

中国知识产权国家战略十年持续加码

《国家知识产权战略纲要》(下称《纲 长,在国际上,也面临愈加复杂的环境。 要》)十年之际,中国的知识产权发展方 向再次成为内外关注的焦点。

转移技术"。在内,中国经历了知识产权领 许可要求"。 域一系列自发的重大改革:4月,重组后 的国家知识产权局进一步明晰了权责; 将以《专利法》修改为契机,加快建立知识 深入实施国家知识产权战略加快建设知 将制定新十年的创新驱动落实方案。

三定方案确定之后,预计7、8月《计划》 就会印发。《计划》与《纲要》一脉相承, 将增加相关表述:为创新驱动提供战略

认识到,知识产权是重要且高附加值的东 是不公平的。"专家指出。 西,是企业竞争力的武器——这是一个大 的进步, 但如何运用好规则将其变成财 富和竞争力,中国还有很长的路要走。

中美欧日再次面临深度博弈

不容回避的是,在《纲要》实施十年

■据中国钢铁新闻网 中国实施 大进步,但伴随中国经济体量的明显增

3 月 23 日,美国在 WTO 争端解决 外部环境方面,6月1日,欧盟继美国政府有关技术许可条件的措施不符 国之后,向世界贸易组织(WTO)申诉,称 合《与贸易有关的知识产权协定》的有 没有选边站" 中国"以不公平手法要求在华欧盟企业 关规定,即所谓中国的"歧视性的技术

WTO 争端解决机制项下,将美方 301 征税建议措施和 232 征税措施诉诸 WTO。"对技术转移的问题,中国方面认 违法成本;未来数月内即将印发的《2018 为,美国通过巴黎统筹委员会,联合盟 友封锁对中国的技术出口。一方面,美 识产权强国推进计划》(下称《计划》)也 国等西方国家在中国巨大的市场上获 取利润,一方面不转移技术,甚至中美 专家指出,6月底国务院机构改革 合资企业中的技术也要从美国的母公 司去购买,不断地付费,知识产权不断 地付费是不公平的。美国财政部牵头的 外资审查委员会的规则是高度不透明 支撑,为营商环境提供很好的法制保的,充满了不确定性。中国的产品甚至 护,以及中国经济从高速度向高质量发 含有中国股份的美国企业法人的产品 在美国受到了不平等的对待。美国用国 专家表示,不论如何,现在大家普遍 内法高于国际规则而直接干预别国,也

> 值得关注的是,在WTO的场合上, 美国的传统盟友欧盟和日本态度显得 十分暧昧:虽然赞同美国敦促别国更强 有力地保护知识产权,但表示任何贸易 政策都需要与 WTO 协议保持一致。

直至6月1日,欧盟贸易委员公开

从 6 月 1 日起额外课征从欧盟进口钢 产权保护的努力方向。 铝税。欧盟也向WTO提告中国,指中国 "以不公平手法要求在华欧盟企业转移 机制项下向中方提出磋商请求,指称中 技术"。欧盟委员会相关人士称,"同时

中方则分别于4月4日、5日在 求。在知识产权合作方面,中欧双方建 立了知识产权工作组机制。通过这一机 制,中欧双方一直保持着有效沟通,在 诸多领域取得了积极成果。中方对欧方 提出起诉表示遗憾,将根据WTO争端 解决程序进行妥善处理。

> 专家指出,在中国加入WTO之前, 这样的情况便常常发生,一旦美国对中的1万—100万元提高到10万—500 国在知识产权领域扮黑脸,老美前脚一 走,欧盟、日本的代表就会尾随而至,提 出一样甚至更多的要求。但加入 WTO 后这种情况就好很多了。

未来十年知识产权保护再升级

经过十年的发展,中国知识产权保 护已经发展至新的阶段,今年以来的一 系列动作,也显示新的十年,将会全面

4 月 10 日在博鳌亚洲论坛 2018 年年会开幕演讲中,国家主席习近平将 加强知识产权保护作为中国扩大开放 的四个重大举措之一,并通过"提高中 国经济竞争力""加大执法力度"和"鼓 之后,中国知识产权保护虽然取得了巨 宣布,欧盟向 **WTO** 抗议美国政府决定 励中外合作"三个要点指明了加强知识 副其实的知识产权大国。

《国务院机构改革方案》今年3月 颁发,明确重新组建国家知识产权局。 国新办 4 月 24 日召开的发布会上表 状告美国与中国,说明欧盟是公正的, 示,目前国家知识产权局正在按照中央 的部署,有计划、有步骤、有纪律地推进 商务部条约法律司负责人随后回 改革的各项工作。专家表示,今年将加 复称,中方已经收到欧方提出的磋商请 快专利法的修改进程,有可能年内就完 成修改,同时要加大行政执法的力度。

> 专家认为,保护知识产权是中国内 在的需求,否则我们就无法建立信用社 会并取得技术进步。这方面中国的进步 是巨大的,据统计,外国公司在中国提 起的专利侵权案的诉讼,胜诉率已经达 到了80%。国家规定的赔偿额度从以前 万元,还在北京、上海、广东成立了三家 知识产权法院。

> 专家表示,中国最高决策者已经明 确,保护知识产权,就是要保护创新,让 真正创新的人有收益。如果延伸开去, 就是只要在中国设立的公司,不论是外 资还是内资,都要受到同样的保护。而 鼓励创新也意味着,需要对创新的产物 (专利)支付相应的费用。

> 根据国家知识产权局提供的资料, 我国已经建立起了符合国际通行规则。 门类较为齐全的知识产权法律制度。截 至去年底,中国国内(不含港澳台)发明 专利拥有量共计 135.6 万件,每万人口 发明专利拥有量达 9.8 件,已经成为名



今明两年发达经济体经济增速放缓

■据新华社信息 世界银行日前发布最新一期《全球经济展望》报告,维持今 明两年全球经济增长预期不变,但警告贸易保护主义情绪上升给全球经济带来相

报告预计今明两年全球经济分别增长 3.1%和 3%, 与世行今年 1 月份发布的 预测一致。随着发达经济体央行逐步取消货币刺激,世行预计发达经济体今明两年 经济增速分别放缓至 2.2%和 2%; 鉴于大宗商品出口国复苏趋向成熟和大宗商品 价格在今年上涨后渐趋平缓,世行预计新兴市场和发展中经济体今年经济增长加 快至 4.5%, 明年增速进一步升至 4.7%。鉴于中国消费增长强劲、私人固定资产投 资复苏,内需保持旺盛,世行预计今年中国经济增长6.5%,比1月份的预测值上 调 0.1 个百分点;世行预计明年中国经济增速仍为 6.3%。报告指出,全球经济增长 仍面临相当大的下行风险,包括金融市场无序波动的可能性增加,部分新兴市场和 发展中经济体面对这种动荡的脆弱性上升;贸易保护主义情绪也出现上升;政策不 确定性和地缘政治风险居高不下。



我国将实施最严机动车环境监管制度

■据新华社信息 我国生态环境部日前表示,将加快制定实施柴油货车污染 治理攻坚战行动方案,建立实施最严格的机动车"全防全控"环境监管制度,促进城 市和区域环境空气质量明显改善。

生态环境部大气环境管理司负责人表示,生态环境部将加快制定实施柴油货 车污染治理攻坚战行动方案,降低柴油车污染排放总量,优化调整交通运输结构, 以高污染高排放柴油货车为重点,建立实施最严格的机动车"全防全控"环境监管 制度,实施清洁柴油车、清洁柴油机、清洁运输和清洁油品四大行动,确保铁路货运 比例明显提升、污染物排放总量明显下降、促进城市和区域环境空气质量明显改 善。生态环境部发布的《中国机动车环境管理年报(2018)》显示,中国已连续九年成 为世界机动车产销第一大国。去年,全国机动车保有量达到3.1亿辆。机动车污染 已成为中国空气污染的重要来源,机动车污染防治的紧迫性日益凸显。

去年,全国机动车四项污染物排放总量初步核算为 4359.7 万吨,比上年削减 2.5%。其中, 一氧化碳(CO)3327.3 万吨, 碳氢化合物(HC)407.1 万吨, 氮氧化物 (NOx)574.3 万吨,颗粒物(PM)50.9 万吨。汽车是机动车大气污染排放的主要贡献 者。占汽车保有量 7.8%的柴油货车,排放了 57.3%的 NOx 和 77.8%的 PM,是机动 车污染防治的重中之重。

我国首条民资控股高铁线路获批复

■据新华社信息 浙江省发改委日前发布《关于新建杭州经绍兴至台州铁路 全线初步设计的批复》。根据批复,杭绍台铁路新建正线从绍兴北站开始至温岭站, 速度目标值每小时350千米,沿途共设8个车站。

新建的杭绍台铁路起于绍兴北站,沿途经过嵊州、新昌、天台、临海后到达台州 中心站,然后继续南下,终到温岭,新建正线全长 226.556 千米。线路按照双线高速 铁路标准,速度目标值每小时350千米,全线设绍兴北站(既有站)、东关、三界、嵊 州新昌、天台、临海(既有站)、台州中心及温岭(既有站)等8个车站。杭绍台铁路是 国家首批社会资本投资铁路示范项目之一,由复星集团牵头的民营联合体于去年 9月11日与浙江省政府签约。目前,杭绍台铁路已经开工,根据此前的计划预计将 于 2021 年底建成。建成后,浙江嵊州、新昌和天台三县市将结束不通铁路的历史。



新日铁住金强化印度汽车用曲轴市场地位

■据信息资源网 近期,新日铁住金公司宣布,计划从印度 Amtek 汽车公司手 中收购后者所持曲轴合资生产企业——SMI Amtek 曲轴公司 50%的股份,从而使 得新日铁住金在 SMI Amtek 曲轴公司的持股比例增加至 90%(其余 10%的股份归 住友商事),实现绝对控股,以强化新日铁住金在印度汽车用曲轴市场的地位。目 前,该交易还须获得印度监管部门的批准。

SMI Amtek 曲轴公司位于印度哈里亚纳邦(Haryana)的达鲁赫拉(Dharuhera), 于 2010 年 4 月投产,主要生产汽车用曲轴,年产能为 220 万套。新日铁住金公司 发言人表示,印度汽车需求增长将拉动当地曲轴需求增长,新日铁住金在当地合资 建厂生产曲轴正是看到了当地需求增长潜力。目前,新日铁住金在全球拥有四家 曲轴生产企业,合计年产能 1230 万套,其中位于日本大阪的生产厂可以生产汽车、 火车及机械用曲轴,年产能为400万套;位于美国肯塔基州的曲轴生产厂年产能为 400 万套;位于中国广东惠州的曲轴生产厂年产能为 210 万套;位于印度的 SMI Amtek 曲轴公司年产能为 220 万套。



丰田再获全球汽车品牌价值排行头名

■据信息资源网 据国外媒体报道,在权威品牌价值调查媒体 BrandZ 进行的 最新一次汽车品牌价值调查中,丰田连续六年成为全球最具价值汽车品牌。此外, 奔驰首次超越宝马在品牌价值排行中位列第二位。特斯拉凭借着在新能源汽车市 场的良好表现,品牌价值提升了近60%。

受益于其 SUV 车型在欧洲、北美市场的良好销量,丰田今年的品牌价值提升 了 5%,达到了 300 亿美元(折合人民币 1926 亿元)。丰田旗下的 SUV 产量维持了 较高的水平,SUV产品的配置、功能和安全性均受到了消费者的青睐。奔驰在过去 两年里的销量一直呈上升趋势,在豪华车市场已经超越宝马。受益于良好的车型 销量,奔驰的品牌价值达到了257亿美元(折合人民币1647亿元),较去年提升了 9%,实现了在品牌价值方面对宝马的超越。奔驰在中国、巴西、俄罗斯市场的表现 非常出色,旗下的新 E 级一经发布之后颇受市场的欢迎,为奔驰品牌销量的提升 贡献巨大。宝马的品牌价值达到了256亿美元(折合人民币1645亿元)。

在品牌价值前十排行榜消失两年之后,大众在今年重返这一榜单。今年大众 品牌价值达到了60亿美元(折合人民币385亿元)。特斯拉今年的品牌价值达到了 94 亿美元(折合人民币 605 亿元),仅以微弱的劣势落后于奥迪,位列品牌价值排 行的第8位。在各汽车品牌中,特斯拉是价值提升最高的品牌。



鞍钢独家供货 "海洋石油 982"钻井平台

■据信息资源网 日前,我国自主投资 建造的第六代深水半潜式钻井平台"海洋石 油 982"正式出坞下水,其所用全部钢材均 由鞍钢独家供货。鞍钢针对该平台对钢板的 特殊要求,制定了单独的产品协议和质量控 制方案,不断优化、提升钢板生产工艺,确 保钢板各项性能指标达到行业先进水平。

河钢与中国汽研共建 汽车用钢研发中心

■据信息资源网 日前,河北钢铁集 团和中国汽车工程研究院股份有限公司签 署全面战略合作框架协议,并共同组建"河 钢集团—中国汽研汽车用钢研发中心"。根 据协议,双方将充分发挥在汽车和钢铁材 料领域的优势,以轻量化材料为重点,推进 高端汽车用钢产品的研发与市场化应用; 将以汽车零部件产业为切入点,探索开展 资本合作,推进产业链跨界融合;将加强汽 车检测领域深度合作, 推进在华北地区合 作建立国家级汽车及零部件检测中心。

首钢烧结料面喷吹蒸汽 研究成效显著

■据信息资源网 经过首钢科研人员 的努力,首钢烧结料面喷吹蒸汽机理研究 及应用在降低消耗、绿色环保等方面取得 显著成效,并获得了2017年度首钢科学技 术项目一等奖。该项目应用后,在降低能 耗的同时,一氧化碳减排25%,二噁英减 排 50%,环保和社会效益显著。

沙钢打造全流程智能制造生产线

■据信息资源网 日前,沙钢硅钢生 产车间被苏州市经信委评为苏州市示范智 能车间,这标志着沙钢智能化生产水平再 上新台阶, 其成功的经验和典型的模式将 为地方工业发展和行业发展智能制造树立 标杆。据统计,截至目前,沙钢各车间及部 门对标排查出 600 多个智能技改项目,经 公司论证同意立项实施项目 360 多项,其 中机器人应用项目 268 项,通过逐步落实 技改项目,在 2-3 年内完成 1000-1500 个 机器人替代岗位的目标。



日前,武汉杨泗港长江大桥首根主缆索股安装完成,标志着这座世界最大跨度双层悬索桥建设正式进入主缆架设阶段。 武汉杨泗港长江大桥为双塔双层地锚式钢桁梁公路悬索桥,主跨1700米,是武汉市第10座长江大桥,也是长江上首座双 层公路大桥,由中铁大桥局施工建设。

图为工人在武汉杨泗港长江大桥主缆架设现场施工。

新华社 供稿

今日天汪

技术革新带动成本下降 清洁能源应用时代加速到来

清洁能源应用时代,包括光伏、燃气、风 为每千瓦时 0.32 元,已经低于火电价格。 电等多种绿色低碳能源,也正快速"走 进"普通家庭。

我国光伏发电新增装机已连续5年全球 第一, 累计装机规模连续3年位居全球

光伏产业正迈入"平价上网"时代。 日前,国家发改委、财政部、国家能源局 联合发布"光伏新政":暂停普通地面电站 指标发放、分布式光伏规模受限、调低上

电价+财政补贴"的方式,补贴资金来源 治理"的发达国家模式都有清醒的认识, 于可再生能源电价附加。随着光伏装机 光伏利用的太阳能理论上是取之不尽用 快速攀升,累积的资金缺口不断扩大,有 之不竭,双方具有巨大的合作潜力。 数据显示,到去年底,可再生能源补贴缺 口已达 1000 亿元。

多次技术迭代革新,西部地区光伏发电 五"规划》提出,到 2020 年天然气发电装 更清洁的非化石能源三分天下。"有业内 已逐渐能实现平价上网。比如青海德令 机规模达到 1.1 亿千瓦以上,与 2016 年 专家预计。

■据新华社信息 我国正加速进入 哈光伏发电应用领跑者项目,上网电价 相比新增装机量增幅超过80%。

国家能源局最新发布的数据显示,发电成本累计下降约90%。"国家能源局新 能源和可再生能源司相关负责人介绍。

阳能和其它清洁能源成本将低于火电上 热发电、电热联产和热冷联产的能源四级 网成本,2021年以后全国范围内将实现 光伏发电平价上网。

市场,"锻造"出的中国光伏企业也正加快 网电价……尽管行业可能面临洗牌,但 将绿色、低碳的能源带入"一带一路"沿 不少专家认为,最终无疑将促进光伏行线。"中国光伏是全球成本最低、技术最领 先的市场。"专家表示,在"一带一路"沿线 目前我国光伏发电采取的是"标杆 发展过程中,不少地区对是否"先污染后

天然气目前也在我国加快应用,尤其是 的情况很可能比这一调整要更快,未来 业内人士透露,随着国内光伏产业 发电领域,已出台的《天然气发展"十三 中国的能源结构很可能是煤炭、油气和

虽然燃气发电远比燃煤发电成本高, "技术进步使光伏发电成本以意想不 但国内企业已通过技术革新进行有效探 到的速度降低:从2007年到2017年,光伏 索。国内较早进行燃气发电项目的苏州蓝 天负责人介绍,燃气发电成本基本是燃煤 的 2 倍, 上网电价只比燃煤高一毛钱左 专家预计,至2020年,局部地区太右,苏州蓝天的方案是通过常规发电、余 循环利用来大幅提升效率,在为苏州工业 园区供电的同时, 也为园区内的企业供 值得一提的是,作为全球最大的光伏 热,实现经济性和清洁利用兼得。

> 业内机构预测,随着中国加快天然气 应用,今年全球液化天然气国际贸易有望 达到 1200 亿美元,比去年增长 15%。

值得注意的是,清洁能源改变能源 贸易的同时,也将改变中国能源结构。BP 此前发布的能源展望预计到 2040 年,中 国能源消费中煤炭的占比将从 62%下降 到 36%,可再生能源占比则大幅上升,有 除了光伏, 化石能源中相对清洁的 可能从 2016 年的 3%提高到 18%。"现实