 海地区。在上述负责人看来,沿海地区 大宗商品,距离港口越近,越能够保持《钢铁行业产能置换实施办法》,办法中 并了漳州的正和钢管(兼并后为漳州闽 区实施减量置换" 三钢集团的第二次兼并重组发生 光),继续推进"山区做减法,沿海做加

绩快报显示,三钢闽光 2017 年营业总

三钢集团兼并重组的战略为"山区 给侧改革的红利,钢铁企业去产能对市 场的积极影响;二是2016年开始淘汰 落后产能,大力度地清理市场上的地条 钢;三是内部管理的有效性,三钢集团 通过"对标挖潜,降本增效"使三钢的吨

值得注意的是,去年,工信部印发 感区域置换比例不低于 1.25:1,其它地

相关人士认为,以河北省为代表的 钢铁产业大省因环保压力有将产能逐渐 去年,福建省三钢集团实现销售收 转移至东南沿海的趋势,在长三角、珠三 到三钢闽光的体系中,进一步推动三钢 着隐藏债务和融资担保的可能性,如果 闽光于 2016年扭亏为盈。2017年度业 题,不利于福建钢铁企业的健康发展。

唐造来

钢省

材 唐

能源等 区

人在吊运





■据信息资源网 日前,河北钢铁集 团和中国五矿集团签署《"一带一路"全球 战略合作框架协议》。双方将以践行"一带 一路"倡议为重点,持续深化全球范围内的 全产业链协同,创新商业模式及合作方式, 打造全方位的战略合作伙伴关系, 促进双 方共同"走出去"。

#### 鞍钢管线钢热轧卷供货 沙特阿美石油输气管线工程

■据信息资源网 日前,10000 吨印着 鞍钢标识的 X70 管线钢热轧卷从营口鲅 鱼圈港装船发往沙特阿拉伯,这批产品将 被加工成钢管,用于世界最大石油公司阿 美石油公司的输气管线工程。这笔订单对 于鞍钢进一步开发沙特阿拉伯管道用钢市 场具有重要意义。

#### 首钢京唐将建高强度汽车板产线

**■据信息资源网** 首钢股份日前发布 公告称,公司控股子公司首钢京唐钢铁联 合有限责任公司决定建设一条镀锌高强度 汽车板专用生产线,项目总投资为13.04 亿元,项目计划投产时间为 2019年 12月 前,投产后一年内生产负荷80%,第二年达 到年产 36 万吨的设计生产能力。公告显 示,京唐公司本次建设镀锌高强度汽车板 专用生产线及配套检查机组,设计年产成 品 36 万吨,其中冷基镀锌产品 32 万吨,热 基镀锌产品 4 万吨,是对现有产能的优化 升级,可进一步优化产品结构,整体上提升 京唐公司汽车板供货能力。

#### 承钢产品批量供货高端大客户

■据信息资源网 日前,河北钢铁集 团承钢公司 1000 吨含钒优质特钢产 品——精轧锚杆钢顺利运抵华东地区一矿 山支护设备制造领域的高端大客户。自去 年 12 月份开始,该客户精轧锚杆钢连续多 个月订单量超过 1000 吨,产品规格由 22 毫米拓展到 23.5 毫米,双方建立了长期合 作关系,承钢成为该客户最大供应商。

#### 本钢新一号高炉目产破万吨大关

■据信息资源网 日前,本钢板材炼 铁厂新一号高炉日产突破1万吨大关,这 是该炉近日环保改造顺利复风开炉后取得 的又一佳绩,达到了国内同类型高炉开炉 达产的先进水平。



**汽车天地** 

# 丰田将扩大燃料电池产能

■据新华社信息 日本丰田公司日

前宣布,为适应 2020 年以后大幅增长 的燃料电池车"未来"自 2014 年 12 月上 大利亚、加拿大、中国、阿联酋等国家和 的燃料电池车生产和销售需求,公司准 市后,其年生产能力逐渐增长,2015年产 地区市场。公报说,今后丰田集团各公司 备扩大燃料电池堆以及高压储氢罐的 能约700辆,2016年约2000辆,去年约 间将加强合作,共同建设和完善氢供给 3000辆。丰田的目标是2020年后,燃料基础设施,构筑低碳氢能源供应链。

电池车正式进入普及阶段,届时"未来" 等燃料电池轿车、燃料电池巴士的全球 销量将达到每年3万辆以上。此外,丰田 还计划扩大燃料电池车的销售范围。目 前,"未来"在日本、美国和欧洲等地的11 丰田当天发布的新闻公报说,丰田 个国家有售,公司表示今后考虑进军澳



### 简论 DR 及 CDR(二)

期,就为大家介绍一下"CDR"。 CDR, 即中国存托凭证(Chinese 市公司内地融资提供方便。 Depository Receipt, CDR), 是指在境外 场上市、以人民币交易结算、供国内投资义。 者买卖的投资凭证,从而实现股票的异 ties, 直译为"可变利益实体",即 VIE架 且达到相当规模的创新企业。 构,在国内被称为"协议控制",是指境外 注册的上市实体与境内的业务运营实体 1.已在境外上市的大型红筹企业,市值不 相分离,境外的上市实体通过协议的方 低于 2000 亿元人民币; 2. 尚未在境外上 式控制境内的业务实体,业务实体就是 市的创新企业 (包括红筹企业和境内注 上市实体的 VIEs), 这时就需要一种鱼和 册企业), 最近一年营业收入不低于 30 熊掌兼得的模式,也就是CDR。

上期,为大家简单介绍了"DR"。本 国际化进程,更可以拓宽投资者的投资 对优势地位。 渠道、优化投资组合,并且为中国境外上

(包括中国香港)上市公司将部分已发行 于开展创新企业境内发行股票或存托凭 规范,包括存托凭证的发行、上市、存托 上市的股票托管在当地保管银行,由中证试点若干意见的通知,对试点企业进托管、信息披露、投资者保护、监督管理、 国境内的存托银行发行、在境内 A 股市 行在行业类别和指标门槛上进行了定 法律责任等。

地买卖。对于在海外上市的企业想要回 合国家战略、掌握核心技术、市场认可度 是 CDR 的规范已初现端倪,相信在不远 归 A 股(如百度、阿里、京东等),而又不 高,属于互联网、大数据、云计算、人工智 的将来,它的正式落地将为中国证券业 想拆除 VIE 架构 (Variable Interest Enti- 能等高新技术产业和战略性新兴产业, 引进一股新的活血。

按照指标门槛,试点企业必须满足: 依据,投资有风险,入市须谨慎。 亿元人民币且估值不低于 200 亿元人民 CDR 的发行的作用不仅仅在于推 币,或者营业收入快速增长,拥有自主研 进股票市场的发展、加快中国资本市场 发、国际领先技术,同行业竞争中处于相

今年5月4日,证监会就《存托凭证 发行与交易管理办法》公开征求意见。 今年3月30日,国办转发证监会关《管理办法》对存托凭证基本制度作出了

通过一系列相关政策的制定与实 根据行业类别,试点企业应当是符 施,尽管其定价与申购细则尚未明确,但

以上信息只作为参考,不作为投资





### 央企将在皖投资逾 1800 亿元

■据新华社信息 日前,从中央企业助力国家全面创新改革(安徽)试验区建 设座谈会上传出信息,数十家央企与安徽省16市分别签约合作项目共158个,投 资总额 1821.03 亿元,行业涉及新材料新能源、电子信息、生物医药、文化、节能环

其中,中国科学院下属的新松机器人投资有限公司计划投资 42.5 亿元,在安 徽阜阳颍泉区建设机器人产业园项目。中国兵器装备集团有限公司旗下的长安汽 车是中国汽车四大集团之一,2009年开始布局合肥基地。相关人士表示,未来要将 合肥长安基地打造成为 60 万辆产能的新能源汽车先进制造基地,同时探索新能源 和智慧出行应用试点,结合长安汽车出行业务,推动智能网联汽车示范运营,助推 安徽省抢占智慧经济发展制高点。中国电子信息产业集团负责人介绍,未来三年, 中国电子计划投资约90亿元,布局建设8.5代液晶基板玻璃生产线、7.5代液晶基 板玻璃改建项目、化合物半导体、背光 LED 兼容 MINILED 等八大项目。国务院国 资委主任肖亚庆表示,越来越多的央企在安徽投资兴业,在皖央企已成为安徽现代 产业体系的重要组成部分,成为安徽优化产业结构、推动转型升级、实现高质量发 展的重要力量。



### 新日铁住金整合旗下不锈钢板业务

■据信息资源网 日前,新日铁住金与日新制钢、新日铁住金不锈钢(NSSC)三 家公司就合并不锈钢板业务签署了基本协议。以新日铁住金完成对日新制钢全资收 购的 2020 年 4 月 1 日为期限, NSSC 将接管新日铁住金特殊不锈钢事业部(主要生 产钢板和型钢)旗下的钢板业务,以及日新制钢不锈钢事业部(主要生产钢板和钢 管)旗下的钢板业务。NSSC将三家企业的不锈钢板业务合并之后,按钢材计算年产 能达 150 万吨;按粗钢计算年产能达 180 万吨,将成为世界第九大不锈钢生产企业。

新日铁住金总裁进藤孝生表示,为了应对业务环境的变化,需要加速新日铁住 金集团经营资源的相互利用,进一步推进协作深化,将协同效应最大化,尽早实现 竞争力强化,因而去年3月新日铁住金全资收购日新制钢公司,不锈钢板业务的合 并,就是其中的一项具体措施。通过将各公司的经营资源结合到一起,实现业务战 略一体化,促进世界领先的技术开发,强化成本竞争力等,以尽早发挥协同效应。除 不锈钢业务外,三家企业在钢板表面处理等业务层面也有着相同的生产线。完成收 购及业务重组之后,将使公司间的沟通密切,可实现生产线的高效利用,形成更具 竞争力的生产体制。新日铁住金收购日新制钢时提出协同效应为每年200亿日元。 此次全资收购日新制钢以及不锈钢板业务合并之后,今后每年有望在200亿日元 基础上进一步增加 100 亿日元协同效益,其中大部分是不锈钢业务合并的贡献。



## 新造船市场未来三年船价将走高

■据信息资源网 船舶运营收入的回升将推动新造船活动的复苏,而船厂成 本的增加以及产能的持续挤压正在促进新造船价格提高。

咨询公司 Maritime Strategies International(MSI)分析师近日表示,预计未来 4 年一些主要船型部门运费率收入将有所提高,因此新造船活动也将随之增长。推 动收入提高的因素是货物需求的增长以及船队增长率放缓。MSI预计,未来5年主 要航运领域的船队增长将减速,这有助于许多领域供需平衡关系的改善。船队增 长的减速来自于交付量的下滑,在2016年和去年订单量的减少必然导致交付量降 低;另外,越来越严格的监管环境预计也将带来拆解量的大幅提升。MSI指出,新造 船活动的增长将在未来三年促进船价的提高。除了手持订单的增长,造船产能的 持续削减也有助于提高这一指标。随着一些船厂最后的手持订单交付完毕,造船 产能还将进一步减少。MSI 发现,过去两年来,船厂成本快速扩大,在今年进一步提 高,预计将在2021年基本保持稳定。这些因素使得新造船在今年开始回升,在明年 将加速增长,预计到 2021 年新造船价格将会创下新高。

### 海油工程交付全球最大 FPSO

**■据信息资源网** 日前,海洋石油工程股份有限公司为巴西国家石油公司总 包的世界最大吨位级 35 万吨海上浮式生产储卸油装置(FPSO)P67 在青岛成功交 付,并将于近日运往巴西投入生产。

这是国内迄今为止为国外交付的工程量最大、最复杂、技术要求最高的 FPSO 项目,它的成功交付使海油工程成为国内第一家 FPSO 工程总包商,也使中国海油 拿到了进军南美浮体市场的人场券,这将进一步增强我国与"一带一路"沿线国家 在能源领域的合作。据悉,P67 总长超过 300 米,总宽约 74 米。作业水深 2200 米, 最大产油量每天 15 万桶,储油量 160 万桶,天然气处理能力每天 600 万标方,配有 可供 158 人作业的生活楼及直升机平台,最大排水量达 35 万吨,排水量及生产能 力均位居世界最大 FPSO 之列,堪称海上"巨无霸"。据介绍,该船历时六年投资上 百亿。作为我国目前工程量最大、最复杂、技术要求最高,被誉为海洋工程中皇冠级 产品的"超级工程",在建造过程中,多项技术获得突破,创下多项纪录,取得了一批 技术创新和突破成果。



#### 今年全球光伏发电装机容量将大增

■据新华社信息 日前,业内机构分析师表示,今年全球太阳能光伏发电装机 容量预计将增加 100GW(吉瓦),预计到 2022 年全球将有总量超过 580GW 组串 式逆变器被安装,而中国、美国、印度将成为全球组串式逆变器的三大使用市场。

能源变革时代,清洁、高效、低成本的清洁能源备受市场追逐。根据全球太阳能 光伏发电装机容量统计数据显示,预计今年全球光伏发电装机容量增加 100GW。从 细分市场来看,逆变器市场在光伏行业带动下近几年来发展较快。由于组串式逆变 器较集中式逆变器具有低故障率、易于维护、较高的能源产量的优势,分析师表示从 去年的数据显示,组串式逆变器的使用已经超过集中式逆变器,成为了光伏行业的 首选,目前组串式逆变器在其他新兴产业中也有所应用。"在组串式逆变器供给方 面,中国表现非常强劲,过去3年华为已经成为世界上最大的组串式逆变器供应 商。"业内分析师指出,组串式逆变器是未来行业发展的趋势,到 2022 年中国、美国、 印度将成为全球组串式逆变器的三大使用市场。