

相关行业

中国储能产业迎来爆发期

预计2025年市场规模将超过1000亿

■据信息资源网 在日前举办的“第八届中国国际储能大会”上,中国化学与物理电源行业协会储能应用分会秘书长刘勇表示,今年有望成为中国储能产业爆发的“元年”,预计到2025年市场规模将超过1000亿。

根据国家能源局发布的《2018年能源工作指导意见》中指出,今年非化石能源发电装机容量将达到7.4亿千瓦左右,发电量达到2万亿千瓦时左右,非化石能源消费比重提高到14.3%左右。要加快先进储能技术示范项目建设,推动先进储能技术应用,建立健全辅助服务补偿(市场)机制,切实提高电力系统调峰和消纳清洁能源的能力。

专家表示,在国家政策的指导下,储能应用领域更加明晰,储能项目的规划量大增,储能市场的爆发点已经点燃,未来能源革命、大规模的可再生能源的接入和电力体制改革进一步深化,都将为储能产业创造极大市场商机。

据统计,截至去年底,中国储能产业尚处于初级阶段,已经投运储能项目累计32.8GWh(吉瓦),同比增长5.2%,新增投运项目装机容量217.9MW(兆瓦)。

储能产业正在迎来“拐点”

去年,国家5部委发布的《关于促进

储能产业与技术发展的指导意见》指出,“储能在电力调频领域,在工商业用户侧应用中,已经具备了初步盈利的可能”。

专家表示,在国内,储能在西北的新能源并网与多能互补市场,华北电力辅助服务市场,京津冀、长三角以及珠三角工商业储能市场,边远哨所以及微电网市场正迎来全面发展机遇。

业内人士指出,大规模储能系统有不同的应用场景和商业模式,有的储能系统是单一电网调峰,有的储能系统是调峰、调频、调压等多重应用场景的结合。

根据国家能源局规划,今年内计划建成大连100MW/400MWh液流电池储能调峰电站,辽宁绥中电厂24MW/12MWh火电机组联合调频储能,大连30MW/120MWh网源友好型风电场储能,江苏金坛压缩空气储能等项目。并研究推进100MW压缩空气储能电站和100MW锂离子电池储能电站等项目前期工作。

专家介绍,在国际方面,英国、美国、韩国、德国调频市场,东南亚及非洲微电网市场,日本用户侧市场,澳大利亚及欧美用户储能市场正不断延伸,更多细分市场如岸电改造、分布式光伏储能、综合能源服务、工业节能、数据中心、通信基站、应急电源等领域不断涌现储能商机。

对此,美国专家表示,美国的能源

市场一直在积极推动可再生能源在整个能源结构中的占比,尤其是像风电和光伏发电。

截至去年4月,美国有24.2GW的储能装机,差不多占到全世界的三分之一市场份额,预计美国储能市场从2013年到2023年之间会经历15倍增长。随着储能成本的进一步下降,美国储能市场会有更快发展,新能源储能项目也将变得越来越国际化。

建议制定发展路线图

作为一个新兴产业,储能产业的发展还在面临一些体制机制性问题。专家表示,国内储能产业仍处于起步阶段,产业集中度不高,基础研究与核心技术投入不足,成本优势与产业政策落地细则不明朗,这既需要优质企业能够做好前瞻布局,也需要整个产业链上下游协同发展,更需要政府的支持。

中国社科院工业经济研究所相关负责人表示,中国发展储能的技术路线、商业模式以及发展路径也紧跟欧美国家不一样,其中最大的问题在于我们的体制改革推进的前景和速度是不确定的。

为此,中国化学与物理电源行业协会提出四大建议。第一,将储能充分纳入国家能源体系,制订国家层面的储能产业发展战略及实施路线图。

相关人士解释,需要建立和完善储能服务发展直接关联制度条件,包括清晰的发展目标、持续的清洁能源激励计划、构建储能标准体系、储能采购激励措施。

其次,加大科技创新投入,设立独立的储能国家重大专项计划,建立健全储能专业标准体系和供应链体系,突破制约储能产业推广的安全性、经济性和使用寿命等关键技术,加大鼓励研发具有自主知识产权的技术和产品,激发创新活力,提升企业的创新能力和市场竞争力。

第三,大力推广储能技术在新能源并网、辅助服务、用户侧储能、微电网、智慧能源、军民融合、新能源汽车、分布式能源等方面的跨领域应用,推动储能智能装备制造稳定发展。

再者,完善政府支持和投融资机制,吸引社会资本投入,加快推动我国储能技术大规模应用试点,进一步充分积累运行经验与云储能大数据建设,逐步抢占全球储能技术应用领域话语权与国际影响力。

此外,中国工程院院士顾国彪表示,建议国家能把“产学研用”结合起来建立利益共同体,相互共享,共同致力于推动储能产业发展环境,并加强对储能技术知识产权的重视与保护。

专家观点

央企参与PPP项目面临两大风险

■据信息资源网 PPP大力推广以来,其模式被广泛应用于基础设施、公共服务领域或项目建设,为了适应改革需求,央企成为了PPP市场最主要的参与者。数据统计显示,截至去年底,央企牵头参与的PPP项目成交金额累计为5.7万亿元,占比达到59%,如果再考虑央企非牵头参与的PPP项目,央企参与的PPP项目成交总额预计达到6.5万亿元。

专家表示,目前巨大的PPP项目规模对央企的投资决策、融资、风险识别、运营等方面能力形成较大挑战,其中所蕴藏的潜在风险尤其不容忽视:第一是PPP项目自身的风险,如果PPP投入资金过大、投入周期过长、现金流严重不足,将使得央企面临自身资金配置的困境;第二是央企参与PPP项目的杠杆率过高,央企参与PPP项目主要是银行信贷等债务资金,自有资金投入相对不足,这将使得一旦某个项目发生违约,将可能扩散到整个企业,加大整个企业的财务和债务压力。实际上,去年11月份,国资委印发《关于加强中央企业PPP业务风险管控的通知》,控制央企参与PPP项目的规模和杠杆率过高的问题。专家表示,该文件让狂奔了4年的PPP项目放缓脚步,放缓并不是遏制PPP项目的发展,而为了更好地规范PPP项目建设,更加健康、可持续地建设PPP项目。

宏观经济

我国城市轨道交通建设将在“十三五”末迎来高峰

■据新华社信息 日前,交通运输部相关负责人介绍,预计“十三五”末,全国城市轨道交通的运营里程将超过6000千米。以中国中车为代表的城市轨道交通车辆制造企业已经能够与国际同行同台竞争。

在行业规模方面。截至去年底,全国共有34个城市开通运营了城市轨道交通,投入运营的线路有155条,运营总里程达4642千米,形成了以地铁、轻轨为主体,其它制式补充的多元化发展格局。同时,目前还有43个城市的轨道交通建设规划获得批复,预计“十三五”末,全国城市轨道交通的运营里程将超过6000千米。在运营服务方面。去年全国城市轨道交通完成客运量183亿人次,北京、上海、广州城市轨道交通的客运量占城市公共交通客运量的比重都超过了50%,城市轨道交通的骨干作用日益凸显。在技术装备方面。中国城市轨道交通车辆整车国产化率不断提升,以中国中车为代表的城市轨道交通车辆制造企业,已经具备轨道交通产品的自主研发、设计和制造能力,信号、自动售检票、车辆牵引传动、列车制动等核心系统,已经能够与国际同行同台竞争。

行业动态

鞍钢供货德国莱茵河大桥建设

■据信息资源网 日前,随着最后一张钢板由第三方人员全程跟踪检测并签字,鞍钢独家中标德国莱茵河大桥的3万余吨桥梁钢合同的首批3000余吨钢板,全部生产完成。这标志着“鞍钢制造”稳步迈进德国桥梁钢市场。

攀钢五年间获专利授权2896项

■据信息资源网 日前,从攀钢技术发展部了解到,攀钢以科技支撑企业高质量发展,强化知识产权的创造运用与保护管理并重,自主创新硕果累累。2013年至2017年,攀钢累计通过科技成果鉴定(评价)610项,获省部级科学技术奖110项,获得专利授权2896项,其中获国内发明专利1770项、国外专利权52项,主持或参与修订国际标准4项,制(修)订国家及行业标准64项。

承钢成为国内规模最大的农机具生产企业主要供应商

■据信息资源网 日前,河北钢铁集团承钢公司800吨高强度含钒工具钢65Mn和38MnB5产品运抵山东泰顺机械有限公司,产品将用于生产出口欧美国家的高端深犁机、铧式犁农机具的关键部位。目前,承钢已凭借此产品成为该企业高度认可并实现大批量供货的主要供应商。去年至今,已累计直供6万余吨。

包钢高速钢轨供货新通高铁

■据信息资源网 日前,内蒙古自治区连接东北地区的首条高铁——辽宁新民北至内蒙古通辽高铁全线铺轨完成,包钢累计向新通高铁供应高速钢轨1.8万吨,占到全线铺设总量的4成。

南钢英国研究院正式签约

■据信息资源网 日前,南钢与英国莱斯特大学正式签订南钢英国研究院合作条约。南钢英国研究院将与英国莱斯特大学、英国材料加工研究院(MPI)、英国焊接研究院(TWI)四方以创新型课题项目为依托,合作共建,四方发挥各自优势,将极大推动南钢在新材料、先进智能制造技术和节能环保三大领域的发展。

中国制造超大型集装箱船“中远海运室女座”号命名交付



日前,上海外高桥造船有限公司为中远海运集装箱运输有限公司建造的20000TEU超大型集装箱船“中远海运室女座”号命名交付。这是上海外高桥造船船5月份连续交付两艘40万吨超大型矿砂船(VLOC)之后,完工交付的第三艘新船,创造了中国单个船厂单月完工总量突破100万载重吨的新纪录。

“中远海运室女座”号总长399.8米,型宽58.6米,最大吃水16米,设计航速每小时22.5海里,最大载重量20万吨。该船的甲板面积接近4个标准足球场,从船底至顶部约73米。

图为5月30日,“中远海运室女座”号超大型集装箱船停靠在上海外高桥造船有限公司码头。 新华社 供稿

今日关注

4月工业企业利润增速加快 杠杆率持续降低

■据中国钢铁新闻网 国家统计局日前公布了最新工业企业财务数据情况,数据显示,1-4月份,全国规模以上工业企业利润同比增长15%,增速比1-3月份加快3.4个百分点。其中,4月份增长21.9%,比3月份加快18.8个百分点。

在利润增速加快的同时,供给侧结构性改革成效继续显现,工业实体经济运行质量效益继续提高。4月末,规模以上工业企业资产负债率同比下降0.7个百分点,国有控股企业资产负债率同比下降1.5个百分点,去杠杆成效显著。

数据显示,4月份,规模以上工业增加值同比增长7%,增速比3月份加快1个百分点;企业主营业务收入增长10.4%,增速比3月份加快3个百分点,生产销售增长明显加快。

分行业来看,钢铁、化工、汽车等行业拉动作用明显。4月份,黑色金属冶炼和压延加工业利润同比增长2.6倍,3月份则增长20.8%;化学原料和化学制品制造业利润同比增长46.2%,增速比3月份加快41.5个百分点;汽车制造业利润同比增长12.5%,3月份则同比下降9.6%。此外,石油和天然气开采业、非金属矿物制品业等利润增长也明显加快。上述五个行业合计拉动全部规模以上工业企业

利润增速加快13.2个百分点。价格回升是利润增长的重要因素。4月份,工业生产者出厂价格(PPI)同比上涨3.4%,涨幅比3月份回升0.3个百分点,是在连续5个月价格上涨放缓后出现的回升;而工业生产者购进价格同比上涨3.7%,涨幅与3月份持平。

近来,煤炭等原材料价格上涨,煤价的走高引起了发改委等部门的重视,多方面进行调控,效果逐步显现。专家表示,落后产能和僵尸企业的退出,有利于优化供给结构,但如果偏离其初衷,导致原材料价格暴涨,则会干扰市场机制和价格信号,推高中下游企业的生产成本,使得部分中小企业接近盈亏平衡附近,进而降低企业的再投资积极性,在一定程度上会降低微观经济的活力。

在利润增速加快的同时,供给侧结构性改革成效继续显现,工业实体经济运行质量效益继续提高。成本下降,杠杆率降低,资金效率提高,盈利能力增强。

数据显示,1-4月份,规模以上工业企业每百元主营业务收入中的成本费用为92.65元,同比下降0.25元;规模以上工业企业主营业务收入利润率为6.24%,同比提高0.24个百分点。

杠杆率持续降低。4月末,规模以上工业企业资产负债率为56.5%,同比下降0.7个百分点。其中,国有控股企业资产负债率为59.5%,同比降低1.5个百分点,国有企业去杠杆成效更为显著。分析人士表示,国企资产负债率高的行业多属于资本密集型产业,具有高杠杆运行的性质,需求疲弱时易出现产能过剩。因此,需要分类加强国有资产保值约束。加大国企去产能力度,通过推进企业兼并重组、完善现代企业制度、依法依规实施企业破产等措施,有序降低国企负债率。

专家分析,去杠杆已成为我国经济当务之急。我国债务问题的本质在于资源配置失效,是我国经济深层次体制和结构问题的体现。在稳存增量、控制增量的前提下,在国际经济环境趋于复苏的大背景下,必须加大金融改革、国企改革、行业准入制度改革等结构性改革的力度,改变产生高债务融资的制度基础,走上去杠杆的标本兼治之路。

全球钢铁

新日铁住金美国冷弯钢线材厂商业化生产

■据信息资源网 近期,新日铁住金公司宣布,其位于美国印第安纳州谢尔维尔(Shelbyville)的冷弯钢线材合资企业正式开始商业化生产。

据介绍,该冷弯钢线材厂设计年产能为3.6万吨,生产的冷弯钢线材主要供应在美国的日资汽车生产企业和日资汽车零部件加工企业。该厂生产所需的原料盘条全部进口自日本,由新日铁住金公司室兰厂、金石厂、鹿岛厂等负责供应。在合资冷弯钢线材厂中,新日铁住金公司持股42%,丰田通商公司持股12%,美达王和住友商事各持股10%,其余合资方包括三菱金属、日本精工和新日铁住金钢材加工公司(各持股5%)。新日铁住金公司发言人表示,美国对进口钢材发起232调查可能导致该冷弯钢线材厂进口盘条原料需要缴纳更高的进口税,但由于该厂产品在美国国内没有其它企业能够生产,因此该厂产品的用户正积极向美国商务部申请豁免相关进口附加税。除美国这家冷弯钢线材合资企业之外,新日铁住金公司还在中国苏州和泰国罗勇府拥有冷弯钢线材生产企业,这两家企业的年产能分别为4.2万吨和10万吨。

汽车天地

一汽-大众华东基地建成投产

■据新华社信息 一汽-大众华东基地日前正式建成投产,预计年产量将达到30万辆。

一汽-大众华东生产基地于2015年7月31日开工建设,主要包括主机厂、零部件园区、整车物流园区及零部件物流园区四大园区,主机厂包括冲压、焊装、涂装、总装四大生产车间及配套设施,整个基地占地约9800亩,主要生产SUV和新型轿车。一汽集团董事长徐留平介绍,一汽-大众华东生产基地实现了产品信息数字化、备件管理网络化、生产链条网络化、质检信息数字化等一系列制造流程的信息化管理。此外,华东基地还云集各类高新生产技术和涂装车间拥有135台机器人,焊装车间机器人数量更多达935台,自动化、智能化程度在行业内首屈一指。据了解,到2020年底前,一汽-大众将在华东基地累计投入约100亿元人民币。

船舶工业

韩国正式开启LNG动力船时代

■据信息资源网 出台政策鼓励打造LNG动力船,投入巨资开发LNG加注设施。随着2020年更加严格的环保法规生效,LNG作为船用燃料的需求预计将增长,在这一背景下,韩国将启动LNG供气技术开发项目,并且计划将LNG动力船打造成为韩国造船业和航运业的支柱产业。

日前,韩国海洋渔业部(MOF)宣布了通过专注LNG燃料提振韩国造船业和航运业的举措,表示将在8月订购2艘20万载重吨散货船,用于在韩国和澳大利亚之间运输货物,这也将成为韩国首艘LNG动力海运货船。为了刺激对环保船舶的需求,韩国政府将通过新成立的国有企业海洋振兴公社(Korean Ocean Business Corp)为打造LNG动力船的公司给予特别奖励。除了LNG动力船,韩国政府还将启动LNG供气技术开发项目推动LNG供气能力。韩国海洋渔业部(MOF)近日表示,LNG供气技术开发项目为期两年,由韩国船舶和海洋工程研究院以及韩国船舶设备研究所领导,预计约有50名来自LNG供气领域的专家参与,今年将投资30亿韩元。除了计划订购2艘20000吨LNG动力散货船外,韩国政府计划将会为替换老旧船舶安装LNG动力的船舶提供10%的补贴,以此鼓励船东转用LNG作为船用燃料。