



陈德荣到宝钢德盛调研,要求—— 加快推进高炉和配套项目规划落地

■通讯员 赵玲 杨涵 报道

本报讯 7月1日,中国宝武党委书记、董事长陈德荣一行到宝钢德盛调研,并与罗源县就加快推进高炉和配套项目落地事宜进行了交流。

陈德荣一行到项目用地现场,实地进行了考察,听取了宝钢德盛的规划方案汇报。陈德荣重点围绕规划新增用地与罗源县县委书记何杰民、县委副书记、县长林心奎进行了洽谈,双方在加快推进项目规划落地等方面初步达成共识。

并就宝钢德盛项目建设情况、港口码头房屋事宜以及罗源湾钢铁基地下一步规划情况进行了深入探讨。

何杰民感谢中国宝武长期以来给予罗源县的关心。他表示,在加快发展过程中,面对新的发展需求和机遇,罗源县政府将加快推进项目的落地投产,助推罗源湾千亿海港城市建设。

陈德荣表示,宝钢德盛后续产能提升及规划设计将严格执行产业规划和国家政策要求。中国宝武将在资金、技术、市场等方面加大对宝钢德盛的支持,努力推动罗源湾不锈钢产业基地,为罗源县转型发展、高质量发展作出积极贡献。

杨涵 摄



不忘初心 真抓实干 推动企业转型发展

■记者 王磊 俞雪艳 报道

本报讯 近日,中国宝武各单位开展了系列活动,纪念中国共产党成立97周年。

宝钢股份

7月4日下午,四名来自宝钢股份基层一线的党员走上讲台,声情并茂地发表了“初心之念,共享筑梦”的主题演讲,并由此拉开了宝钢股份纪念建党97周年大会的序幕。

今年是中国改革开放40周年、宝钢建设40周年;是全面学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的关键之年。宝钢股份以“不忘初心、牢记使命,担当作为”为主题,举行纪念建党97周年大会,邀请部分党员代表讲初

中国宝武各单位开展纪念建党97周年活动

心、述使命、话作为。会上,章鹰、任玉琴、宋俊、张本龙等四位基层党员通过主题演讲分享了他们的入党初心,以及在岗位上坚守入党初心的心路历程。

近年来,宝钢股份各基层党组织和广大党员按照“党政同种一块田、围绕中心起作用”的工作要求,紧扣生产经营中心任务和队伍管理,积极发挥党组织政治优势和组织优势、党员“双带”作用,在公司融合化、深化改革、安全及基础管理、成本改善、质量改进、技术创新等领域开展积极探索和实践,并涌现出一批先进集体和优秀个人。公司党委授予武钢有限运输部党委等36个基层党组织“先进基层党组织”称号、武钢有限桂勤等90名同志“优秀共产党员”称号、武钢有限夏艳等30名同志“优秀党务工作者”称号。大会号召各级党组织和全体共产党员要不忘初心、牢记使命,要以先进典型为榜样,进一步调动广大党员、员工群众的

积极性、主动性和创造性,奋力拼搏、真抓实干,创造新的作为,奋力实现公司“两最”愿景目标。

宝钢化工

日前,宝钢化工党委举行主题为“不忘初心跟党走,转型发展勇担当”的纪念建党97周年表彰大会,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真贯彻落实党的十九大精神,以饱满的激情和昂扬的精神状态,积极投身建设成为中国特色材料行业领先者的共同事业中。

会上,一部视频短片回顾了宝钢化工各项党建工作和经营发展工作的开展情况,拥有30多年党龄的老党员王国防分享了入党初心和难忘经历。宝钢化工党委领导为老党员代表颁发了荣誉证书。在老党员的带领下,6名新党员代表面对党旗庄严宣誓。老党员代表将《习

近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》等书籍送到新党员手中。宝钢化工党委授予李峰等20余名同志2017年度公司“优秀共产党员”荣誉称号、梅山分公司化产厂党支部等3个党(总)支部2017年度公司“红旗党支部”荣誉称号、李锡祥等10名同志2017年度公司“优秀党务工作者”荣誉称号、设备管理部第五党小组等10个党小组2017年度公司“示范党小组”荣誉称号。

会上,宝钢化工领导为大家上了题为“不忘初心,牢记使命,用习近平新时代中国特色社会主义思想指导宝钢化工改革发展”的党课。大会提出,不忘初心牢记使命,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,继续前行,推动宝钢化工再谱新篇,勇于创新,准确把握当前宝钢化工改革发展面临的形势任务;永不懈怠一往无前,把宝钢化工建设成为中国特色材料行业领域的领先者。

■记者 张 犀 通讯员 季荣荣 报道

本报讯 近日,由宝钢股份自主开发的以实现钢铁产成品物流无纸化提货为目标,以APP、微信为提货载体的手机端智能提货系统,其整体功能在梅山基地上线运行1个多月来,成功实现提货2000单,累计提货量达11万吨,全年无纸化提货量将达到110多万吨。这标志着宝钢股份在国内钢铁领域率先实现了产成品物流无纸化提货的规模化应用,为打造智慧物流、提升多基地协同效益打下了良好基础。

近年来,在工业4.0变革的大潮中,宝钢股份提出了智慧制造的远景规划,并在形成宝山、青山、东山、梅山四大制造基地的大背景下,对打造智慧物流,明确了发挥多基地协同效益、服务用户提升效率、创新管理等推进重点。2016年,在梅山基地营销整合中,营销中心物流管理团队深入现场从计划管理、资源管理、质量管理、运营改善管理、综合管理五大方面开展对标工作,在完成产成品物流整合工作的同时,策划通过移动应用与信息化平台的有效结合为物流服务商提供移动提货工具,以克服传统纸质提单模式的弊端,优化提货流程,提高货物安全、提高劳动效率、降低物流成本,尽快实现梅山基地产成品的物流无纸化提货。

目前,梅山基地每年汽运总量达110万吨左右,其中汽运代运量占比70%、汽运自提量占比30%。移动端的APP、微信无纸化提货应用分别对应代运及自提用户;手机端智能提货系统主要供钢厂物流管理部门、生产单元及物流服务商、用户使用,核心是四方实现智能化、安全化、便捷化、移动化的产成品出厂物流的全程服务保障。通过该系统的应用,用户及汽运司机不再像以往往返于各部门打印、提单确认、验证交接、调度取单等繁琐环节,采用“二维码+提货密码”方式,让用户像使用支付宝一样提货。

下一阶段,宝钢股份将进一步提高梅山基地产成品物流汽运计划效率,在实现无纸化提货基础上实现汽运计划的自动编制;积累宝贵经验为近期的宝山基地、东山基地的产成品物流无纸化提货提供支持;结合梅山基地智慧制造的规划,实现无纸化提货和现场更加有机的融合,为无人化的远景目标提供有力支持。

延伸阅读

手机端智能提货系统在安全性、便捷性、规范性、效率提升、降低物流成本方面显示出突出优点;在安全性上,通过对司机实名认证确保提货载体的安全性,通过业务提单与司机提货载体的有效结合,形成加密二维码提货密码,确保司机提货身份与任务的实名认证,并触发仓库发货的配载作业。在便捷性上,通过业务提单和车辆信息的交互形成物资进出厂自动申请。在规范性上,通过规范物流提货流程,实现提单作业过程的各节点动态跟踪。在效率提升上,在加快促进发货现场发货效率的提升方面,通过无纸化提货模式的实施,为仓库现场提货的人、车、货形成了统一二维加密码信息,在系统上直观展现,只需司机在现场通过手机扫描二维码输入提货密码即可验证提货有效性,打通原先人、车、货孤立的信息盲区;与现场作业系统形成信息共享接口,二维码验证通过后的信息及传递给现场作业系统,根据接收的共享信息,生成配载计划并下发行车指令,为现场作业提高劳动效率。在降低物流成本上,每年还可节约大量的提单打印耗材、纸张的使用,既节能环保,又方便快捷,梅山基地每年仅打印纸张费用,就可为用户节省近6万元。

宝钢股份积极打造钢铁产成品智慧物流 在国内业界率先实现无纸化提货

中国宝武举办产业资源对接暨环保领域项目路演活动

■记者 杨波 报道

本报讯 日前,中国宝武产业资源对接暨环保领域项目路演活动在吴淞口创业园举办。集团能环部、宝钢股份能环部、中央研究院、宝钢特钢等单位的专家、领导,以及相关投资机构,与创业者共话环保产业的机遇与挑战。

中国宝武产业资源对接系列项目路演活动由吴淞口创业园孵化策划,旨在深入服务创

业项目,促进大企业资源对接与投融资对接,为创业者搭建投融资与应用市场的多元展示与交流的平台,打造北上海创业投资生态圈。

本次项目路演活动聚焦环保领域。项目路演前,集团能环部以《中国宝武环境经营规划概要》为主题,介绍了中国宝武环保经营的重点发展领域,中央研究院做了题为《宝钢股份环保技术现状与未来展望》的分享,全面而详尽地介绍了宝钢股份环保技术的未来发展方向。



近日,宝钢人武部召开了沪内单位2018年征兵工作会议,会议要求各单位把好事办好,确保做好今年的征兵工作,并表彰了2017年征兵工作先进单位和先进个人。记者 施 琮 摄影报道

PSCS,链接多基地智慧采购的云端平台

——写在宝钢股份新版采购供应链系统实现四基地全覆盖之际

■记者 刘 抒 特约通讯员 苏文辉

7月1日,新版PSCS采购供应链系统在武钢有限正式上线,实现了对宝钢股份宝山、东山、梅山、青山四基地的全覆盖。至此,宝钢股份设备采购系统真正站在同一平台,使用同一语言,按照同一规则开始运行。

新系统基于“云”端大数据,具有强大的功能。它支持集约化、快节奏的智慧物流体系,支持内外部互联互通、可移动应用、实时共享的智慧采购体系,支撑多组织、多账套的集中采购的业务模式。它的全覆盖为宝钢股份多基地、高效率、低成本的阳光采购创造了统一良好的线上条件。

这项链接起成千上万家供应商、电商、采购系统、仓储、物流、现场用户,覆盖无数台线上、线下、移动终端,涉及上亿个的切换数据,小到购买一颗螺丝钉、一叠打印纸,大到处理多基地集中采购上亿金额订单,庞大的系统升级项目从策划到实施仅用了2年时间。2年间,是项目团队把一个“不可能”变成了“可能”,成就了国内冶金行业最先进的线上采购系统。

切换,艰难的抉择

时间回到2016年,宝钢股份设备采购中心正面临着艰难的抉择——是否对老版PSCS系统切换升级?老版PSCS系统于2006年替代设备采购9672系统在宝钢股份切换上线,10年来逐步覆盖沪上各钢铁制造单元,烟台鲁宝、湛江钢铁、八钢、韶钢等,由于不断实施功能优化,已成为宝钢采购供应链业务运营中最重要的工作平台。但是10年过去,系统“老”了,暴露出许多问题,无法通过单纯的修修补补来完成。系统软件版本较低,无法切入“云”端;受制于有限的空间,原流程与架构设计的局部不足难以调整;硬件故障率逐年上升;各模块的界面风格不一致,用户体验度不佳……要解决这些问题,需要一次更加彻底的更新换代。但是谈何容易,2016年参加过老系统切换的员工对当时的艰辛记忆犹新,那是顶着巨大压力、熬过无数个不眠之夜、随时面对各种突发问题的自我挑战。

不切换,缝缝补补又三年,日子可以过下去。切换,是无尽的困难等在前面。2016年下半年,宝武联合重组实质性启动,宝钢股份吸纳武钢股份已就位,多基地管控模式雏形初现。一旦新版切换,要一口气完成四个基地的全覆盖,难度更大、时间更紧。设备采购中心领导组织项目组核心成员召开多个小型讨论会,把想法、问题、难点都摆到台面上来,决定到底要不要切换。几次讨论下来,结论一边倒地倾向于“切换”。“10年前,我们敢做,我们做成了。10年后,我们依然敢做,也一定能做成。”骨子里的不肯将就、不甘落后,和宝钢股份新的、迫切的发展需求,让大家拿定了主意。

2016年底,设备采购中心将PSCS系统升级意见反馈宝钢股份。在宝钢股份领导的大力支持下,2017年初公司批准PSCS系统升级改造立项,改造工作全面启动。

半年,快速打赢首战

2017年初,由设备采购中心领导,设备采购中心、宝信软件、设备部、运营改善部、投资管理部、政治云商、财务中心、工业公司仓储物流中心等抽调业务骨干组成的PSCS系统升级改造项目团队组建完成。同时,这一项目被列入宝钢股份整合融合“百日计划”。

公司管理层希望借助新版PSCS系统的全面覆盖,使四个基地的采购业务全面对接,实现在一个平台上运行,进而倒逼管理模式、运行方式,乃至思维模式的统一。宝钢股份的定位是,项目重要,时间要短,成效要明显!按照计划,2017年国庆节前后,首先实现宝山基地和东山基地的同时切换,时间仅有半年多。2月,项目组开展需求设计及评审,3月至5月进行系统基本设计。“每天都在和时间赛跑,天天是‘烧脑’模式”,设备采购中心成员陈金明、王毅、蔡向军等成了宝钢股份综合大楼里最晚下班的一群人,办公室里的灯常常亮到深夜。基础设计是核心环节,大家不敢有丝毫的懈怠。要统一计划申报入口,支持多采购账套、制订新的P1-P4采购供应模式、实现计划优先级分类架构……抱着实现智能化、高效低成本采购、界面友好、操作便捷的理想,大家对老版系统设计进行了大规模修改完善,为了做到最好有些设计甚至推倒重来。宝山、东山基地,采购供应链系统覆盖用户近2万个,涉及宝钢股份主业单元及中国宝武众多分子公司,账套近70个,模式多样、流程长、逻辑复杂。针对新版PSCS系统项目成员发放并收集了数百份意见反馈表,绘制了近2000张逻辑表。一遍遍地梳理每一个流程,每一个逻辑关系,每一个套账,常常为了一个流程图、树状表能否走通反复讨论、反复论证、反复修改。(下转第2版)