



开拓创新 打造开放式技术高地

汽车用钢开发与应用技术国家重点实验室召开第一届理事会第七次会议

■记者 张 犀 报道

本报讯 近日,汽车用钢开发与应用技术国家重点实验室第一届理事会第七次会议在宝钢股份中央研究院召开,会议总结了前期汽车用钢开发与应用技术国家重点实验室在项目策划、体系运行、研发推进方面的成果经验,并明确了下一阶段工作重点。

会议听取了国家重点实验室所作的《2017-2018年度国家重点实验室工作报告》、国家科技部评估重点实验室的过程和结果、实验室的运行情况、科研工作进展及取得的成果,以及对国家重点实验室未来发展的思考和策划。同时,国家重点实验室研发人员作了《关于新能源汽车发

展与材料的竞合》的技术报告,阐述了新能源汽车发展给汽车板带来的挑战和机遇,以及宝钢股份在新能源汽车材料技术领域的应对策略思考。

2017-2018年,国家重点实验室承担国家级课题5项;启动了第二批开放课题;授权专利40项,发表论文36篇,获奖成果7项;在材料技术、成形技术、表面技术、连接技术四大学术研究方向都取得了不同程度的成绩。

未来规划中,国家重点实验室将围绕汽车低碳化、信息化和智能化发展方向,发展成为中国未来汽车先进车身材料技术研究的领先者和汽车用材综合解决方案的提供者;以汽车高强度钢为基础,聚焦新型轻量化材料、新能源汽车电磁材料、

表面耐蚀及功能化材料的开发,研究和掌握制造、加工和服役过程中的材料基础及机理问题,在汽车用先进材料的研发领域保持领先;聚焦先进成形技术、多材料连接技术和表面功能技术,形成与材料技术的完整配套和对新材料应用的可靠支撑,使三大应用技术成为解决方案的重要组成部分和保持宝钢股份产品优势的重要支撑;以整体解决方案为目标,以多材料路径为导向,系统布局结构设计、总成及零部件分析、多元材料结构应用等技术研究,不断提升宝钢股份提供材料解决方案的能力,使宝钢股份汽车用材技术上升到新台阶。

参会各理事单位充分肯定了重点实验室的工作成绩,一致认为国家重点实验室建设总体运行良好、研发进展顺利,技术成果显著。会议通过了国家重点实验室2018年的建设和研究工作规划,并对新一轮评估周期内的实验室建设和发展工作进行了讨论。

宝钢股份要求国家重点实验室在国家科技部的政策指导下,加强体系和能力建设,打造成凝聚人才、吸引人才的开放式技术高地,多出国家级的创新成果。会议强调了汽车板作为公司第一战略核心产品的地位,要求利用好国家重点实验室的平台,整合行业、国际技术资源,为公司三个转型发展战略服务。同时,国家重点实验室的发展要充分认识到新形势下汽车板面对的风险和挑战,不断开拓创新,新努力打造成优秀的平台。

鄂城钢铁宽厚板中标中海工海洋平台钢

■通讯员 胡杨扬 报道

本报讯 近日,鄂城钢铁收到海洋石油工程股份有限公司曹妃甸项目海洋平台钢的《中标通知书》,鄂城钢铁与中海工下属公司海洋石油工程(青岛)有限公司签订牌号为 DH36、EH36 及 Z35 海

洋平台钢约 1.9 万吨的购销合同,标志着公司宽厚板产品首次以直接供应商的身份中标中海工海洋平台钢。

中海工系国务院国资委下属大型国有企业中海油的子公司,其项目都为标志性钻井平台,对推广鄂城钢铁宽厚板品牌、进一步提升产品品质都有良好效果。

前期,鄂城钢铁参与中海工的海洋平台钢项目都是通过代理商投标订货,为了加强深度合作,公司积极响应中海工发布的项目招标邀请,直接参与该公司的网上投标,网上开标公布中标结果后,根据具体项目直接与其中标子公司订货。

中海工曹妃甸项目海洋平台钢工期紧、任务重,为了做好项目保供和全方位服务,鄂城钢铁特成立项目保供工作组,专门对信息传递、合同签订、产销衔接、生产组织、产品交付、质量保证、物流运输以及开票结算等全流程各个环节,进行重点跟踪、全程跟进、无缝对接,为按时保质保量地供货提供最大支持。



宝钢股份镀锌板厂以科技创新为先导,充分发挥科技团队带动作用,立足现场发动全员用科技手段实现降本增效,上半年已提前完成全年降本目标。图为镀锌板厂生产现场。

记者 张 勇 通讯员 刘 蓉 摄影报道

宝钢股份首席师研讨智能制造

■记者 罗耀华 报道

本报讯 6月22日,宝钢股份首席师研讨会第二期大讲堂暨宝钢股份首席师集体研修在宝钢股份热轧厂举行,本次研修主题为智能制造。活动邀请了宝钢股份热轧厂首席工程师单旭沂、宝钢股份中央研究院智能制造研究所首席研究员顾廷权、宝钢股份运营改善部信息化高级经理沈立明,分别就在智能制造实践中经验和体会与大家进行分享,并就宝钢股份智能制造未来工作开展研讨交流,宝山、青山、梅山和东山基地相关科技人员参加研修。

作为五大核心能力之一,今年,宝钢股份智能制造工作形成顶层策划规划和各单元结合实际试点如火

如荼全面展开。如何进一步掌握了解公司整体推进思路和规划工作,如何借鉴试点单元的实践经验,更好地帮助各单元扎实推进智能制造工作,宝钢股份首席师研修班、宝钢股份人力资源部、宝武人才开发院联合组织此次研修活动。

沈立明作了《工业大数据与人工智能应用场景及智慧研发》报告,他向与会人员重点介绍了宝钢股份智能制造基本路径、发展方向、愿景,及四线并行,先易后难,以点带面推进举措,帮助与会人员全面了解宝钢股份智能制造整体推进思路和进程,为与会人员加快加入到智能制造实践中起到积极指导作用。

顾廷权作了《工业大数据与人工智能应用场景及智慧研发》报告,他

从专业的角度阐述了对工业大数据和人工智能的理解,并列工业大数据和人工智能在智能制造应用案例,以帮助与会技术人员如何借助工业大数据和人工智能,切实为智能制造项目推进发挥作用。

单旭沂向与会人员重点介绍了宝钢股份热轧 1580 智能车间作为国家工信部试点项目的推进情况及取得成果,展示了研发团队如何立足宝钢股份热轧厂实际,精心策划,勇于实践,全力打造钢铁行业智能样板车间,为与会人员推进智能制造项目以很大启发。

与会人员认为,宝钢股份智能制造推进工作要坚持以自身力量为主,需要与机制、体系变革相配套,与业务流程实际相结合,要充分发挥基层科技人员的积极性。

坚持创新引领 构建竞争新优势

——中国宝武干部员工就技术创新工作谈认识亮举措

■记者、通讯员 综合报道

企业是创新的主体,中国宝武必须坚持创新引领,在提高发展质量、助推制造强国、质量强国建设方面做出更大贡献。作为以“全球钢铁业引领者和世界级企业集团”为愿景的行业龙头,中国宝武必须构建国际竞争新优势,加快成为具有全球竞争力的世界一流企业。中国宝武干部员工就技术创新工作提出各自目标和举措。

全面支撑公司成为最具竞争力的钢铁企业

宝钢股份副总经理(常务)储双杰结合宝钢股份技术创新工作和做法表示,宝钢股份技术创新工作总体来说可归纳为体制、机制和重点领域三大类9方面工作,目前正在实施和推进中。

在体制创新方面,首先是研发系统体制创新,宝钢股份对研发资源进行整合,形成了以宝钢股份中央研究院为中心的一院多中心运作模式。这种模式下各有分工和侧重,本部着重聚焦新产品、新工艺、新装备的“三新”研发,分院及各中心聚焦市场和现场的疑难问题,现在已进入实质性运作阶段。其次,搭建众研平台。宝钢股份现有装备和实验室向社会开放,让社会研发人员到宝钢股份共同开展研发工作。目前在新能源、汽车 EVI 等领域,通过项目化方式开展合作,实行成果分享。第三,建立联合实验室。通过对用户使用技术进行全面梳理、再造,与汽车、变压器、家电等用户组建联合实验室,组建研发团队,开展研发工作,真正让用户的需求变成我们研发的动力和方向。

在机制创新方面,宝钢股份充分利用好项目激励、利润分享、贡献累计金、创值团队等激励机制,不断提升科技人员的创新激情。储双杰说,首先,宝钢股份在集团框架下实施了核心技术创造效益利润分享计划,扩大核心技术、技能专家持股面。其次,选取处于培育期、产品经营困难的品种,由研发牵头组成产销研创值团队。其三,积极探索科技人员出资参与的众创机制,形成目标共有、利益共享、风险共担的机制,让科技人员成为真正的创新主体。

近年来,宝钢股份把更多精力投入到重点领域技术创新当中。首先,针对轧钢工序强于冶炼工序、产品创新强于工艺等短板问题,在冶炼区域开展了大量工艺创新工作,在轧钢区域也结合环保工作,开展工艺创新,形成产业化。其次,宝钢股份加大推进智慧制造。通过智慧制造手段使传统企业转化成高科技企业。目前宝钢股份实施了高炉操作室集中管控、1580 智能工厂、冷轧黑灯工厂、码头无人化改造等项目,取得一定成效,为企业竞争力提升发挥重要作用,这是宝钢股份未来重点投入的领域。其三,宝钢股份承担集团要求的工作,密切关注钢铁材料被其它材料替代的工作,加速新材料研发,支撑中国宝武战略实施。

目前,宝钢股份正在编制新一轮技术创新规划。储双杰强调,钢企综合竞争力的提升高度依赖技术创新能力,主流钢企都把抢占未来技术制高点作为研发的方向,技术创新将成为未来先进企业竞争焦点。宝钢股份能在严峻的市场竞争中保持优势地位,相当程度上得益于技术创新的领先优势。未来,宝钢股份要继续坚持技术创新领先战略,坚定走开放自主创新道路,努力成为钢铁技术的领先者,全面支撑公司成为最具竞争力的钢铁企业。

以创新作为高质量发展发展的第一动力

中国宝武强调,要坚持创新驱动不动摇。要以创新作为高质量发展的第一动力,加大技术创新投入力度,激发人才创新创业活力,以互联网+推进商业模式创新,瞄准一流企业对标找差,建立体制和管理创新长效机制,进一步增强核心竞争力。

中国宝武科技创新部部长施兵指出,中国宝武正处于一个重要发展时刻,必须深入学习党的十九大精神,加快实施创新驱动。就全面推进技术创新,促进企业发展,科技部对此进行了重点策划和实施计划。首先,优化技术创新管理体系,实现融合与协同,推进双创示范基地建设。适应集团公司管理范围的调整,与鄂钢、宁波宝新、宝钢德盛等子公司开展技术创新管理对接,建立科技规划管理、科技成果管理、知识产权等业务工作体系,统一管理语言。根据双创示范基地建设方案要求,

组织实施“1+N+1”平台(即1个钢铁业研平台、N个专业平台、1个创业服务平台)的建设,定期进行推进。其次,要认真落实中国宝武战略规划,组织开展重大研发项目的策划。集团层面围绕“绿色、精品、智造”,开展重点领域领域策划与研发,全面提升钢铁产业竞争力。重点做好三方面工作。即,围绕新材料强化创新体系建设,支撑公司转型发展;组织智能制造的顶层策划,推进试点示范项目的推广,形成工作机制,落实公司智能制造战略;继续开展新材料、COREX 研发创新平台等重点方向等。

努力在世界冶金史上留下中国宝武的印记

作为技术创新主力单元,宝钢股份中央研究院院长吴军指出,中央研究院将紧紧围绕公司经营和战略发展需求,坚定不移地聚焦、服务公司钢铁主业,以“能力、效率、价值贡献”为工作主线,以“创新融合,改革发展”为工作指导思想,加强重大新技术布局的策划和实施路径管理,打造众研平台,建设开放式创新体系,使公司成为钢铁技术领先者而努力。同时,中央研究院将着眼国内,充分认清研发工作面临的新形势,践行“坚持服从服务公司技术领先战略、坚持需求驱动、坚持改革创新、坚持价值贡献导向评价机制、坚持通过竞争保持队伍活力”五个坚持;坚定不移实施“向新一院多中心”协同研发,以数据为对象的数字化研发、平台型技术研发,提供综合解决方案,打造开放式众研平台“五大转型;落实“深化改革三年行动方案”;以集中、协同、共享为原则,以精益、高效的研发体系建设为要求,深入推进“一院多中心”建设;完善高效服务于多制造基地的协同研发平台,创造更多的协同价值贡献。对于公司发展面临的重要课题,中央研究院将着力推进智慧制造,深入开展城市钢厂工作;寻找并紧密结合现场痛点,整合资源形成全院合力,按照“自动、智能、智慧”三步走的目标,编制形成全工序、可实施的智能制造路线图,并开展有效布局;以炼铁、炼钢工序为重点,策划开展低碳冶炼、炼钢减碳等工艺技术的研究,推动城市钢厂在控碳限碳、能源增值等方面取得突破。中央研究院有信心让世界钢铁因中国宝武而更加精彩,在世界冶金史上留下中国宝武的印记。(下转第2版)

携手推动城市钢厂与宝山区和谐共生

宝钢股份与宝山区开展共建交流

■记者 刘 抒 报道

本报讯 日前,宝钢股份与宝山区开展共建交流活动。宝山区领导,宝钢股份领导,以及宝山区相关委办、政府部门负责人,宝钢股份相关部门领导和厂部负责人等参加交流。双方表示,要深入贯彻落实习近平总书记生态文明思想,增强绿水青山就是金山银山的意识,深化政企合作,加强基层党组织共建,坚持绿色发展理念,共同打造城市钢厂与社区共融共生、和谐发展的良好生态环境。

近年来,为积极响应党中央大力推进生态文明建设的战略部署,和上海市建设卓越全球城市、具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的要求,宝山区和宝钢股份在环境治理和生态文明建设、推进地区经济社会发展上持续加强合作。宝钢股份以“城市钢厂”作为企业可持续发展的核心目标,投入巨资加强厂区环境治理,支持周边社区环境改善;积极履行社会责任,参与宝山区经济建设、公益活动,与月浦镇等周边社区基层党组织结对开展网格化共建活动等,塑造了良好的企业形象。宝山区不断强化政府服务功能,主动对接企业,为宝钢股份走绿色发展之路大开方便之门,创造了良好的区域发展环境。

宝山区领导在交流中说,宝钢是中国改革开放的先行者,排头兵,为宝山的经济社会发展作出了重要的贡献。近年来,宝钢股份高度重视环境保护工作,着力推动城市钢厂建设,投入力度之大,成效之显著得到了上海市、宝山社区居民的广泛认可。希望宝钢股份进一步发挥榜样和标杆作用,积极参与到宝山区新产业开发、环境治理、创建全国文明城市区等工作,为宝山的转型发展,加快建设“魅力滨江、活力宝山”作出新的更大的贡献。

宝钢股份领导表示,宝钢创建根植于宝山,企业的成长发展离不开宝山区和广大社区居民的大力支持,参与支持宝山的经济社会发展既是企业的社会责任,也是自身发展的需要。宝钢股份将积极响应党中央、上海市大力推进生态文明建设的战略部署,不遗余力进一步加大厂区环境和周边环境的改善力度;探索推进与社区基层党组织网格化共建工作,创新党建工作方式,加大公益投入力度,共同营造城市钢厂与社区和谐共生的良好生态环境;发挥表率作用,积极投身到新宝山的转型发展中去,依托一方水土,助力一方发展,造福一方百姓,为宝山的天更蓝、地更绿、水更清作出应有的贡献。

双方还围绕环境保护、产业转型升级等具体事项展开深入探讨,并达成定期开展交流活动的意向。