市场观察

汽车关税降了，汽车用钢需求变了吗？

■**据信息资源网** 近日，国务院关税税则委员会宣布，自今年7月1日起，降低汽车整车及零部件进口关税——将汽车整车税率为25%的135个税号和税率为20%的4个税号的税率降至15%，将汽车零部件税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的共79个税号的税率降至6%。汽车关税降了，国内汽车行业将面临什么变化？汽车用钢需求是否有变？时下，这成为汽车业和钢铁业关注的一大热点。

汽车降税鞭策国内汽车行业加快发展

国外众多车企对中国政府发布的关税新政纷纷表示欢迎，认为这有助于中国进口超豪华汽车市场的进一步发展。有的国外车企考虑降低车价，例如，降税消息发布后，丰田汽车公司随即表示将以高档车品牌——雷克萨斯为中心进行降价；JEEP官方宣布大切诺基车型国内售价下调，官方降价最高可达6.5万元；特斯拉1份调价文件显示，自今年7月1日起，特斯拉在华销售的车型将全面降价，降幅为4万元—9万元。

据分析，在我国市场指导价约90万元的进口汽车，相比降税前可减少交税2.4万元。从整车价格角度来看，本次进口车降税，促使进口车部分替代国内合资品牌车，有望导致国内车市价格传导性下降。

中国汽车工业协会有关人士表示，目前我国汽车行业面临“大而不强、产能过剩”的问题，仍处于转型升级、由大到强的关键发展期，我国的高端汽车制造业还需加快发展。长期以来，进口汽车一直占据我国中高端汽车市场主要份额。去年，我国进口汽车超过120万辆。因此，适当的汽车关税，会倒逼企业转型升级，有助于我国汽车产业健康发展和追赶世界水平。

新能源汽车用钢市场需关注

汽车界人士指出，降低汽车进口关税有利于让国内汽车企业提供更加符合老百姓需要的汽车品种，新能源汽车将加快发展速度。

据了解，近年来，我国大力发展新能源汽车，新能源汽车制造水平不断提升，新能源汽车产量逐年递增，市场规模达到150万—180万辆、累计产销量超过500万辆。

综合来看，汽车关税下降，意味着市场将对新能源汽车用钢提出更高要求。据悉，纯电动汽车将彻底取消发动机、变速箱及车轿系统，也会明显减少相应的钢材需求，但是会增加电机使用的硅钢片的消耗。

此外，轻量化是新能源汽车发展的方向，高强钢将大有用武之地。目前，在成本控制与性能改进的要求下，汽车制造企业通过结构设计与应用高强钢实现汽车减重的愿望尤为迫切。据悉，目前550插电式混合动力轿车车体上，高强度和超高强度钢板的应用比例已达到67%。

但与浦项、新日铁等国外优秀钢铁企业的产品相比，如今，国产汽车用高强度钢在质量稳定性和性能一致性方面仍有较大的差距。以汽车关税的下降为信号，国内钢企需要加大研发力度，转变产品结构，生产出符合终端用户需求的产品，这样才能最终赢得市场，提升企业竞争力。

汽车零部件用钢发展有大空间

汽车制造业是我国钢材消耗量较大的行业。中汽协数据显示，去年，我国汽车产销量分别为2901.54万辆和2887.89万辆，连续9年成为世界第一汽车产销大国。粗略估计，去年汽车行业用钢的总需求量在5800万吨以上。

新能源汽车的“钢需”主要有钢板（带）、型钢、钢管、特钢等。未来5年，国内新能源汽车保守产量约为500万辆，估计将在未来形成对汽车用钢350万吨—400万吨的需求。

不过，目前汽车零部件所用的国产优特钢还不能完全满足用户的要求，有的还需要进口。这次下调汽车进口关税中，汽车零部件的关税也有相当幅度的下降。汽车零部件税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的共79个税号的税率降至6%。

汽车零部件关税下降之后，进口零部件与国内零部件之间的差价将明显收窄。于是，市场对汽车零部件用钢的要求将更高，不仅要求质量过硬，品种齐全，供货及时，还需具有价格优势。

据业内人士介绍，汽车零部件用钢材主要涉及碳结钢、合结钢、易切钢、弹簧钢等。随着汽车工艺技术的发展，对其高韧性、抗裂性、高强度、易切削性、高精度提出新的要求。新能源汽车也要求汽车零部件用钢向轻量化、高性能、长寿命、低噪音、安全性、节能、低成本、易加工、多品种的方向发展。

目前，我国汽车用高端零部件长期依赖进口。去年，我国汽车零部件进口金额为388亿美元。

业内人士认为，汽车零部件关税下调，或将倒逼国内钢铁企业，特别是生产优特钢的企业，在产品的研发上下功夫。钢铁企业应根据汽车零部件制造企业对钢材的品种、质量、规格的要求，与汽车零部件行业建立沟通平台，加强行业间的了解和深入合作，缩小汽车零部件用钢材的差距。

同时，钢厂和汽车零部件制造厂家，都要由制造商向服务商转变，向满足个性化需求方向转变，全方位满足客户要求，建立产业链的合作共赢机制，共同应对关税下降之后带来的挑战和考验，改变高端汽车零部件市场长期被人控制的局面。

权威发布

我国将建立知识产权高质量发展指标体系

■**据新华社信息** 日前，从国家知识产权局传出信息，我国知识产权创造和环境发展水平明显提升，但知识产权保护和运用短板仍突出。为实现知识产权高质量发展，助力知识产权强国建设，我国正加快构建知识产权高质量发展体系。

日前，国家知识产权局知识产权发展研究中心发布了《2017年中国知识产权发展状况评价报告》。报告显示，去年全国知识产权综合发展水平稳步提升，其中知识产权创造发展指数达216.5，较上年大增27个点。全年发明专利申请量连续七年居世界首位，PCT国际专利申请受理量排名跃居全球第二，每万人口发明专利拥有量达到9.8件。报告还指出，我国知识产权保护水平稳中有升，指数由2010年的100上升至去年的232.9；知识产权环境发展水平进步明显，指数从2010年的100提升至去年的241.2。值得一提的是，我国知识产权事业正在瞄向“高质量发展”，而衡量高质量发展的相关指标体系加以完善后将出炉。国家知识产权局相关人士表示，目前知识产权数量方面保持了较高增速，未来应把更大力气放在质量提升上。“目前，高质量发展指标体系正在搭建中。事实上，我们在对外发布数据方面，已经不再简单地强调数量，而是更加注重结构和质量。去年的指标体系相比上年已经大幅提升质量类指标权重，小幅提升效率类指标权重，适当降低数量类指标权重。”该人士透露。

宏观经济

5月我国吸收外资额增速创新高

■**据新华社信息** 中国商务部日前公布的最新数据显示，5月中国吸收外资金额达588.1亿元(人民币，下同)，同比增长7.6%，增速创今年以来新高。尽管上月数据亮眼，但中国吸收外资整体形势仍面临较大压力。据商务部数据，如以人民币计价，4月中国吸收外资额同比仅增长0.1%。

1-5月，中国吸收外资金额达3455.9亿元，同比增长1.3%。分行业看，外资主要流向高技术制造业。1-5月，高技术制造业吸收外资额同比增长逾60%，其中医疗仪器设备及仪器仪表制造业吸收外资额是去年同期的五倍有余。分国别看，新加坡、韩国、日本、美国、英国等对华投资增长显著。1-5月，韩国对华投资额同比增长达66.9%，美国对华投资额同比增长16.3%。联合国贸发会议日前公布的报告称，今年全球国际投资有望出现增长，但增势将十分脆弱。在全球国际投资前景存在诸多不确定性，吸引外资竞争日趋激烈情况下，中国近期正在采取有力措施改善营商环境，增强对投资者的吸引力。

前4月废钢出口量同比增近15倍

■**据信息资源网** 40%的出口关税，仍然挡不住中国废钢的疯狂出口。据兰格钢铁研究中心监测数据显示，今年前4月，中国出口废钢24.95万吨，同比暴增1475%，即增近15倍。

除了正规出口，还有大量的废钢走私。专家分析称，中国废钢出口大增和走私的主要原因，一是此前废钢主要用于中频炉生产地条钢，去年上半年，中国政府取缔了地条钢，废钢市场供大于求，致使废钢价格大幅回落，国内外价差拉大，出口有利可图。另一方面，虽然国内电炉钢建设和转炉提高废钢使用比例在不断推进，但目前仍然消化不了废钢供给，使得一些企业在关税高达40%的情况下铤而走险，利用虚假合同、报价低的手段来赚取利润。据中国废钢应用协会统计数据，去年，中国废钢使用比例(废钢消费量占粗钢产量的比例)为17.8%，同比提高6.6个百分点；今年1-4月为19%。据国际回收局(BIR)数据，2016年全球废钢消费量约5.6亿吨，全球粗钢产量为16.3亿吨，废钢使用比例达到34.36%。“由此可见，在去年、今年中国废钢使用比提升的情况下，与全球废钢利用平均水平相比，还是有一定差距。”专家表示，“一般情况下，如果使用进口铁矿石炼铁的成本高于废钢，炼钢高炉中就会增加废钢比例来降低成本，增加产出。如果炼铁成本低于废钢价格，那企业就不愿意增加废钢用量。废钢量增加太多，对于钢水的成分控制难度会加大。”专家还指出，“废钢的使用也与炼钢设备相关，从行业发展趋势来说，电弧炉肯定是发展趋势，但国内的电弧炉(产钢)比例仅6%，许多国家都在20%以上。”

行业动态

鞍钢智能制造与新材料院士工作站正式启动

■**据信息资源网** 鞍钢全面推进传统制造业与互联网科技深度融合工作进入新阶段。日前，鞍钢智能制造与新材料院士工作站正式启动，这个由企业和高校联合搭建的开放式创新平台，对提高企业核心竞争力，打造“智能鞍钢”，加快产业孵化、助力地方经济发展、拓宽人才培养模式具有十分重要的意义。

首钢“双百万”特高压取向硅钢通过专家鉴定

■**据信息资源网** 日前，从首钢集团获悉，首钢“双百万”特高压大容量变压器用高磁感取向硅钢产品顺利通过中国机械工业联合会组织的专家委员会鉴定，27SQGD085、23SQGD080、20SQGD070等高等级取向硅钢产品达到国际先进水平。

包钢成品油管打入中石油市场

■**据信息资源网** 近日，首批包钢成品油管发运中石油长庆油田，这是继去年成品套管打入中石油市场后，双方合作又迈出一步。今年4月，包钢与中石油长庆油田签订5000吨成品油管合同，合同产品为直径73.0×5.51毫米N80-1加厚油管。

马钢前五个月汽车板销量突破110万吨

■**据信息资源网** 今年前五个月，马钢汽车板销售量达118万吨、同比增长23.4万吨，增长幅度达24.7%，领先于行业增长幅度，完成280万吨目标序时进度的101%。其中高强钢超60万吨、同比增长超18万吨，增长幅度超40%，完成年度计划进度目标114%。

山钢建立新旧动能转换项目库

■**据信息资源网** 日前，山钢集团公布了首批进入新旧动能转换项目库的重大工程项目和重点研发项目，规划期至2025年。届时，将完成钢铁、金融、矿产资源等十个产业的新旧动能转换，“四新”收入占比将超过30%。

新疆塔克拉玛干大沙漠是我国最大的沙漠，也是世界第二大流动沙漠。

1995年，首条塔克拉玛干沙漠公路全线通车，这条世界上穿越流动沙漠最长的等级公路，北起西气东输起点轮南，南接和田地区民丰县，全长522千米，打通了南疆经济社会发展和塔里木油气资源勘探开发的交通命脉。

2008年，新疆第二条沙漠公路建成通车，424千米纵穿塔克拉玛干沙漠西部，从北侧的阿拉尔市至和田地区和田市，将沙漠西北缘的阿克苏地区和西南缘和田地区连接起来。

至此，两条平行于沙海之中的公路将塔克拉玛干一分为三，南北疆公路距离缩短500多千米，成为南北疆运输沟通的捷径。

图为汽车在第一条沙漠公路上行驶。 新华社 供稿

隔岸观股

浅说“独角兽”与CDR

最近一段时间，资本市场新名词层出不穷。“独角兽”、CDR等字眼登上了各类资讯头条，火遍朋友圈。如此火热的“独角兽”概念对于我们普通老百姓来说，究竟是新科技企业高速发展带来的投资机遇，还是资本市场的又一轮概念炒作？

在东西方的神话中，都存在“独角兽”这样一种虚构的生物，虽然外形阐释略有不同，但在东西方文明中它的象征意义却是大同小异，都代表高贵和纯洁，是美好时代的象征。

在2013年，美国著名投资人Aileen Lee将私募和公开市场的估值超过10亿美元的创业公司做出分类，并将这些公司称为“独角兽”。这赋予了“独角兽”这一名词新的含义。所谓“独角兽公司”是指那些估值达到10亿美元以上的初创企业。在2003到2013年间，硅谷只有39家公司从6万多的竞争者中脱颖而出，实现了估值达到10亿美元。

在中国，根据胡润研究院发布的《2017胡润大中华区独角兽指数》，截至2017年底大中华区独角兽企业（估值超十亿美金或70亿人民币）总数达120家，整体估值总计超3万亿。蚂蚁金服、滴滴出行、小米公司估值占据前三。

再来说说什么是CDR。其中的DR，是Depository Receipts的缩写，DR就是存托凭证，是指在一国流通的代表外国公司有价证券的可转让凭证。按其发行或交易地点之不同，被冠以不同的名称，比如美国的存托凭证就叫ADR(America Depository Receipts)，中国存托凭证的自然就叫CDR(China Depository Receipts)。存托凭证的最大作用，就是可以在基本不改变现行法律框架的基础上，实现境外上市公司在本国上市。

鉴于中国目前的法律框架及相关规定，注册地在海外的公司并不能直接在A股上市。而若采取CDR的方式，则相对方便很多，上市手续简单，发行成本低。对于多数的中国“独角兽”公司而言，其注册地并非在国内，所以这些“独角兽”公司要回归A股，就只能采取存托凭证的方式进入中国的资本市场。第一批入围CDR的名单已出炉，共有8家企业，除了BATJ，还有携程、微博、网易以及香港上市的舜宇光学。

至此，我们也大致厘清了“独角兽”与CDR的概念，“独角兽”是企业，CDR则是这些企业回归国内资本市场的渠道，这些主营业务在国内，却与国内投资者无缘的行业巨无霸，终于等到了回归的时候，无论对这些企业，还是对中国的资本市场，都代表着一个新时代的开启。

（马凌）

以上信息只作为参考，不作为投资依据，投资有风险，入市须谨慎。

宝武集团自己的
华宝 HWABAO
理财专家
华宝信托·华宝兴业基金·华宝证券

聚焦铁矿石

供过于求铁矿石期价反弹力度有限

■**据信息资源网** 日前，铁矿石期货继续“碎步上涨”，主力1809合约收报每吨471.5元，涨0.54%，延续近期的窄幅震荡运行主旋律。分析人士指出，当前铁矿石市场仍延续着供大于求格局，价格难以大幅上涨，短期料仍将呈现相对平稳的走势。

分析人士指出，近期铁矿石期价跟随钢材期价反弹，现货小幅跟涨。不过，正如业内人士所说，无论怎么看，铁矿石都是黑色系中涨得最慢、跌得最早、风险最大的那一个。在多空交织的背景下，铁矿石价格回升之路料难“一帆风顺”。从基本面来看，首先，受环保督察影响，后期钢铁企业产能释放会有所下降，铁矿石需求也会相应有所下降。其次，铁矿石港存由降转升，市场供大于求态势未有改观。5月末全国进口铁矿石港口库存量回升至1.60亿吨，环比上升132万吨，升幅为0.83%，仍处历史次高位。此外，今年1月份至4月份全国累计进口铁矿石3.53亿吨，与上年同期基本持平，全国生铁产量同比下降1.23%，铁矿石市场仍处于供大于求格局。再次，钢材价格升幅收窄。据钢铁协会监测，5月末中国钢材价格指数（CSPI）为114.29点，环比上升1.29%，升幅较上月收窄1.97个百分点。

汽车天地

全球首款数字汽车底盘有望明年问世

■**据信息资源网** 据英国媒体报道称，美国工程公司Clearmotion开发出了开创性主动悬架技术——“数字底盘系统”，可以从根本上解决因崎岖路面和转弯引起的所有车身颠簸，明年将首次亮相。

该公司表示，其数字底盘比目前市场上最豪华车型的技术更具前瞻性，包括空气悬架车型，如最新的梅赛德斯-奔驰S级和宾利欧陆GT。Clearmotion负责人表示，“这项技术受益于Bose公司30年的‘Project Sound’项目，通过将汽车的减震器转换为执行器来实现。这使它们能够主动地响应路况而行动”。据了解，该底盘正在开发中，计划于明年在小批量车辆上推出然后在2020年进入大众市场。最近公布的一款采用Clearmotion技术的改装宝马5系列车型的视频显示，车辆行驶在连续减速带上和崎岖不平的道路上没有明显的车身颠簸。车轮活动灵活，应对路况的变化。对比之下，未采用数字底盘的车辆车身晃动并且出现倾斜的情况。