

节能环保

京津冀及周边地区限产方案出炉

绿色“紧箍咒”对各行业影响不一

据中国钢铁新闻网 生态环境部近日下发《京津冀及周边地区2018-2019年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》(下称《方案》)意见征询稿。

《方案》要求,对钢铁、焦化、铸造行业实施错峰生产,建材行业实施全面错峰生产。重点城市采暖季钢铁产能限产50%;其它城市限产比例不得低于30%。

行业人士认为,政府对环保保持高压态势,行业影响不一。今年方案相较去年执行力度更严,限产时间有可能延长。

今年环保限产政策更加严格

与去年政策相比,今年的环保限产政策差异化明显,同时更加严格。今年空气质量改善目标要求,今年

10月1日至明年3月31日,京津冀及周边地区细颗粒物(PM2.5)平均浓度同比下降5%左右,重度及以上污染天数同比减少5%左右。

《方案》提出,今明两年采暖季限产实施范围仍为“2+26”城市,与去年基本相同。今年9月底前,各城市要完成错峰生产方案制定工作,企业错峰生产的基准产能以今年9月产能计。

优化产能结构方面,《方案》要求加大钢铁、焦化、建材等行业产能淘汰和压减力度,列入去产能的钢铁企业,一并退出配套的烧结、焦炉、高炉等设备。

上。区域内完成48台共294万千瓦燃煤机组的淘汰任务。

《方案》今年首次提出,钢铁企业有组织排放、无组织排放和大宗物料及产品运输全面达到超低排放要求的,可不予错峰。

限产及减排对相关行业影响各异

今年《方案》在针对钢铁行业限产及减排方面,相比去年有了一些新的变化。对此,业内人士表示,总体来讲,今年冬季错峰对钢厂的生产影响,比去年有所加大。

“长期影响就是继续压减钢铁产能的同时,又提出压减焦化产能,京津冀及周边地区实行以钢定焦的政策。另

外,加大铁路运输比例,对钢铁物料及产品运输方式也会产生重大影响。”业内人士称。

机构分析认为,在今明两年采暖季限产继续执行,自备电厂相关费用征收预期加强,氧化铝/预焙阳极价格上涨推升铝价以及消费淡季库存继续下滑的四重催化下,铝价震荡上涨是大概率事件。

据机构测算,本次受采暖季限产影响电解铝在产产能总计960万吨左右,如严格执行,采暖季期间将减少96万吨电解铝产量;受氧化铝在产产能总计近3000万吨,如严格执行,采暖季期间将减少近300万吨氧化铝产量(对应可生产150万吨电解铝)。

行业人士表示,《方案》提出,今年10月底前,“2+26”城市要完成散煤替代392万户。今年年底前,北京、天津、河北、山东、河南区域内基本淘汰每小时35蒸吨以下燃煤锅炉。

行业动态

河北钢铁行业上半年实现利润424.29亿元

据信息资源网 今年1-6月份,河北省钢铁行业优势产能得到有效发挥,主营业务收入完成5497.75亿元,同比增长12.22%。

鞍钢股份打造国内首条智能制造示范中厚板生产线

据信息资源网 日前,工信部发布了《2018年智能制造试点示范项目公示》,鞍钢股份鲅鱼圈分公司《钢铁厚板智能制造试点示范》项目榜上有名。

包钢容器板中标华能新疆水电项目

据信息资源网 近日,包钢中标华能新疆YMS水电站工程第二批锅炉采购项目,包揽招标总额的10000余吨容器板产品。

攀钢全面提升焦炉环保综合能力

据信息资源网 近日,攀钢钒铁厂3号4号捣固焦炉新建的烟道气脱硫装置正式投入运行。

南钢成功研发出低氢钢焊接材料

据信息资源网 日前,南钢研究院成功研发出25Mn低氢钢焊接材料,填补了我国25Mn钢焊接材料的技术空白。



101辆由中国企业比亚迪生产的e6电动车日前在泰国首都曼谷交付,将作为出租车和网约车在当地运营。

今日关注

中国船厂成未来新造船价格最大变数

据信息资源网 尽管新造船市场存在波动因素,但是大部分分析师认为,大多数船型的新造船价格将在明年继续上涨。

根据VesselsValue的数据,今年第一季度新造船总投资达100亿美元,第二季度新造船订单总价值急剧下降至35亿美元。

随着新船订单增加、船厂并购整合、干散货运费上涨和建造成本上涨等因素的相互影响,新造船价在过去12个月一直处于上涨轨道。

有业内人士指出,到明年年底之前,新造船价格平均将增长10%。预计VLCC(超大型油轮)价格可能在未来18个月内从目前的8800万美元进一步上涨至9200万美元至9400万美元。

分析人士指出,“不愿接受受损订单有助于船厂产能合理化。船厂越少意味着船东可使用的交付节点越少,反过来支撑船价上涨,无论每个市场基本盈利如何,所有市场新造船价格都在上涨。”

分析师预计,未来几年新造船价格可能增长10%至15%。

“全球贸易不利因素可能会让一些船东暂停船队更新计划,特别是集装箱船和干散货船市场,这直接受到关税上涨导致消费品价格上涨的影响。”

不过,也有分析师认为,造船行业仍有很多产能过剩,而这将限制价格上涨。值得注意的是,中国造船产能将重新释放。

VesselsValue的数据显示,自今年以来,已有143家中国船厂交付船舶,相比去年同期的108家船厂明显增加。

专家表示,产能重新回归的事实表明市场正在按照自己的意愿运作。但专家预测,从长远来看,来自中国造船产能可能会限制新造船价上涨。

汽车天地

中国制造汽车首夺智利市场销售冠军

据新华社信息 日前,智利全国汽车协会发布的年中报告显示,今年上半年,中国制造汽车占智利市场15.6%的份额,首次超过韩国和日本制造汽车。

根据智利全国汽车协会的报告,今年上半年,中国制造的汽车在智利销售3万多辆。其中,奇瑞、江淮和长安的销量均突破

5000辆。在智利全国汽车协会的报告中,中国制造汽车不仅包括中国自主品牌汽车,也包括在中国生产、组装的外国品牌汽车。

权威发布

我国将开展债转优先股试点

据新华社信息 国家发改委日前向社会公布《2018年降低企业杠杆率工作要点》,提出2018年要在建立健全企业债务风险防控机制、深入推进市场化法治化债转股、加快推动“僵尸企业”债务处置、协调推动兼并重组等其它降杠措施等方面推动降低企业杠杆率工作。

相比此前有关政策,《要点》的一个重要政策创新是,明确将开展债转优先股试点。《要点》指出:“鼓励依法合规以优先股方式开展市场化债转股,探索以试点方式开展非上市非公众股份公司债转优先股。”

据介绍,今年以来,大型国有银行落地实施的债转股项目新增规模仅有500亿元左右,落地进展依旧缓慢。6月24日,央行宣布年内第三次定向降准,本次降准中,国有五大行所能释放的5000亿元左右的资金被要求用于支持市场化法治化债转股项目。

我国钢铁及煤电等行业去产能成效显著

据新华社信息 国家发改委相关人士日前表示,今年,钢铁、煤炭、煤电等行业化解过剩产能工作积极有序推进,结构性去产能成效显著,行业供求关系明显改善。

国家发改委表示,1-7月,退出煤炭产能8000万吨左右,完成全年任务1.5亿吨的50%以上;压减粗钢产能2470万吨,完成全年任务3000万吨的80%以上。

国内钢材出口量将小幅回暖

据新华社信息 海关总署最新数据显示,今年7月我国出口钢材588.6万吨,同比下降15.4%;1-7月我国累计出口钢材4130.7万吨,同比下降13.6%。

对此,业内专家表示,7月钢材出口量再次降至600万吨以下,同比和环比均减少了约15%,其主要原因是国内外钢材价差变化所致。7月出口多为5-6月接单,5-6月恰逢国内钢材价格止跌反弹,我国钢材的出口报价与国际价格相差仅不足10美元。

全球钢铁

塔塔钢铁欧洲公司合作扩大产品市场占有率

据信息资源网 近日,塔塔钢铁欧洲公司与韩国浦项钢铁公司达成一项交叉许可协议。

据了解,根据该协议,塔塔钢铁欧洲公司将获得浦项钢铁开发的PVD(物理气相沉积)技术,该技术使钢材在热浸镀锌过程中不需要加热就能获得防腐涂层。

相关行业

西门子发布战略计划确立未来发展方向

据新华社信息 德国西门子公司近日发布“公司愿景2020+”战略计划,确定新的公司组织架构,赋予各项业务更大自主运营自由度。

西门子当天发布的公告显示,公司组织架构将调整为三个运营公司和三个战略公司。运营公司分别为天然气与发电公司、智能基础设施公司和数字化工业公司。

西门子公司表示,新的公司组织架构旨在赋予各项业务更大的自主运营自由度。公司将更加专注于客户,并根据所在行业的特定需求开展业务。

夏普将结束在日本国内生产白色家电

据新华社信息 日本夏普公司日前宣布将于明年9月关闭生产冰箱的大阪府八尾工厂,不再在日本国内生产白色家电。

目前,大阪府八尾工厂是夏普在国内唯一一个白色家电生产基地,该工厂的关闭标志着夏普在日本国内白色家电生产的谢幕。

据了解,由于面临后起之秀的竞争,日本电器制造商近年来纷纷调整格局,剥离白色家电业务。此前,松下将旗下三洋电机的白色家电业务出售给海尔,东芝将白色家电业务出售给美的。