

市场观察

煤炭钢铁去产能目标接近完成

需加大优质增量供给

据新华社信息 自2015年底中央经济工作会议提出供给侧改革后,“三去一降一补”持续推进。目前钢铁、煤炭去产能工作进展超出预期,相关行业产品价格也出现上涨,如何防止已去产能复产是重要任务。上月中央政治局会议提出,把补短板作为当前深化供给侧结构性改革的重点任务,加大基础设施领域补短板的力度。在整顿隐性债务的背景下,去杠杆和补短板之间也需要平衡。
根据国务院此前相关的文件,要从2016年开始,用5年时间压减粗钢产能1亿—1.5亿吨;用3至5年的时间,再退出煤炭产能5亿吨左右,减量重组5亿吨左右,较大幅度压缩煤炭产能。
实际情况是,2016—2017年累计去除煤炭产能约5.4亿吨,去除钢铁产能1.2亿吨以上。今年1—7月,退出煤炭产能8000万吨左右,压减粗钢产能2470万吨。按此看来,钢铁、煤炭去产能任务

已经在2年半左右接近完成,部分远超预定任务。
在此背景下,钢铁和煤炭去产能的重点发生了变化。
赵辰昕表示,下一步煤炭要从总量性去产能转向结构性去产能,系统性去产能,努力实现行业高质量发展,有序释放优质先进产能。
防范过剩产能复产
据介绍,去年1—7月,退出煤炭产能8000万吨左右,完成全年任务(1.5亿吨)超50%。在钢铁领域,去年全面取缔了1亿多吨的“地条钢”产能。今年1—7月压减粗钢产能2470万吨,完成今年全年任务3000万吨的80%以上。
上述去产能的完成,引起市场巨大变化,2015年煤炭钢铁行业亏损,目前则盈利大为改善。煤炭、煤电等行业产能利用率明显提升,供求关系显著改善,企业效率持续向好。今年上半年,钢铁、煤炭、电力行业规模以上企业利润率分别增长93.4%、18.4%和28.1%。
赵辰昕表示:“通过煤炭去产能,大力破除无效供给。我们把处置‘僵尸企业’作为重要抓手,严格执行了质量、环保、能耗、安全等法规标准,倒逼落后产

能和淘汰落后产能全面退出。”
发改委数据显示,截至目前,全国30万吨以下的煤矿比2015年底减少2800多处,下降约50%,120万吨及以上的大型现代化煤矿增加了200处左右,大型现代化煤矿已经成为全国煤炭生产的主体,行业供给质量和效率在大幅提升。
钢铁行业的情况也大为好转。不过,从钢铁去产能进展看,后续任务似乎不太重,但也绝不是轻轻松松可以完成的任务。因为,当前随着钢铁市场供需形势的改善,特别是价格回升,部分企业预期发生了变化,去产能积极性有所下降。
下一步严禁新增产能,防范已化解的过剩产能复产压力比较大。同时,去产能是一项复杂的系统工程,在去产能的同时要把职工安置、债务处理、地方经济转型等工作做好。
释放优质先进产能
由于去产能任务完成较好,未来钢铁和煤炭行业需要加快释放先进产能。
赵辰昕指出,下一步要从总量性去产能转向结构性去产能,系统性去产能,努力实现行业高质量发展。同时要

坚持破立结合、先立后破的原则,有序释放优质先进产能,不断增强安全、清洁、高效、稳定的煤炭供给能力。
据了解,目前煤炭价格与钢铁行业还不一样,因为产量和进口量增加,煤炭价格小幅下降。钢铁领域也需要加快释放产能。相关人士指出,下一步为更好地适应去产能进入新阶段的新形势、新变化、新要求,要把去产能和调结构结合在一起。
“我们将继续巩固化解钢铁过剩产能的成果,进一步推动钢铁企业转型升级和结构优化。”相关人士表示,“培育优质产能,充分利用产能置换、指标交易等市场化手段,加快形成一批工艺先进、生产效率高的优质产能,把结构调整过来。”
据了解,由于国务院已经部署加快基建投资的工作,各地也启动一批、储备一批新项目,钢铁需求可能会增加,价格上升动力仍强。如何做好调控,确保钢铁价格平稳,仍是重要的挑战。
专家建议,为了促进优质产能的释放,可以制定比较合理的标准,生产条件合格就可以生产,剩下的交给市场。“可以把一些落后的、事故频发的、达不到安全环保标准的矿厂关闭,去除落后产能。其他合理合法的、具备生产条件的应该保留。”

权威发布

发改委:国企负债率小幅下降

据新华社信息 国家发改委日前就供给侧结构性改革有关工作情况举行新闻发布会。根据统计,到今年6月底,全部国有企业资产负债率64.9%,分别较年初和去年同期下降0.7个和0.6个百分点。到6月末,中央企业的资产负债率是67.8%,分别较年初和去年同期下降0.3个和0.6个百分点。通过降低国有企业的资产负债率,有效遏制了部分低效国有企业负债冲动和规模冲动,推动信贷资源向更有效率的企业流动。
国企负债率的降低,企业去杠杆成效初显。相关人士介绍,今年以来主要推动了三方面工作,一是通过市场化债转股等措施优化企业资产,助推具有发展前景的高负债优质企业降杠杆、减负债、推转型。二是通过依法破产等方式推动低效无效企业退出市场。三是扎实推进国有企业降杠杆工作。不过,专家指出,尽管国有企业资产负债率有所下降,但非国有企业资产负债率下降速度更快,国企债务占比依旧保持在高位。根据估算,国企债务占全部非金融企业部门债务的62%,相比2016年上升了3个百分点。可见,国企去杠杆仍是重中之重。国务院国资委会计师沈莹透露,到2020年前,中央企业的平均资产负债率要再下降2个百分点。而杠杆率高的另一个原因在于债权和股权的比例关系不合理。通过市场化债转股优化企业、优化资产,有助于帮助有发展前景的高负债优质企业降杠杆、减负债、促改革。

我国将推动区块链产业健康有序发展

据新华社信息 日前,从工信部获悉,我国区块链技术持续创新,产业初步形成,逐步在供应链金融、征信、产品溯源等领域应用。工信部将加强与各地各部门衔接互动,营造良好的区块链产业发展环境,积极推动产业健康有序发展。
目前,我国区块链产业生态初步形成,企业数量快速增加。工信部信息中心此前发布的《2018中国区块链产业白皮书》显示,截至今年3月底,我国以区块链业务为主营业务的区块链企业数量已超过450家,产业初步形成规模。随着区块链技术创新发展,产业应用的实际效果逐渐显现。工信部提出,区块链应用正逐步从金融领域延伸到实体和服务领域,包括电子信息存证、产品溯源、物联网、智能制造、供应链管理等等。
诸多平台企业和互联网公司尝试用区块链技术改造现有场景和服务。工信部提出,区块链产业仍处于初期阶段,技术的正向价值逐步显现,但发展过程中仍伴随不可忽视的风险,比如可能对现行制度规范产生挑战,存在技术层面的漏洞等。工信部提出,将加快推动区块链技术创新应用,特别是加强计算能力、存储能力以及融合渗透能力提升,构建良好的产业生态,推动区块链产业健康发展。

行业动态

太钢自主研发超薄不锈钢

据信息资源网 日前,一车600千米,厚度仅为0.02毫米的不锈钢从山西太原运往德国,该产品是太钢集团继去年的“笔尖钢”之后,又一项自主研发的、可替代进口的产品。此次研发的0.02毫米不锈钢属于行业标准的前沿产品,这种超薄的不锈钢主要应用在航空航天、石油化工、汽车、电子、家电、计算机等领域。

鞍钢助力“巨无霸”集装箱船建造

据信息资源网 日前,堪称“巨无霸”的全球最大吨位22000箱集装箱船同时在沪东中华和江南造船厂造船基地开工建设。在该项目中,鞍钢除提供全部9艘“巨无霸”所需船用主裂钢外,还将为其中的3艘供应全部15.6万吨船用钢板。

包钢钢轨供货张呼高铁建设

据信息资源网 日前,内蒙古自治区首条高铁——张呼高铁铺轨施工顺利完成,包钢为张呼高铁供货7.4万吨百米高速钢。据了解,此次铺轨完成的张呼高铁全长286.8千米,设计时速250千米。

宁波钢铁仓库智能化改造项目投入使用

据信息资源网 近日,宁波钢铁有限公司材料备件仓库智能化管理系统技术改造项目顺利通过竣工验收并投入使用。该项目将材料备件收发存管理与RFID(射频识别)和二维码技术相结合,实现了从收货、检验、入库、移库、盘点、发货、理货、配送、门禁管理到移动办公客户端现场收货确认的智能化化管理。

马钢—北科大冶金智能制造技术创新中心揭牌

据信息资源网 日前,马钢—北科大冶金智能制造技术创新中心正式启动运作。此次合作,将充分发挥马钢和北科大各自优势,在冶金工业大数据平台、冶金制造全流程精准控制技术等重点领域,逐步形成集基础研究、技术开发、人才培养和营销服务于一体的冶金智能制造全产业链。

豪华铁路汉江特大桥完成挂索



日前,由中铁十一局集团承建的豪华铁路汉江特大桥位于湖北省襄阳市区上游约三千米的汉江上,总长五千二百四十二米,是豪华铁路重点控制性工程之一。该桥江面共十八座桥墩,位于江面上的主桥为双塔五跨部分斜拉桥,最大跨径二百四十八米。 新华社 供稿

今日关注

今年铁路投资额重返8000亿元 提振钢铁等行业

据新华社信息 有消息称,在铁路机车车辆投资增长及基建潮加速推进的刺激下,今年铁路固定资产投资额将重返8000亿元以上。据国家统计局数据显示,2014年至2017年全国铁路固定资产投资额均超过8000亿元。
国家发改委发布的数据显示,今年上半年,铁路完成固定资产投资3127.1亿元,同比增长0.1%,完成今年年初目标任务7320亿元的42.7%。
分析师表示,全国铁路固定资产投资由机车车辆投资(装备投资)和基本建设投资组成,该数据是衡量铁路年度建设任务完成情况的重要依据。
专家表示,铁路投资加大的主要原因有:一是我国基础设施领域仍存在明显短板,特别是广大的中西部地区,不仅需求强烈而且地形复杂,对建设能力、创新能力都提出了更高要求;二是基建投资是稳定经济增长的重要手段,而铁路投资提速的重要意义在于,面对“稳中有变”的复杂经济形势,只有坚定的“补短板”,继续深入推进供给侧结构性改革,才能顺利完成新旧动能的转换,确保2020年全面建成小康社会目标的如期实现。
分析师表示,铁路的建成通车,缩短了时空距离,会带动城市圈及城市圈的形成,会促进区域内人员和物流的增长,初级波及面有服务业,比如,旅游、酒店和消费业;深入发掘的话,会带动房地产、工业等方面的发展,也会增加相应的人员就业。铁路投资下半年建设重点集

汽车天地

福特汽车应用运动分析技术优化生产线

据信息资源网 美国福特汽车公司日前宣布,他们正将人体运动跟踪与分析技术应用于汽车生产领域,以创造更加高效的符合人体工程学的生产环境。
世界上许多体育明星及团队越来越多地依靠先进的人体运动跟踪与分析系统来找出自身不足,并有针对性地进行训练以提高成绩。受此启发,福特汽车公司和西班牙巴伦西亚的科研机构合作,将此类技术首先应用到巴伦西亚福特发

宏观经济

钢铁电商正提升与实体经济的“融合度”

据新华社信息 钢铁电商正在深化供应链服务中提升与实体经济的“融合度”。据钢银电商日前最新发布的今年上半年财务报告,其实现的营业收入和净利润均出现了较大幅度的增长。
财报显示,今年上半年,钢银平台销售量达1255.46万吨,其中日寄售交易量突破17.20万吨,再创历史新高;实现营业收入444.20亿元,与上年同期相比增长39.83%;实现净利润6033.17万元,与上年同期相比增长281.59%。钢银电商董事长朱军红介绍,越来越多的钢铁产业链上下游用户基于渠道的延展性、交易的便捷性、交割的安全性、风险的可控性等因素,对平台的黏性不断增强。
据分析,钢铁电商和实体经济的融合深度在加大。电商平台在钢铁产业链上中下游用户中分别集聚有效的功能:针对上游钢厂,集合零散订单集中采购,实现柔性制造;针对中游贸易商,发挥平台优势,解决中小企业分销及采购难题;针对下游终端,提供工程配送服务,解决“最后一公里”配送问题。电商的供应链服务布局,正在逐步化解传统钢铁产业链条中分别存在的订单零散、渠道不畅、采购及周转困难等问题。

全球钢铁

奥钢联第一财季经营业绩环比下滑

据信息资源网 奥地利奥钢联集团公布的2018财年一季报(2018年二季度)财报显示,其第一财季实现营业收入34.69亿欧元,与2017财年四季度的34.37亿欧元相比微增0.9%,同比增幅为6.7%;息税、折旧及摊销前利润(EBITDA)由2017财年四季度的5.49亿欧元环比下滑6.6%至5.13亿欧元,同比微降0.2%;EBITDA率由2017财年四季度的16.0%回落至14.8%,且低于2017财年一季度的15.8%;息税前利润(EBIT)由2017财年四季度的3.45亿欧元环比减少6.1%至3.24亿欧元,同比也小幅下降1.5%;净利润由2017财年四季度的2.62亿欧元环比下滑14.5%至2.24亿欧元,但同比小幅增长2.8%。
奥钢联集团表示,2018财年一季报受益于全球(特别是北美、欧洲和中国)经济持续增长,主要下游用钢行业(包括汽车、建筑、工程机械和石油天然气行业)钢材需求增长,奥钢联营业收入再创历史新高,但贸易保护主义抬头以及世界主要经济体之间的贸易摩擦增加了全球经济前景的不确定性,与此同时英国脱欧谈判对欧盟经济的负面影响也开始显现。截至目前,美国对进口钢和铝产品加征关税尚未对奥钢联生产经营产生显著影响。第一财季,钢材销售均价上涨以及奥钢联产品品种增加,基本弥补了旗下林茨厂(Linz)高炉进行停产检修引发的钢材产量下降和收入下滑。奥钢联预测2018财年奥钢联经营业绩与2017财年基本持平。

船舶工业

“中国造”超大型矿砂船“明通”轮交付使用

据信息资源网 日前,武昌船舶重工集团有限公司为招商局能源运输股份有限公司建造的新型40万吨矿砂船“明通”轮在位于青岛的北船重工交付使用。
该船自重达5.42万吨,满载排水量达45.4万吨,船体总长362米,型宽65米,甲板面积相当于三个标准足球场的面积之和,体现了双燃料改装空间、航速双程优化等设计理念。“这是目前全球最新型的矿砂船,其最大亮点就是绿色环保、高效安全。”北船重工董事长韩兵介绍说,这艘船从巴西到中国运输优质铁矿石一个航次可以节约1800吨燃油,全寿命可以累积节约18万吨燃油。船东和劳氏船级社、中国船级社一致认为,该船机舱、甲板、生活楼三大区域建造质量较同类船舶有较大提升,达到国际先进建造水平。